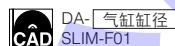






●图中的( )尺寸是附带可变缓冲时的情况。



# 法兰型尺寸图 (mm)

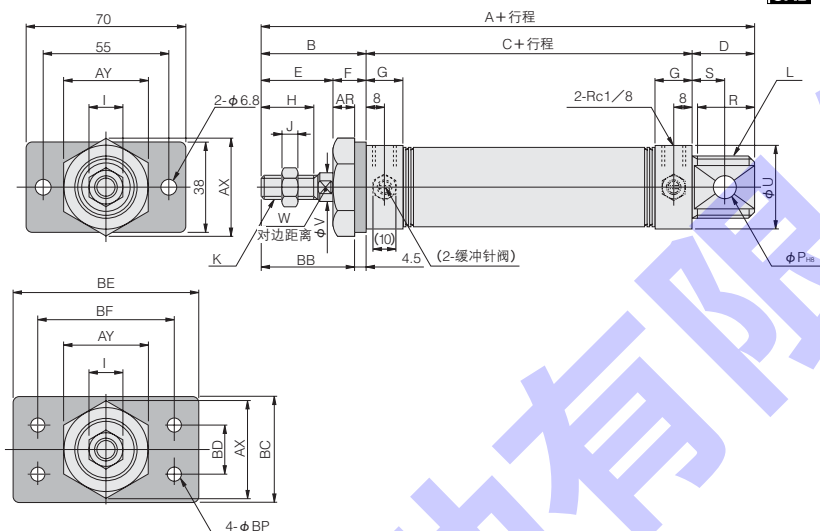
●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DA ☐ 气缸缸径  $\times$  行程 -3

● 图中的 ( ) 尺寸是附带可变缓冲时的情况。

CAD DA- 气缸缸径 SLIM-FL3

●  $\phi 20 \sim \phi 25$

●  $\phi 32 \sim \phi 40$



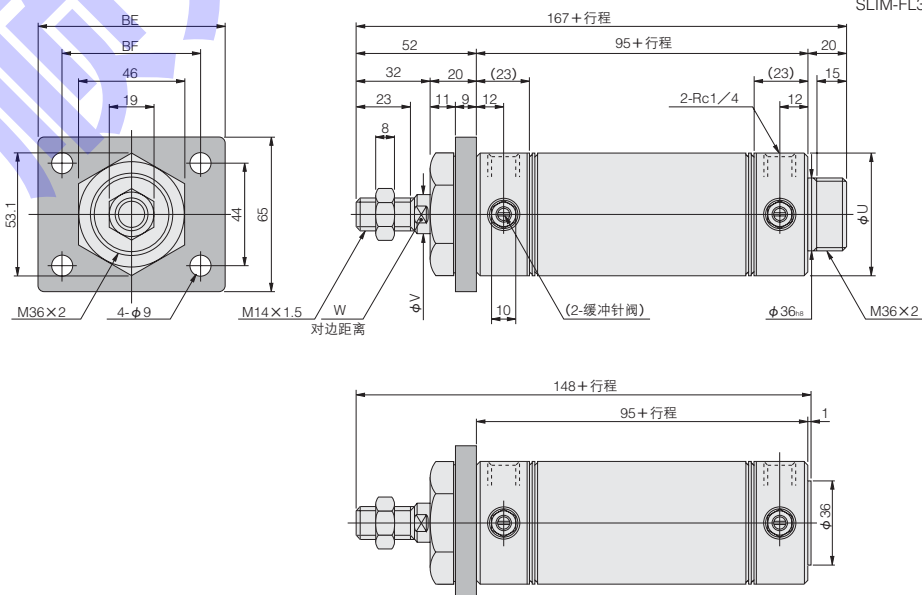
| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | H  | I  | J | K          | L         | P  | R  | S  | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----|----|---|------------|-----------|----|----|----|------|----|----|
| 20 |    | 132 | 35 | 76 | 21 | 23 | 12 | 16     | 15 | 12 | 5 | M 8 × 1    | M20 × 1.5 | 8  | 19 | 12 | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 137 | 40 | 76 | 21 | 26 | 14 | 16     | 18 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M22 × 1.5 | 8  | 19 | 12 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 16     | 23 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M27 × 2   | 10 | 25 | 15 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | (14.5) | 23 | 19 | 8 | M14 × 1.5  | M33 × 2   | 10 | 25 | 15 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | BB   | BC | BD | BE  | BF | BP  |
|----|----|-----|------|----|------|----|----|-----|----|-----|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 30.5 | -  | -  | -   | -  | -   |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 35.5 | -  | -  | -   | -  | -   |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 40.5 | 45 | 20 | 80  | 60 | 6.8 |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 40.5 | 50 | 30 | 100 | 80 | 9   |

●  $\phi 50 \sim \phi 63$  DA ☐ 气缸缸径  $\times$  行程 -3

CAD DA- 气缸缸径 SLIM-A SLIM-FL3

● 短尾



| 直径 | 符号 | U    | V  | W  | BE  | BF |
|----|----|------|----|----|-----|----|
| 50 |    | 52   | 16 | 14 | 80  | 60 |
| 63 |    | 65.4 | 16 | 14 | 100 | 80 |

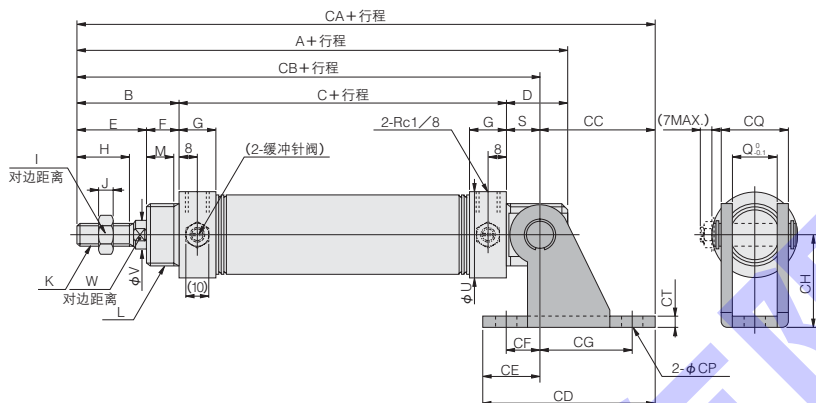
小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
导向  
带导向  
带导向  
GA  
双活塞杆  
φ6  
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动  
滑台  
杆式  
滑块  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORCφ10  
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
φ63, φ80  
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴接头  
活塞杆尾端  
球纹接头

# I型尺寸图 (mm)

●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DA ☐ 气缸缸径  $\times$  行程 -8E

● 图中的 ( ) 尺寸是附带可变缓冲时的情况。

CAD DA- 气缸缸径  
SLIM-CL7

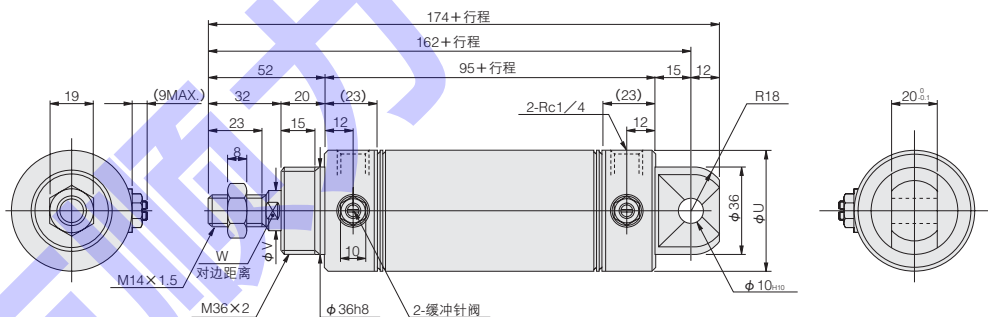


| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | H  | I  | J | K                 | L                | M  | Q  | S  | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----|----|---|-------------------|------------------|----|----|----|------|----|----|
| 20 |    | 132 | 35 | 76 | 21 | 23 | 12 | 16     | 15 | 12 | 5 | M 8 $\times$ 1    | M20 $\times$ 1.5 | 10 | 12 | 12 | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 137 | 40 | 76 | 21 | 26 | 14 | 16     | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M22 $\times$ 1.5 | 12 | 12 | 12 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 16     | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M27 $\times$ 2   | 12 | 20 | 15 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | (14.5) | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | M33 $\times$ 2   | 12 | 20 | 15 | 41.6 | 16 | 14 |

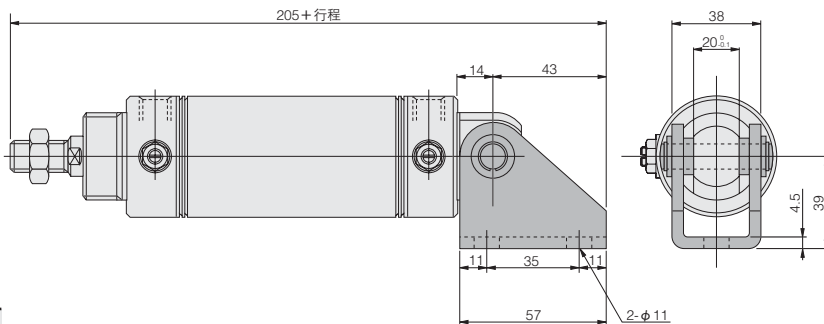
| 直径 | 符号 | CA  | CB  | CC | CD | CE | CF | CG | CH | CP  | CQ   | CT  |
|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|------|-----|
| 20 |    | 160 | 123 | 37 | 59 | 22 | 15 | 30 | 30 | 6.8 | 18.4 | 3.2 |
| 25 |    | 165 | 128 | 37 | 59 | 22 | 15 | 30 | 30 | 6.8 | 18.4 | 3.2 |
| 32 |    | 186 | 136 | 50 | 75 | 25 | 15 | 40 | 40 | 9   | 28   | 4   |
| 40 |    | 186 | 136 | 50 | 75 | 25 | 15 | 40 | 40 | 9   | 28   | 4   |

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$

● 带衬套I型 DA ☐ 气缸缸径  $\times$  行程 -8B



● 带衬套I型 DA ☐ 气缸缸径  $\times$  行程 -8B-8E  
(附带支架架)



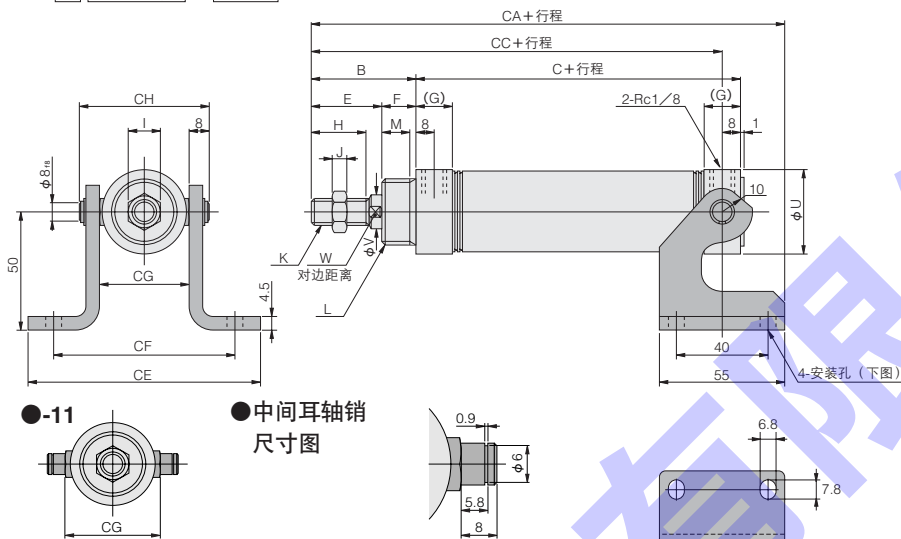
| 直径 | 符号 | U    | V  | W  |
|----|----|------|----|----|
| 50 |    | 52   | 16 | 14 |
| 63 |    | 65.4 | 16 | 14 |

## 中间耳轴型尺寸图 (mm)

●  $\phi 20 \sim \phi 40$

● 尾部耳轴型 DA ☐ 气缸缸径  $\times$  行程 -11-11T

CAD DA- 气缸缸径  
SLIM-TR



● -11

● 中间耳轴销  
尺寸图

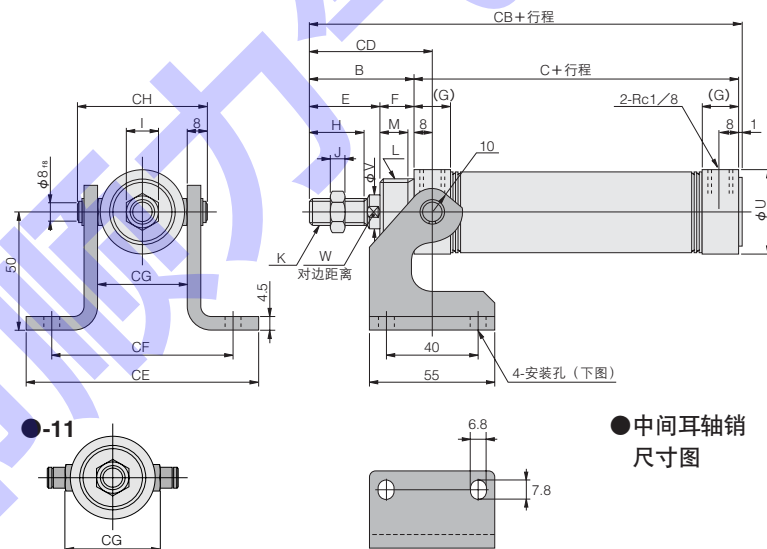
| 直径 | 符号 | B  | C  | E  | F  | G    | H  | I  | J | K                 | L                | M  | U    | V  | W  | CA    | CE  | CF | CG | CH | CC  |
|----|----|----|----|----|----|------|----|----|---|-------------------|------------------|----|------|----|----|-------|-----|----|----|----|-----|
| 20 |    | 35 | 76 | 23 | 12 | 16   | 15 | 12 | 5 | M 8 $\times$ 1    | M20 $\times$ 1.5 | 10 | 27   | 8  | 6  | 130.5 | 92  | 72 | 32 | 48 | 103 |
| 25 |    | 40 | 76 | 26 | 14 | 16   | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M22 $\times$ 1.5 | 12 | 29   | 10 | 8  | 135.5 | 94  | 74 | 34 | 50 | 108 |
| 32 |    | 45 | 76 | 31 | 14 | 16   | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M27 $\times$ 2   | 12 | 35   | 12 | 10 | 140.5 | 100 | 80 | 40 | 56 | 113 |
| 40 |    | 45 | 76 | 31 | 14 | 14.5 | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | M33 $\times$ 2   | 12 | 41.6 | 16 | 14 | 140.5 | 107 | 87 | 47 | 63 | 113 |

备注：尾部耳轴型的尾部罩壳式样是短头。不需要订货符号-A。

●  $\phi 20 \sim \phi 40$

● 活塞杆端耳轴型 DA ☐ 气缸缸径  $\times$  行程 -12-12T

CAD DA- 气缸缸径  
SLIM-TR



● -11

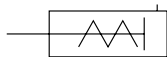
● 中间耳轴销  
尺寸图

| 直径 | 符号 | B  | C  | E  | F  | G    | H  | I  | J | K                 | L                | M  | U    | V  | W  | CB  | CE  | CF | CG | CH | CD |
|----|----|----|----|----|----|------|----|----|---|-------------------|------------------|----|------|----|----|-----|-----|----|----|----|----|
| 20 |    | 35 | 76 | 23 | 12 | 16   | 15 | 12 | 5 | M 8 $\times$ 1    | M20 $\times$ 1.5 | 10 | 27   | 8  | 6  | 112 | 92  | 72 | 32 | 48 | 43 |
| 25 |    | 40 | 76 | 26 | 14 | 16   | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M22 $\times$ 1.5 | 12 | 29   | 10 | 8  | 117 | 94  | 74 | 34 | 50 | 48 |
| 32 |    | 45 | 76 | 31 | 14 | 16   | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M27 $\times$ 2   | 12 | 35   | 12 | 10 | 122 | 100 | 80 | 40 | 56 | 53 |
| 40 |    | 45 | 76 | 31 | 14 | 14.5 | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | M33 $\times$ 2   | 12 | 41.6 | 16 | 14 | 122 | 107 | 87 | 47 | 63 | 53 |

备注：活塞杆端耳轴型的尾部罩壳式样是短头。不需要订货符号-A。

小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
导向  
带导向  
GA  
双活塞杆  
 $\phi 6$   
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动滑  
台  
杆式  
滑台  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORC $\phi 10$   
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
 $\phi 63, \phi 80$   
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶手  
指  
气动手  
指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴端  
活套杆端  
球铰接头

## 表示符号



|        |        |                   |
|--------|--------|-------------------|
| 项目     | 气缸缸径mm | 20-32             |
| 动作类型   |        | 推出单作用型            |
| 使用流体   |        | 空气                |
| 安装形式   |        | 基本型、脚支架型、法兰型、I型   |
| 使用压力范围 | MPa    | 0.16 ~ 0.9        |
| 保证耐压   | MPa    | 1.32              |
| 使用温度范围 | °C     | 0 ~ 70            |
| 使用速度范围 | mm/s   | 100 ~ 700         |
| 复位速度   | mm/s   | 350               |
| 缓冲     |        | 固定式（只有返回侧的橡胶缓冲方式） |
| 加油     |        | 不需要               |
| 配管连接口径 | Rc     | 1/8               |
| 呼吸口    |        | 带有过滤器             |

| 直径 | 标准行程         | 最大行程 | 可能制作最大行程 |      |
|----|--------------|------|----------|------|
|    |              |      | 无防尘罩     | 带防尘罩 |
| 20 | 25 50 75     | 75   | 500      | 400  |
| 32 | 25 50 75 100 | 100  | 500      | 400  |

备注1: 行程公差  $^{+1}_0$   
2: 有关中间行程的情况, 请到就近的本公司营业处洽询。  
3: 超出最大行程时的最低动作压力是0.2MPa。

| 气缸缸径mm | 零行程  | 行程末端 |
|--------|------|------|
| 20     | 7.5  | 38.2 |
| 32     | 14.7 | 76.5 |

**SA** 苗型推出单作用型气缸

**20x50** 气缸直径 × 行程

**无铜离子式样**  
空白 —— 标准  
NCU —— 无铜离子式样

**活塞杆前端连接配件**  
空白 —— 活塞杆前端连接配件  
I —— 带I型杆端铰接  
Y —— 带Y型杆端铰接 (带柱销)  
● 气缸接头及气缸活塞杆端接头相关情况请参阅第1463页。

**磁性开关的数量**  
1 —— 附带1个  
2 —— 附带2个  
3 —— 附带3个  
⋮

**导线长度 (除CS□F以外均适用)**  
A —— 1000mm  
B —— 3000mm

**有防尘罩**  
空白 —— 无防尘罩  
J —— 带防尘罩 (订货生产)

**安装型号**  
空白 —— 基本型  
1 —— 脚支架型  
3 —— 法兰型  
8E —— 附带I型支撑架 (带有柱销)  
● 安装支架出厂时附带。

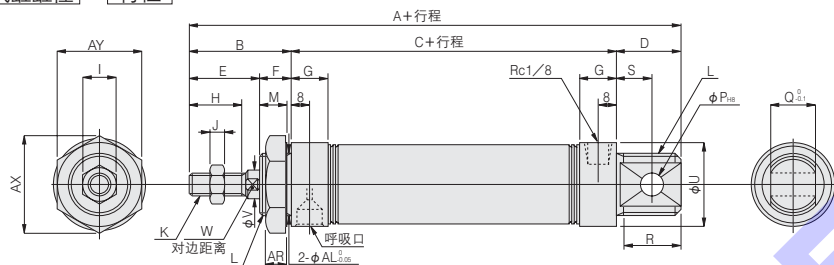
**尾部罩壳式样**  
空白 —— 标准尾部型  
A —— 短尾

**磁性开关的型号 (附带磁性开关时)**  
空白 —— 无磁性开关  
ZG530 —— 2线式无触点型 带指示灯 DC10 ~ 28V  
ZG553 —— 3线式无触点型 带指示灯 DC4.5 ~ 28V  
CS3M —— 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
AC85 ~ 230V  
CS4M —— 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
AC85 ~ 115V  
CS5M —— 有触点型 无指示灯 DC3 ~ 30V  
AC85 ~ 115V  
CS2F —— 有触点型 带指示灯 AC85 ~ 230V  
CS3F —— 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS4F —— 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS5F —— 有触点型 无指示灯 DC3 ~ 30V  
● 磁性开关的详情请参阅1441页。  
● CS□F为附带DIN式插头。除此以外均是直接出线式。

# 推出单作用型尺寸图 (mm)

## ●基本型 SA 气缸缸径 × 行程

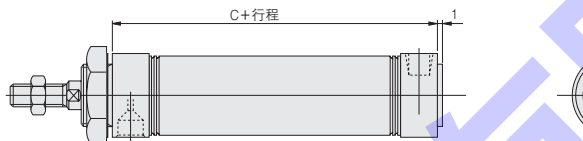
CAD SA- 气缸缸径



## ●短头

SA 气缸缸径 × 行程 -A

CAD SLIM-A



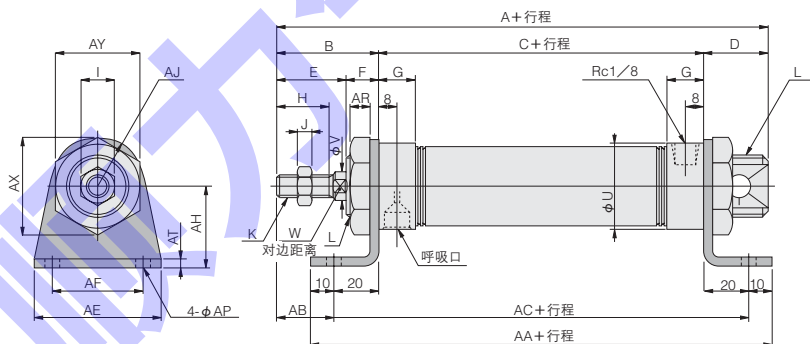
| 行程 | 符号 | A      |         |         |          |           |           | C      |         |         |          |           |           | D  | E  | F  | G  | H  |
|----|----|--------|---------|---------|----------|-----------|-----------|--------|---------|---------|----------|-----------|-----------|----|----|----|----|----|
| 直径 |    | 0 ~ 25 | 26 ~ 50 | 51 ~ 75 | 76 ~ 100 | 101 ~ 125 | 126 ~ 150 | 0 ~ 25 | 26 ~ 50 | 51 ~ 75 | 76 ~ 100 | 101 ~ 125 | 126 ~ 150 |    |    |    |    |    |
| 20 |    | 140    | 157     | 177     | -        | -         | -         | 35     | 84      | 101     | 121      | -         | -         | 21 | 23 | 12 | 16 | 15 |
| 32 |    | 156    | 170     | 193     | 207      | -         | -         | 45     | 84      | 98      | 121      | 135       | -         | 27 | 31 | 14 | 16 | 23 |

| 行程 | 符号 | I  | J | K          | L         | M  | P  | Q  | R  | S  | U  | V  | W  | AR  | AX   | AY | AL |
|----|----|----|---|------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|----|----|
| 直径 |    |    |   |            |           |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |
| 20 |    | 12 | 5 | M 8 × 1    | M20 × 1.5 | 10 | 8  | 12 | 19 | 12 | 27 | 8  | 6  | 7.5 | 31.2 | 27 | 20 |
| 32 |    | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M27 × 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 35 | 12 | 10 | 9.5 | 41.6 | 36 | 27 |

## ●脚支架型 SA 气缸缸径 × 行程 -1

CAD SA- 气缸缸径  
SLIM-F01



| 行程 | 符号 | A      |         |         |          |           |           | C      |         |         |          |           |           | D  | E  | F  | G  | H  |
|----|----|--------|---------|---------|----------|-----------|-----------|--------|---------|---------|----------|-----------|-----------|----|----|----|----|----|
| 直径 |    | 0 ~ 25 | 26 ~ 50 | 51 ~ 75 | 76 ~ 100 | 101 ~ 125 | 126 ~ 150 | 0 ~ 25 | 26 ~ 50 | 51 ~ 75 | 76 ~ 100 | 101 ~ 125 | 126 ~ 150 |    |    |    |    |    |
| 20 |    | 140    | 157     | 177     | -        | -         | -         | 35     | 84      | 101     | 121      | -         | -         | 21 | 23 | 12 | 16 | 15 |
| 32 |    | 156    | 170     | 193     | 207      | -         | -         | 45     | 84      | 98      | 121      | 135       | -         | 27 | 31 | 14 | 16 | 23 |

| 行程 | 符号 | I  | J | K          | L         | U  | V  | W  |
|----|----|----|---|------------|-----------|----|----|----|
| 直径 |    |    |   |            |           |    |    |    |
| 20 |    | 12 | 5 | M 8 × 1    | M20 × 1.5 | 27 | 8  | 6  |
| 32 |    | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M27 × 2   | 35 | 12 | 10 |

| 行程 | 符号 | AA     |         |         |          |           |           | AC     |         |         |          |           |           | AE | AF | AH | AJ   | AP  | AR  | AT  | AX   | AY |
|----|----|--------|---------|---------|----------|-----------|-----------|--------|---------|---------|----------|-----------|-----------|----|----|----|------|-----|-----|-----|------|----|
| 直径 |    | 0 ~ 25 | 26 ~ 50 | 51 ~ 75 | 76 ~ 100 | 101 ~ 125 | 126 ~ 150 | 0 ~ 25 | 26 ~ 50 | 51 ~ 75 | 76 ~ 100 | 101 ~ 125 | 126 ~ 150 |    |    |    |      |     |     |     |      |    |
| 20 |    | 144    | 161     | 181     | -        | -         | -         | 15     | 124     | 141     | 161      | -         | -         | 55 | 40 | 25 | 15.5 | 6.8 | 7.5 | 3.2 | 31.2 | 27 |
| 32 |    | 144    | 158     | 181     | 195      | -         | -         | 25     | 124     | 138     | 161      | 175       | -         | 55 | 40 | 35 | 20   | 6.8 | 9.5 | 3.2 | 41.6 | 36 |



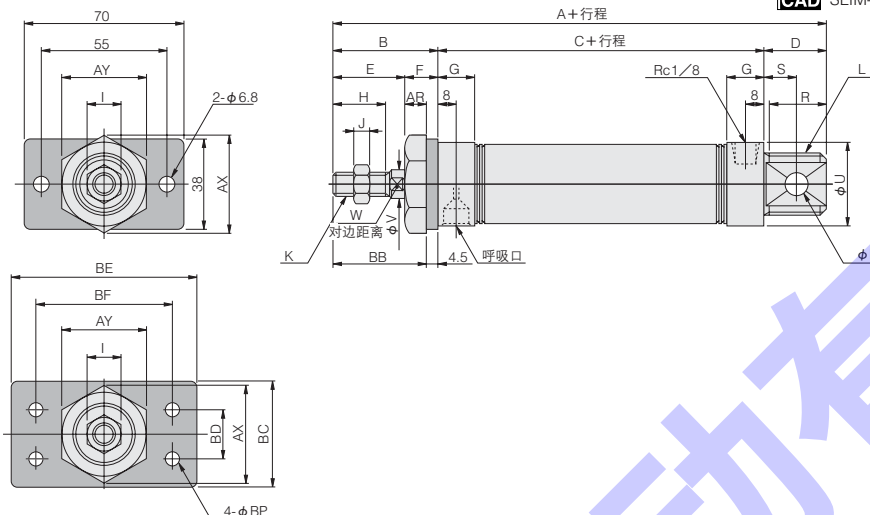
# 推出单作用型尺寸图 (mm)

## ● 法兰型 SA 气缸缸径 × 行程 -3

CAD SA- 气缸缸径  
SLIM-FL3

●  $\phi 20$

●  $\phi 32$



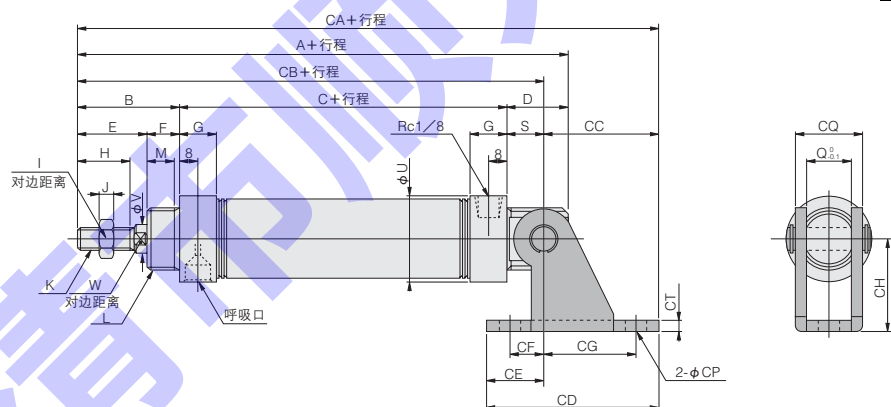
| 记号<br>行程<br>直径 | A    |       |       |        |         |         | B  | C    |       |       |        |         |         | D  | E  | F  | G  | H  |
|----------------|------|-------|-------|--------|---------|---------|----|------|-------|-------|--------|---------|---------|----|----|----|----|----|
|                | 0~25 | 26~50 | 51~75 | 76~100 | 101~125 | 126~150 |    | 0~25 | 26~50 | 51~75 | 76~100 | 101~125 | 126~150 |    |    |    |    |    |
| 20             | 140  | 157   | 177   | —      | —       | —       | 35 | 84   | 101   | 121   | —      | —       | —       | 21 | 23 | 12 | 16 | 15 |
| 32             | 156  | 170   | 193   | 207    | —       | —       | 45 | 84   | 98    | 121   | 135    | —       | —       | 27 | 31 | 14 | 16 | 23 |

| 直径 | 符号 | I  | J | K          | L         | P  | R  | S  | U  | V  | W  | AR  | AX   | AY | BB   | BC | BD | BE | BF | BP  |
|----|----|----|---|------------|-----------|----|----|----|----|----|----|-----|------|----|------|----|----|----|----|-----|
| 20 |    | 12 | 5 | M8 × 1     | M20 × 1.5 | 8  | 19 | 12 | 27 | 8  | 6  | 7.5 | 31.2 | 27 | 30.5 | —  | —  | —  | —  | —   |
| 32 |    | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M27 × 2   | 10 | 25 | 15 | 35 | 12 | 10 | 9.5 | 41.6 | 36 | 40.5 | 45 | 20 | 80 | 60 | 6.8 |

## ● 带有I形支撑架 SA 气缸缸径 × 行程 -8E

CAD SA- 气缸缸径  
SLIM-CL7



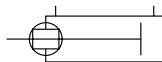
| 行程<br>直径 | 符号 | A    |       |       |        |         |         | B  | C    |       |       |        |         |         | D  | E  | F  | G  | H  | I  | J | K        | L       | M  |
|----------|----|------|-------|-------|--------|---------|---------|----|------|-------|-------|--------|---------|---------|----|----|----|----|----|----|---|----------|---------|----|
|          |    | 0-25 | 26-50 | 51-75 | 76-100 | 101-125 | 126-150 |    | 0-25 | 26-50 | 51-75 | 76-100 | 101-125 | 126-150 |    |    |    |    |    |    |   |          |         |    |
| 20       |    | 140  | 157   | 177   | -      | -       | -       | 35 | 84   | 101   | 121   | -      | -       | -       | 21 | 23 | 12 | 16 | 15 | 12 | 5 | M 8×1    | M20×1.5 | 10 |
| 32       |    | 156  | 170   | 193   | 207    | -       | -       | 45 | 84   | 98    | 121   | 135    | -       | -       | 27 | 31 | 14 | 16 | 23 | 14 | 6 | M10×1.25 | M27×2   | 12 |

| 行程<br>直径 | 符号 | Q  | S  | U  | V  | W  | CA   |       |       |        |         |         | CB   |       |       |        |         |         | CC | CD | CE | CF | CG | CH | CP  | CQ   | CT  |
|----------|----|----|----|----|----|----|------|-------|-------|--------|---------|---------|------|-------|-------|--------|---------|---------|----|----|----|----|----|----|-----|------|-----|
|          |    |    |    |    |    |    | 0-25 | 26-50 | 51-75 | 76-100 | 101-125 | 126-150 | 0-25 | 26-50 | 51-75 | 76-100 | 101-125 | 126-150 |    |    |    |    |    |    |     |      |     |
| 20       |    | 12 | 12 | 27 | 8  | 6  | 168  | 185   | 205   | -      | -       | -       | 131  | 148   | 168   | -      | -       | -       | 37 | 59 | 22 | 15 | 30 | 30 | 6.8 | 18.4 | 3.2 |
| 32       |    | 20 | 15 | 35 | 12 | 10 | 194  | 208   | 231   | 245    | -       | -       | 144  | 158   | 181   | 195    | -       | -       | 50 | 75 | 25 | 15 | 40 | 40 | 9   | 28   | 4   |

小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
导向  
带导向  
带导向  
GA  
双活塞杆  
φ6  
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动  
滑台  
杆式  
滑块  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORC φ10  
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
φ63, φ80  
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴接头  
活塞杆尾端  
球接头

小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
导向  
带导向  
带导向  
GA  
双活塞杆  
φ6  
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动  
滑台  
杆式  
滑块  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORC φ10  
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC φ53, φ80  
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴端头  
活塞杆端  
球头接头

## 表示符号



## 式样

| 项目     | 气缸缸径mm | 20-25           | 32-40 | 50-63       |
|--------|--------|-----------------|-------|-------------|
| 动作类型   |        | 双作用型            |       |             |
| 使用流体   |        | 空 气             |       |             |
| 安装形式   |        | 基本型、脚支架型、法兰型、I型 |       |             |
| 使用压力范围 | MPa    | 0.1 ~ 0.9       |       | 0.05 ~ 0.7  |
| 保证耐压   | MPa    | 1.32            |       | 1.03        |
| 使用温度范围 | °C     | 0 ~ 70          |       |             |
| 使用速度范围 | mm/s   | 50 ~ 700        |       | 50 ~ 500    |
| 缓冲     |        | 固定式（橡胶缓冲方式）     |       | 可变速（行程15mm） |
| 加油     |        | 不需要             |       |             |
| 不旋转精度  |        | ± 1.5°          | ± 1°  |             |
| 配管连接口径 | Rc     | 1/8             |       | 1/4         |

## 气缸缸径及行程

| 直径 | 标准行程                 | 最大行程 | 可能制作最大行程 |
|----|----------------------|------|----------|
| 20 | 25 50 75 100 125 150 | 150  | 500      |
| 25 |                      |      |          |
| 32 |                      |      |          |
| 40 |                      |      |          |
| 50 | 25 50 75 100 150     |      |          |
| 63 |                      |      |          |

备注1: 行程公差<sup>+1</sup>  
2: 关于中间行程, 请到就近的本公司营业所洽询。  
3: 超出最大行程时的最低动作压力是0.2MPa。

## 订货符号

DA L 20x50 - - - - -

气缸缸径  
x  
行程

方杆气缸

苗条型气缸双作用式

尾部罩壳式样  
空白——标准尾部型  
A——短尾

活塞杆前端连接配件  
空白——活塞杆前端连接配件  
I——带I型杆端铰接  
Y——带Y型铰接（带柱销）  
●气缸接头相关情况, 请参阅第1463页。

安装型号  
空白——基本型  
1——双脚支架型  
3——法兰形  
8B——带衬套I型铰接（仅限φ50-φ63）  
8E——带I型支撑架（带有柱销）（仅限φ20~φ40）  
8B-8E——带衬套I型铰接带I型支撑架（仅限φ50-φ63）  
●安装支架出厂时附带。  
（除I型及带衬套I型铰接）

磁性开关的数量  
1——附带1个  
2——附带2个  
3——附带3个  
:  
:

导线长度（除CS□F以外均适用）  
A——1000mm  
B——3000mm

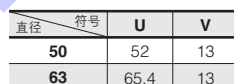
磁性开关的型号（附带磁性开关时）  
空白——无磁性开关  
ZG530——2线式无触点型 带指示灯 DC10 ~ 28V  
ZG553——3线式无触点型 带指示灯 DC4.5 ~ 28V  
CS3M——有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS4M——有触点型 带指示灯 AC85 ~ 230V  
CS5M——有触点型 无指示灯 DC10 ~ 30V  
CS2F——有触点型 带指示灯 AC85 ~ 115V  
CS3F——有触点型 带指示灯 DC3 ~ 30V  
CS4F——有触点型 带指示灯 AC85 ~ 115V  
CS5F——有触点型 无指示灯 AC85 ~ 230V  
DC10 ~ 30V  
DC3 ~ 30V

●磁性开关的详情请参阅1441页。  
●CS□F为附带DIN式插头。除此以外均是直接出线式。

●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DAL 气缸缸径 × 行程

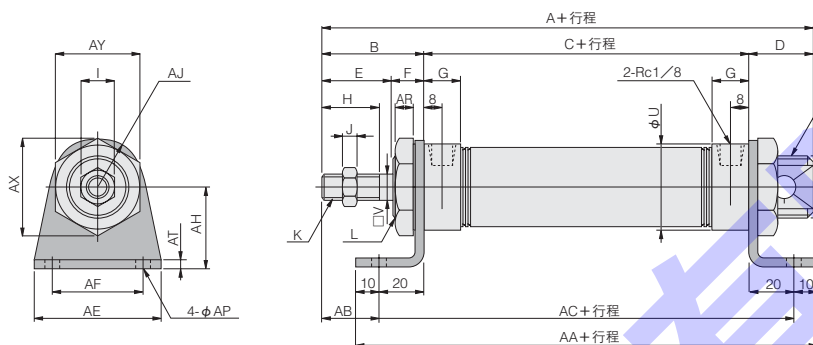


●  $\phi 50 \cdot \phi 63$  DAL 气缸缸径 × 行程



# 方杆·脚支架型尺寸图 (mm)

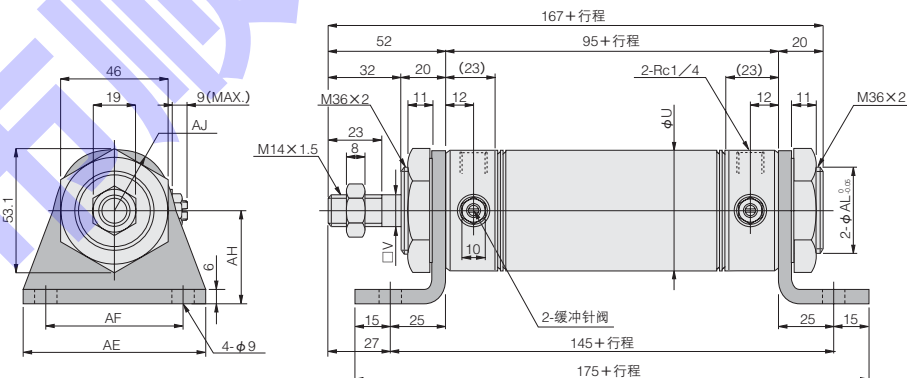
●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DAL 气缸缸径  $\times$  行程 -1



| 直径 \ 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G  | H  | I  | J | K          | L         | U    | V   |
|---------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|------------|-----------|------|-----|
| 20      | 132 | 35 | 76 | 21 | 23 | 12 | 16 | 15 | 12 | 5 | M 8 × 1    | M20 × 1.5 | 27   | 7.4 |
| 25      | 137 | 40 | 76 | 21 | 26 | 14 | 16 | 18 | 12 | 5 | M 8 × 1    | M22 × 1.5 | 29   | 7.4 |
| 32      | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 16 | 23 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M27 × 2   | 35   | 10  |
| 40      | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 15 | 23 | 19 | 8 | M14 × 1.5  | M33 × 2   | 41.6 | 13  |

| 直径 \ 符号 | AA  | AB | AC  | AE | AF | AH | AJ   | AP  | AR  | AT  | AX   | AY |
|---------|-----|----|-----|----|----|----|------|-----|-----|-----|------|----|
| 20      | 136 | 15 | 116 | 55 | 40 | 25 | 15.5 | 6.8 | 7.5 | 3.2 | 31.2 | 27 |
| 25      | 136 | 20 | 116 | 55 | 40 | 30 | 17   | 6.8 | 9.5 | 3.2 | 34.6 | 30 |
| 32      | 136 | 25 | 116 | 55 | 40 | 35 | 20   | 6.8 | 9.5 | 3.2 | 41.6 | 36 |
| 40      | 136 | 25 | 116 | 75 | 55 | 40 | 23.5 | 9   | 9.5 | 4   | 47.3 | 41 |

●  $\phi 50 \sim \phi 63$  DAL 气缸缸径  $\times$  行程 -1

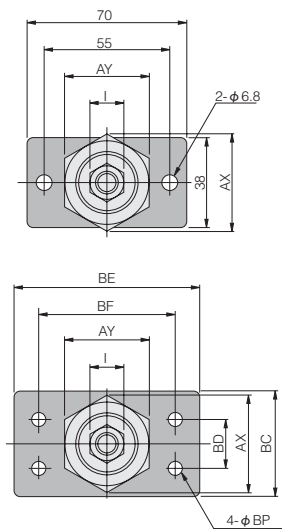


| 直径 \ 符号 | U    | V  | AE | AF | AH | AJ |
|---------|------|----|----|----|----|----|
| 50      | 52   | 13 | 80 | 60 | 40 | 26 |
| 63      | 65.4 | 13 | 95 | 74 | 45 | 32 |

小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
导向  
带导向  
GA  
双活塞杆  
φ6  
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动滑台  
杆式  
滑台  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORCφ10  
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
φ63, φ80  
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴接头  
活塞杆尾端  
球接头

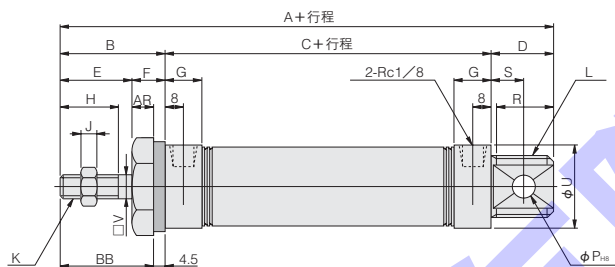
# 方杆·法兰型尺寸图 (mm)

●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DAL 气缸缸径  $\times$  行程 -3



●  $\phi 20 \cdot \phi 25$

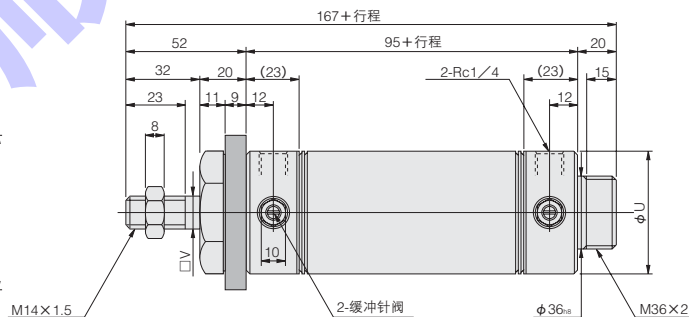
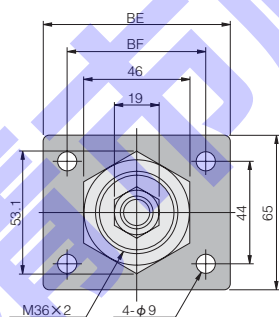
●  $\phi 32 \cdot \phi 40$



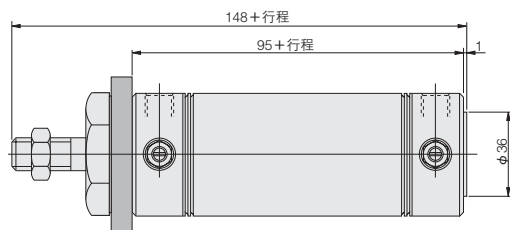
| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G  | H  | I  | J | K          | L         | P  | R  | S  | U    | V   |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|------------|-----------|----|----|----|------|-----|
| 20 |    | 132 | 35 | 76 | 21 | 23 | 12 | 16 | 15 | 12 | 5 | M 8 × 1    | M20 × 1.5 | 8  | 19 | 12 | 27   | 7.4 |
| 25 |    | 137 | 40 | 76 | 21 | 26 | 14 | 16 | 18 | 12 | 5 | M 8 × 1    | M22 × 1.5 | 8  | 19 | 12 | 29   | 7.4 |
| 32 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 16 | 23 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M27 × 2   | 10 | 25 | 15 | 35   | 10  |
| 40 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 15 | 23 | 19 | 8 | M14 × 1.5  | M33 × 2   | 10 | 25 | 15 | 41.6 | 13  |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | BB   | BC | BD | BE  | BF | BP  |
|----|----|-----|------|----|------|----|----|-----|----|-----|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 30.5 | -  | -  | -   | -  | -   |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 35.5 | -  | -  | -   | -  | -   |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 40.5 | 45 | 20 | 80  | 60 | 6.8 |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 40.5 | 50 | 30 | 100 | 80 | 9   |

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$  DAL 气缸缸径  $\times$  行程 -3



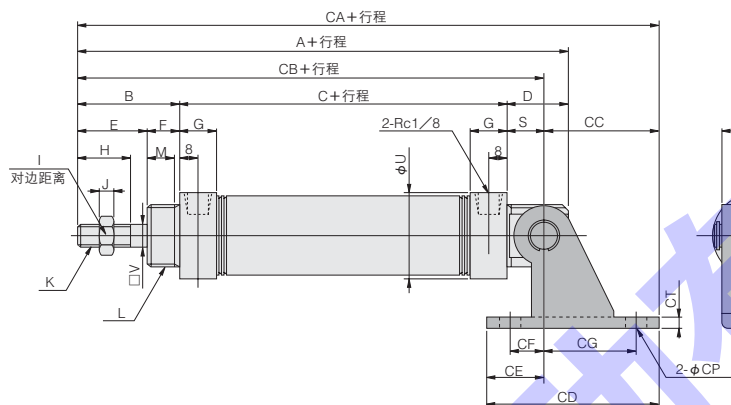
● 短尾 DAL 气缸缸径  $\times$  行程 -A



| 直径 | 符号 | U    | V  | BE  | BF |
|----|----|------|----|-----|----|
| 50 |    | 52   | 13 | 80  | 60 |
| 63 |    | 65.4 | 13 | 100 | 80 |

方杆 I 型尺寸图 (mm)

●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DAL 气缸缸径 × 行程 -8E

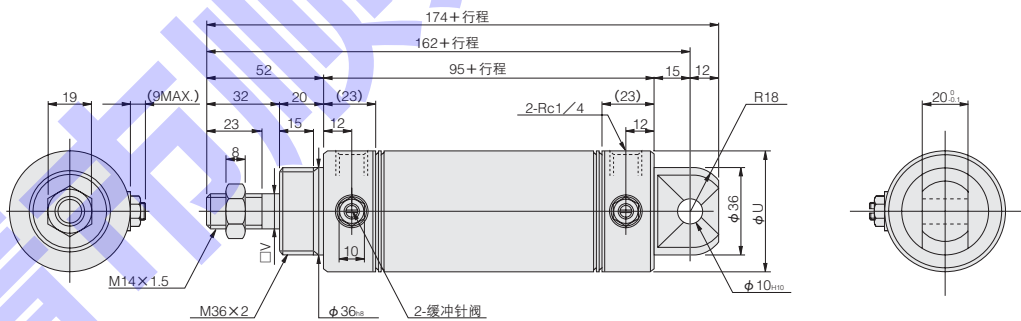


| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | H  | I  | J | K          | L         | M  | Q  | S  | U    | V   |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----|----|---|------------|-----------|----|----|----|------|-----|
| 20 |    | 132 | 35 | 76 | 21 | 23 | 12 | 16     | 15 | 12 | 5 | M8 × 1     | M20 × 1.5 | 10 | 12 | 12 | 27   | 7.4 |
| 25 |    | 137 | 40 | 76 | 21 | 26 | 14 | 16     | 18 | 14 | 6 | M8 × 1     | M22 × 1.5 | 12 | 12 | 12 | 29   | 7.4 |
| 32 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 16     | 23 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M27 × 2   | 12 | 20 | 15 | 35   | 10  |
| 40 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | (14.5) | 23 | 19 | 8 | M14 × 1.5  | M33 × 2   | 12 | 20 | 15 | 41.6 | 13  |

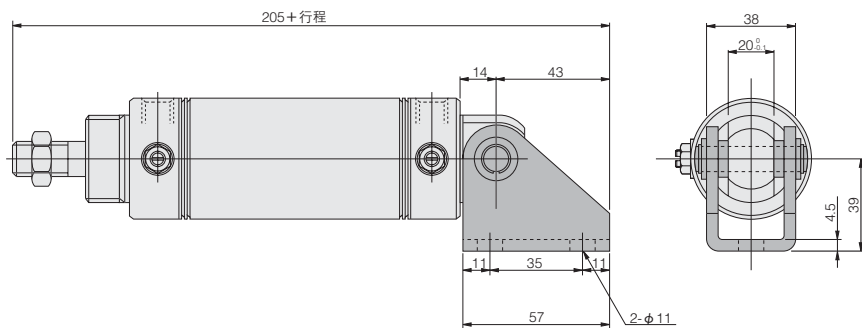
| 直径 \ 符号 | CA  | CB  | CC | CD | CE | CF | CG | CH | CP  | CQ   | CT  |
|---------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|------|-----|
| 20      | 160 | 123 | 37 | 59 | 22 | 15 | 30 | 30 | 6.8 | 18.4 | 3.2 |
| 25      | 165 | 128 | 37 | 59 | 22 | 15 | 30 | 30 | 6.8 | 18.4 | 3.2 |
| 32      | 186 | 136 | 50 | 75 | 25 | 15 | 40 | 40 | 9   | 28   | 4   |
| 40      | 186 | 136 | 50 | 75 | 25 | 15 | 40 | 40 | 9   | 28   | 4   |

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$

●带衬套I型铰接 **DAL** 气缸缸径 × 行程 -8B



●带衬套型铰接 DAL  $\boxed{\text{气缸缸径}} \times \boxed{\text{行程}} - 8B-8E$   
(带支撑架)



| 直径 \ 符号 | U    | V  |
|---------|------|----|
| 50      | 52   | 13 |
| 63      | 65.4 | 13 |

|          |     |            |     |      |    |     |     |              |    |          |                 |                  |           |            |           |             |           |          |          |           |     |    |    |    |    |    |    |     |         |              |     |                 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |          |          |               |     |    |     |    |          |                        |
|----------|-----|------------|-----|------|----|-----|-----|--------------|----|----------|-----------------|------------------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---------|--------------|-----|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----------|----------|---------------|-----|----|-----|----|----------|------------------------|
| 小型<br>方形 | 埋入式 | 多形式<br>安装式 | 薄型C | 薄型JC | 笔形 | 苗条型 | 双气口 | 国际标准<br>拉杆中型 | SD | 小型<br>导向 | 带气口能直插<br>φ6~10 | 带气口能直插<br>φ12~63 | 带导向<br>GA | 双活套杆<br>φ6 | 双活套杆<br>B | 阿尔法<br>双活套杆 | 中心轴<br>气缸 | 气动<br>滑台 | 杆式<br>滑块 | 多用途<br>滑台 | Z滑台 | GT | WS | MT | RT | WT | YZ | ORV | ORC φ10 | ORCA<br>ORGA | ORK | ORC<br>φ63, φ80 | 无杆 | MRC | MRG | ORS | MRS | ORW | MRW | RAP | RAT | RAN | RAK | RAG | RWT | 摆动 | 扭转 | 橡胶<br>手指 | 气动<br>手指 | 扁平手<br>指 气动手指 | SHM | 微型 | SHM | 低速 | 磁性<br>开关 | 气缸插接头<br>气杆插接头<br>球铰接头 |
|----------|-----|------------|-----|------|----|-----|-----|--------------|----|----------|-----------------|------------------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---------|--------------|-----|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----------|----------|---------------|-----|----|-----|----|----------|------------------------|

|              |
|--------------|
| 小型方形         |
| 埋入式          |
| 多形式安装式       |
| 薄型C          |
| 薄型JC         |
| 笔形           |
| 苗条型          |
| 双气口          |
| 国际标准拉杆中型     |
| SD           |
| 小型导向         |
| 带防尘罩行程φ6~10  |
| 带防尘罩行程φ12~63 |
| 带导向GA        |
| 双活塞杆φ6       |
| 双活塞杆B        |
| 阿尔法双活塞杆      |
| 中心轴气缸        |
| 气动滑台         |
| 杆式滑块         |
| 多用途滑台        |
| Z滑台          |
| GT           |
| WS           |
| MT           |
| RT           |
| WT           |
| YZ           |
| ORV          |
| ORCφ10       |
| ORCA         |
| ORGA         |
| ORK          |
| ORCφ53,φ80   |
| 扁平无杆         |
| MRC          |
| MRG          |
| ORS          |
| MRS          |
| ORW          |
| MRW          |
| RAP          |
| RAT          |
| RAN          |
| RAK          |
| RAG          |
| RWT          |
| 摆动           |
| 扭转           |
| 橡胶手指         |
| 气动手指         |
| 扁平型气动手指      |
| SHM          |
| 微型           |
| SHM          |
| 低速           |
| 磁性开关         |
| 气缸轴端头        |
| 活塞杆端头        |
| 球头接头         |

## 表示符号



## 式样

| 项目     | 气缸缸径mm | 20~40        | 50~63       |
|--------|--------|--------------|-------------|
| 动作类型   |        | 双作用型         |             |
| 使用流体   |        | 空 气          |             |
| 安装形式   |        | 基本型、脚支架型、法兰型 |             |
| 使用压力范围 | MPa    | 0.06~0.9     | 0.05~0.7    |
| 保证耐压   | MPa    | 1.32         |             |
| 使用温度范围 | °C     | 0~70         |             |
| 使用速度范围 | mm/s   | 50~800       | 50~500      |
| 缓冲     |        | 固定式（橡胶缓冲方式）  | 可变式（行程15mm） |
| 加油     |        | 不需要          |             |
| 配管连接口径 | Rc     | 1/8          | 1/4         |



## 气缸缸径及行程

| 直径 | 标准行程                             | 最大行程         | 可能制作最大行程 |
|----|----------------------------------|--------------|----------|
| 20 | 25 50 75 100 125 150             | 200          | 400      |
| 25 | 25 50 75 100 125 150 200         | 250          |          |
| 32 | 25 50 75 100 125 150 200         | 300          | 500      |
| 40 | 25 50 75 100 125 150 200 250 300 | 400<br>(300) |          |
| 50 | 25 50 75 100 150 200 250 300     |              |          |
| 63 | 25 50 75 100 150 200 250 300     |              |          |

- 备注1: 行程公差<sup>+1</sup><sub>0</sub>  
 2: 关于中间行程, 请到就近的本公司营业所洽询。  
 3: ( ) 是带防尘罩的气缸的情况。  
 4: 在气缸缸径φ20~φ40超过最大行程时的最低运行压力是0.2MPa。

## 订货符号

DA D 20x50 - - - - -

气缸缸径 × 行程

无铜离子式样  
空白——标准  
NCU——无铜离子式样

活塞杆前端连接配件  
空白——活塞杆前端连接配件  
I——带I型杆端铰接  
Y——带Y型杆端铰接（带柱销）  
●活塞杆前端连接配件只安装在一侧。  
●气缸接头相关情况, 请参阅第1463页。

安装型号  
空白——基本型  
1——脚支架型  
3——法兰型  
●安装支架出厂时会附带。

磁性开关的数量  
1——附带1个  
2——附带2个  
3——附带3个  
:  
:

导线长度（除CS□F以外均适用）  
A——1000mm  
B——3000mm

磁性开关的型号（附带磁性开关时）  
空白——无磁性开关  
ZG530——2线式无触点型 带指示灯 DC10~28V  
ZG553——3线式无触点型 带指示灯 DC4.5~28V  
CS3M——有触点型 带指示灯 DC10~30V  
CS4M——有触点型 带指示灯 AC85~230V  
CS5M——有触点型 无指示灯 DC10~30V  
CS2F——有触点型 带指示灯 AC85~115V  
CS3F——有触点型 带指示灯 AC85~230V  
CS4F——有触点型 带指示灯 DC10~30V  
CS5F——有触点型 无指示灯 DC3~30V  
●磁性开关的详情请参阅1441页。  
●CS□F为附带DIN式插头。其他为直接出线式。

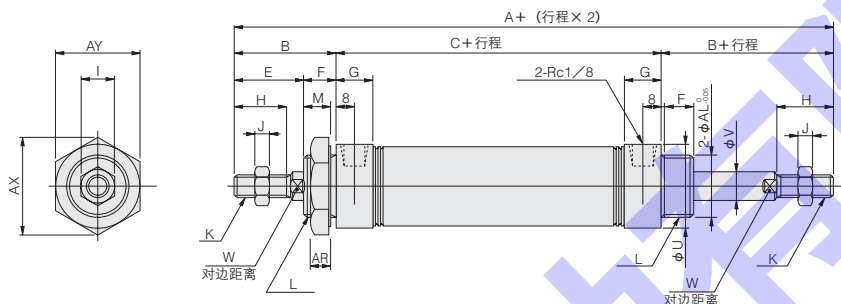
有无防尘罩或刮板  
空白——无防尘罩  
J——带防尘罩（接受订单生产, 只装在一侧。）  
Y——带刮板（接受订单生产, 仅限φ50~φ63。装于两侧。）

二端出杆气缸

苗条型双作用气缸

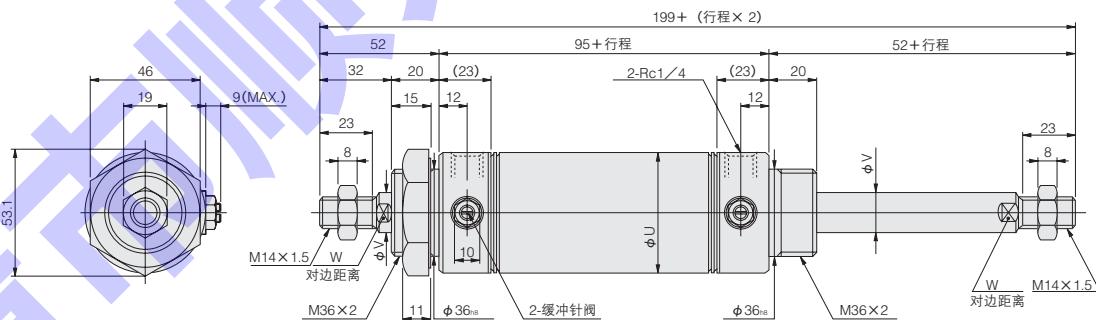
## 二端出杆·基本型尺寸图 (mm)

●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DAD 气缸缸径  $\times$  行程



| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | E  | F  | G      | H  | I  | J | K                 | L                | M  | U    | V  | W  | AR  | AX   | AY | AL |
|----|----|-----|----|----|----|----|--------|----|----|---|-------------------|------------------|----|------|----|----|-----|------|----|----|
| 20 |    | 146 | 35 | 76 | 23 | 12 | 16     | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | M20 $\times$ 1.5 | 10 | 27   | 8  | 6  | 7.5 | 31.2 | 27 | 20 |
| 25 |    | 156 | 40 | 76 | 26 | 14 | 16     | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M22 $\times$ 1.5 | 12 | 29   | 10 | 8  | 9.5 | 34.6 | 30 | 22 |
| 32 |    | 166 | 45 | 76 | 31 | 14 | 16     | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M27 $\times$ 2   | 12 | 35   | 12 | 10 | 9.5 | 41.6 | 36 | 27 |
| 40 |    | 166 | 45 | 76 | 31 | 14 | (14.5) | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | M33 $\times$ 2   | 12 | 41.6 | 16 | 14 | 9.5 | 47.3 | 41 | 33 |

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$  DAD 气缸缸径  $\times$  行程



| 直径 | 符号 | U    | V  | W  |
|----|----|------|----|----|
| 50 |    | 52   | 16 | 14 |
| 63 |    | 65.4 | 16 | 14 |



●φ20~φ40 DAD 气缸缸径 × 行程 -1



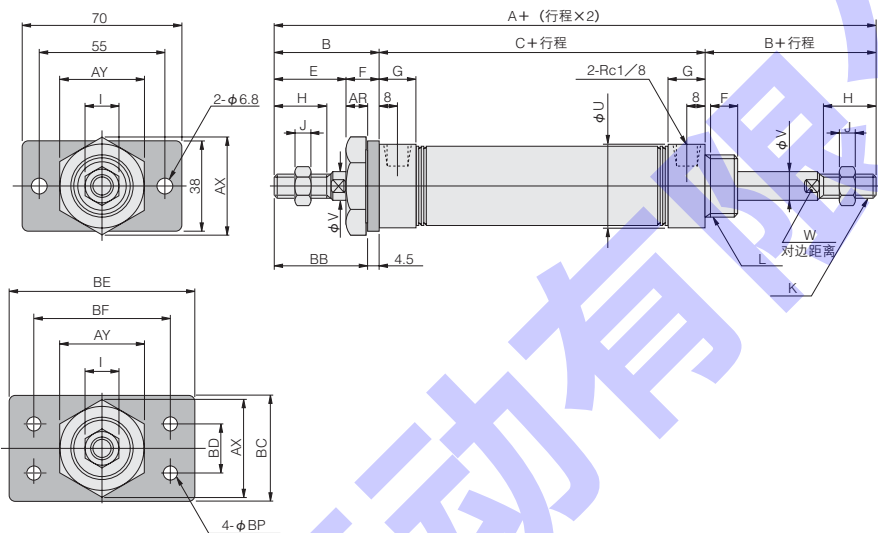
| 直径 \ 符号 | AA  | AB | AC  | AE | AF | AH | AJ   | AP  | AR  | AT  | AX   | AY |
|---------|-----|----|-----|----|----|----|------|-----|-----|-----|------|----|
| 20      | 136 | 15 | 116 | 55 | 40 | 25 | 15.5 | 6.8 | 7.5 | 3.2 | 31.2 | 27 |
| 25      | 136 | 20 | 116 | 55 | 40 | 30 | 17   | 6.8 | 9.5 | 3.2 | 34.6 | 30 |
| 32      | 136 | 25 | 116 | 55 | 40 | 35 | 20   | 6.8 | 9.5 | 3.2 | 41.6 | 36 |
| 40      | 136 | 25 | 116 | 75 | 55 | 40 | 23.5 | 9   | 9.5 | 4   | 47.3 | 41 |



|          |     |            |     |      |    |     |     |              |    |          |                 |                  |           |            |           |             |           |          |          |           |     |    |    |    |    |    |    |     |         |              |     |                 |           |            |            |            |     |     |     |     |     |     |    |    |          |          |             |           |     |    |          |                      |
|----------|-----|------------|-----|------|----|-----|-----|--------------|----|----------|-----------------|------------------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---------|--------------|-----|-----------------|-----------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----------|----------|-------------|-----------|-----|----|----------|----------------------|
| 小型<br>方形 | 埋入式 | 多形式<br>安装式 | 薄型C | 薄型JC | 笔形 | 苗条型 | 双气口 | 国际标准<br>拉杆中型 | SD | 小型<br>导向 | 带气路装置型<br>φ6~10 | 带气路装置型<br>φ12~63 | 带导向<br>杆型 | 双活套杆<br>φ6 | 双活套杆<br>B | 阿尔法<br>双活套杆 | 中心轴<br>气缸 | 气动<br>滑台 | 杆式<br>滑块 | 多用途<br>滑台 | Z滑台 | GT | WS | MT | RT | WT | YZ | ORV | ORC φ10 | ORCA<br>ORGA | ORK | ORC<br>φ63, φ80 | MRP<br>无杆 | MRC<br>MRG | ORS<br>MRS | ORW<br>MRW | RAP | RAT | RAN | RAK | RAG | RWT | 摆动 | 扭转 | 橡胶<br>手指 | 气动<br>手指 | 扁平型<br>气动手指 | SHM<br>微型 | SHM | 低速 | 磁性<br>开关 | 气缸接头<br>带密封嘴<br>的软管类 |
|----------|-----|------------|-----|------|----|-----|-----|--------------|----|----------|-----------------|------------------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---------|--------------|-----|-----------------|-----------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----------|----------|-------------|-----------|-----|----|----------|----------------------|

## 二端出杆·法兰型尺寸图 (mm)

●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DAD 气缸缸径  $\times$  行程 -3

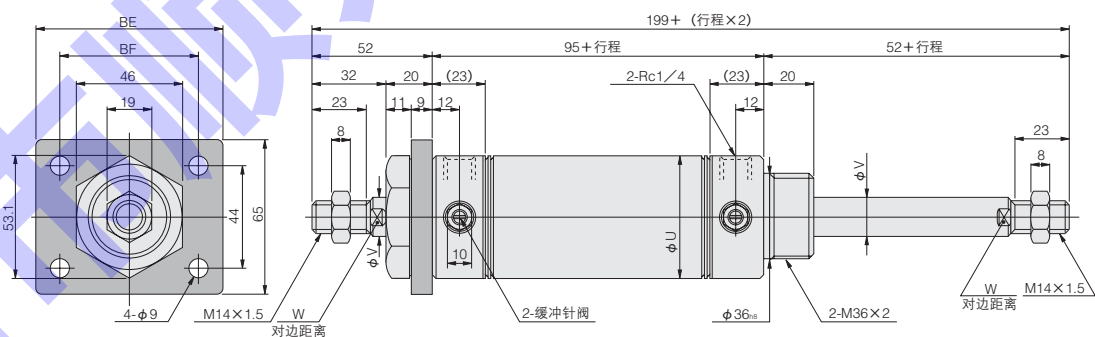


●  $\phi 20 \cdot \phi 25$

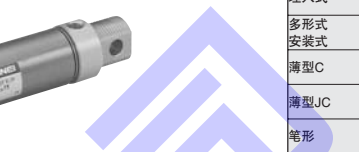
●  $\phi 32 \cdot \phi 40$

| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | E  | F  | G    | H  | I  | J | K        | L       | U    | V  | W  | AR  | AX   | AY | BB   | BC | BD | BE  | BF | BP  |
|----|----|-----|----|----|----|----|------|----|----|---|----------|---------|------|----|----|-----|------|----|------|----|----|-----|----|-----|
| 20 |    | 146 | 35 | 76 | 23 | 12 | 16   | 15 | 12 | 5 | M8×1     | M20×1.5 | 27   | 8  | 6  | 7.5 | 31.2 | 27 | 30.5 | -  | -  | -   | -  | -   |
| 25 |    | 156 | 40 | 76 | 26 | 14 | 16   | 18 | 14 | 6 | M10×1.25 | M22×1.5 | 29   | 10 | 8  | 9.5 | 34.6 | 30 | 35.5 | -  | -  | -   | -  | -   |
| 32 |    | 166 | 45 | 76 | 31 | 14 | 16   | 23 | 14 | 6 | M10×1.25 | M27×2   | 35   | 12 | 10 | 9.5 | 41.6 | 36 | 40.5 | 45 | 20 | 80  | 60 | 6.8 |
| 40 |    | 166 | 45 | 76 | 31 | 14 | (15) | 23 | 19 | 8 | M14×1.5  | M33×2   | 41.6 | 16 | 14 | 9.5 | 47.3 | 41 | 40.5 | 50 | 30 | 100 | 80 | 9   |

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$  DAD 气缸缸径  $\times$  行程 -3



| 直径 | 符号 | U    | V  | W  | BE  | BF |
|----|----|------|----|----|-----|----|
| 50 |    | 52   | 16 | 14 | 80  | 60 |
| 63 |    | 65.4 | 16 | 14 | 100 | 80 |



笔形



小型  
导向

|           |           |                    |
|-----------|-----------|--------------------|
|           | 63        | 带中间连接销<br>Φ12 ~ Φ3 |
| 成石油系液压作动油 |           | 带导向<br>GA          |
| 型         |           | 双活塞杆<br>Φ6         |
| 2 ~ 0.7   |           | 双活塞杆<br>B          |
| 1.03      |           | 阿尔法<br>双活塞杆        |
|           |           | 中心轴<br>气缸          |
|           | 0.5 ~ 100 | 气动<br>滑台           |
|           | 0.5 ~ 50  | 杆式<br>滑块           |
| 无         |           | 多用途<br>滑台          |
| 1/4       |           |                    |

- 3: 安装有触点型的磁性开关使用时请将最低速度调在30mm/s以上。
- 4: 不可使用非燃性机油、机油、锭子油。
- 5: 油温变化的话速度也变化，请注意。

|  |    |
|--|----|
|  | BT |
|--|----|

| 可能制作最大行程 |      | mm | WT           |
|----------|------|----|--------------|
| 无防尘罩     | 带防尘罩 |    | YZ           |
| 1050     | 740  |    | ORV          |
|          |      |    | ORC φ10      |
|          |      |    | ORCA         |
|          |      |    | ORGA         |
|          |      |    | ORK          |
| 900      | 740  |    | ORC φ63, φ80 |

3: [ ]是使用脚支架安装的情况。

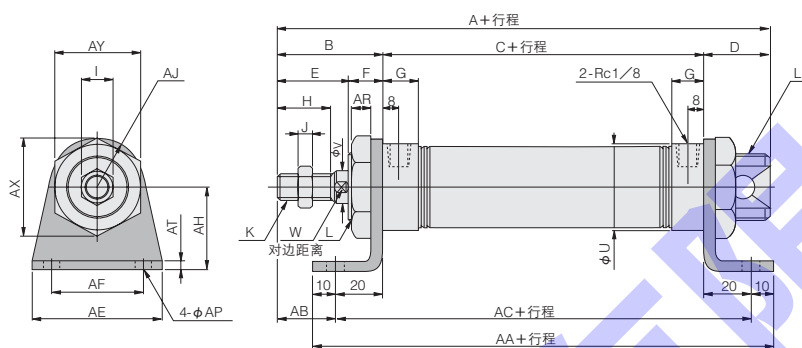
③ [ ]是区间解法求不定方程的情况。

|  |     |
|--|-----|
|  | MRG |
|  | ORS |
|  | MFG |





●φ20~φ40 D4H 气缸缸径 × 行程 -1



| 直径 | 符号 | AA  | AB | AC  | AE | AF | AH | AJ   | AP  | AR  | AT  | AX   | AY |
|----|----|-----|----|-----|----|----|----|------|-----|-----|-----|------|----|
| 20 |    | 136 | 15 | 116 | 55 | 40 | 25 | 15.5 | 6.8 | 7.5 | 3.2 | 31.2 | 27 |
| 25 |    | 136 | 20 | 116 | 55 | 40 | 30 | 17   | 6.8 | 9.5 | 3.2 | 34.6 | 30 |
| 32 |    | 136 | 25 | 116 | 55 | 40 | 35 | 20   | 6.8 | 9.5 | 3.2 | 41.6 | 36 |
| 40 |    | 136 | 25 | 116 | 75 | 55 | 40 | 23.5 | 9   | 9.5 | 4   | 47.3 | 41 |

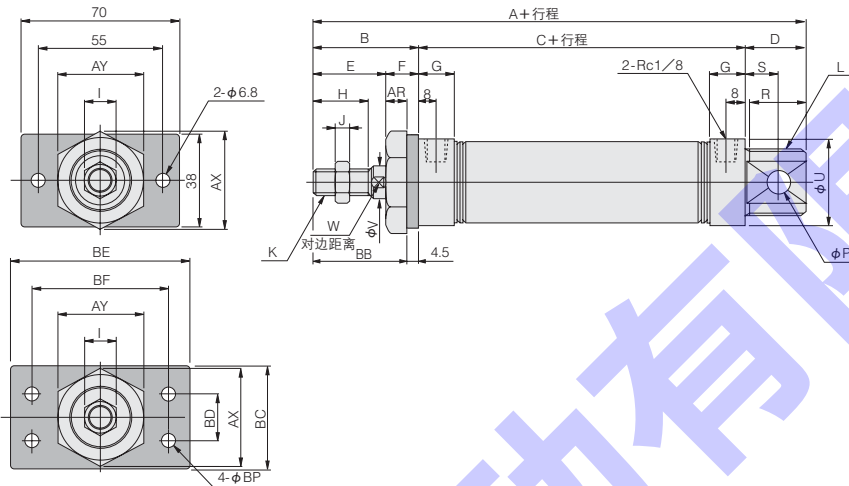
| 直径 | 符号 | U    | V  | W  | AE | AF | AH | AJ |
|----|----|------|----|----|----|----|----|----|
| 50 |    | 52   | 16 | 14 | 80 | 60 | 40 | 26 |
| 63 |    | 65.4 | 16 | 14 | 95 | 74 | 45 | 32 |

# 低油压·法兰型尺寸图 (mm)

## ● $\phi 20 \sim \phi 40$ DAH 气缸缸径 $\times$ 行程 -3

### ● $\phi 20 \cdot \phi 25$

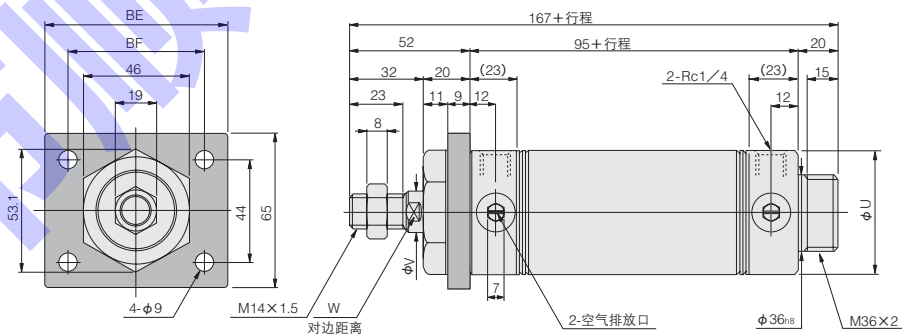
### ● $\phi 32 \cdot \phi 40$



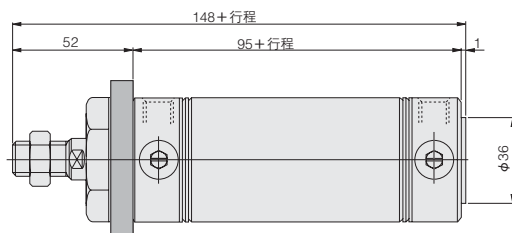
| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | H  | I  | J | K                 | L                | P  | R  | S  | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----|----|---|-------------------|------------------|----|----|----|------|----|----|
| 20 |    | 132 | 35 | 76 | 21 | 23 | 12 | 16     | 15 | 12 | 5 | M 8 $\times$ 1    | M20 $\times$ 1.5 | 8  | 19 | 12 | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 137 | 40 | 76 | 21 | 26 | 14 | 16     | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M22 $\times$ 1.5 | 8  | 19 | 12 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 16     | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M27 $\times$ 2   | 10 | 25 | 15 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | (14.5) | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | M33 $\times$ 2   | 10 | 25 | 15 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | BB   | BC | BD | BE  | BF | BP  |
|----|----|-----|------|----|------|----|----|-----|----|-----|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 30.5 | -  | -  | -   | -  | -   |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 35.5 | -  | -  | -   | -  | -   |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 40.5 | 45 | 20 | 80  | 60 | 6.8 |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 40.5 | 50 | 30 | 100 | 80 | 9   |

## ● $\phi 50 \cdot \phi 63$ DAH 气缸缸径 $\times$ 行程 -3



## ● 短尾 DAH 气缸缸径 $\times$ 行程 -A



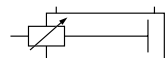
| 直径 | 符号 | U    | V  | W  | BE  | BF |
|----|----|------|----|----|-----|----|
| 50 |    | 52   | 16 | 14 | 80  | 60 |
| 63 |    | 65.4 | 16 | 14 | 100 | 80 |



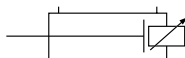
## 推出侧行程调节、压入侧行程调节

### 表示符号

#### ●推出侧行程调节



#### ●压入侧行程调节



### 式样

| 项目     | 气缸缸径mm | 20 · 25 · 32 · 40 <sup>注1</sup>       |
|--------|--------|---------------------------------------|
| 动作类型   |        | 附带行程调节装置双作用型                          |
| 使用流体   |        | 空气                                    |
| 安装形式   |        | 基本型、脚支架型、法兰形                          |
| 行程调节范围 | mm     | 0 ~ 25 (对于标准行程)                       |
| 使用压力范围 | MPa    | 0.04 ~ 0.9 (0.06 ~ 0.9) <sup>注2</sup> |
| 保证耐压   | MPa    | 1.32                                  |
| 使用温度范围 | °C     | 0 ~ 70                                |
| 使用速度范围 | mm/s   | 30 ~ 800 (50 ~ 800) <sup>注2</sup>     |
| 缓冲     |        | 固定式 (橡胶缓冲方式)                          |
| 加油     |        | 不需要                                   |
| 配管连接口径 | Rc     | 1/8                                   |

注1: 方杆气缸仅限φ25、φ40。  
注2: 推出侧行程调节气缸的情况。

### 订货符号

**DAE 20x50** - [ ] - [ ] - [ ] - [ ] - [ ] - [ ]

气缸缸径 × 行程

无铜离子式样  
空白——标准  
NCU——无铜离子式样

安装型号  
空白——基本型  
1——脚支架型  
3——法兰型  
●安装支架是出厂时的附件。

活塞杆前端连接配件  
空白——活塞杆前端连接配件  
I——带I型杆端铰接  
Y——带Y型杆端铰接 (带柱销)  
●气缸接头相关情况, 请参阅第1463页。

磁性开关的数量  
1——附带1个  
2——附带2个  
3——附带3个  
:  
:

导线长度 (除CS□F以外均适用)  
A——1000mm  
B——3000mm

磁性开关的型号 (附带磁性开关时)  
空白——无磁性开关  
ZG530——2线式无触点型 带指示灯 DC10 ~ 28V  
ZG553——3线式无触点型 带指示灯 DC4.5 ~ 28V  
CS3M——有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS4M——有触点型 带指示灯 AC85 ~ 230V  
CS5M——有触点型 无指示灯 DC10 ~ 30V  
CS2F——有触点型 带指示灯 AC85 ~ 115V  
CS3F——有触点型 带指示灯 AC85 ~ 230V  
CS4F——有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS5F——有触点型 无指示灯 DC3 ~ 30V  
●磁性开关的详情请参阅1441页。  
●CS□F为附带DIN式插头。其他为直接出线式。

DAE——压入侧行程调节  
DAP——推出侧行程调节  
DAEJ——压入侧行程调节 附带防尘罩  
DAEJL<sup>注</sup>——压入侧行程调节 方杆气缸附带防尘罩  
DAEL<sup>注</sup>——压入侧行程调节 方杆气缸  
DAJLP<sup>注</sup>——推出侧行程调节 方杆气缸附带防尘罩  
DAJP——推出侧行程调节 附带防尘罩  
DALP——推出侧行程调节 方杆气缸

(接受订货生产)

注: 气缸缸径, 仅限φ25、φ40。



●行程调节气缸的标准价格 (例), 请参阅第289页。

### 气缸缸径及行程

| 直径 <sup>注</sup> | 标准行程                             | 最大行程      | 可能制作最大行程 |         |
|-----------------|----------------------------------|-----------|----------|---------|
|                 |                                  |           | 推出侧行程调节  | 压入侧行程调节 |
| 20              | 25 50 75 100 125 150             | 200       | 400      | 1000    |
| 25              | 25 50 75 100 125 150 200         | 250       |          |         |
| 32              | 25 50 75 100 125 150 200         | 300       | 500      |         |
| 40              | 25 50 75 100 125 150 200 250 300 | 400 (300) |          |         |

注: 方杆气缸仅限φ25、φ40。

备注1: 行程公差  $\pm 0$   
2: 关于中间行程, 请到就近的本公司营业所洽询。

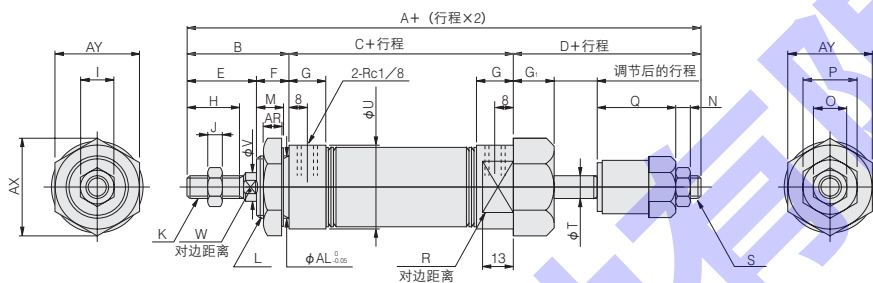
3: ( ) 是带防尘罩的气缸的情况。

4: 超出最大行程时的最低动作压力是0.2MPa。



推出侧行程调节气缸尺寸图 (mm)

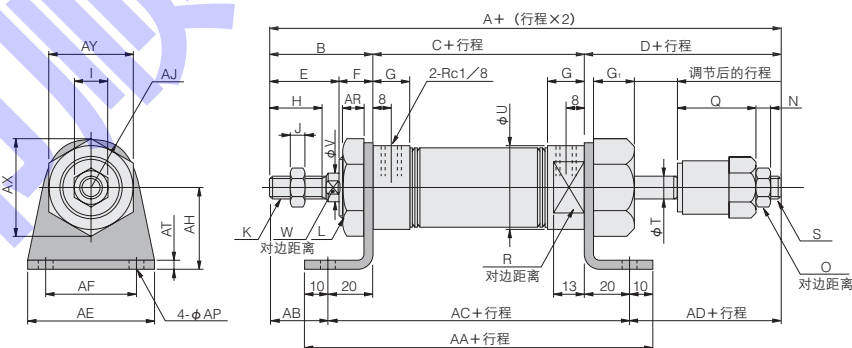
●基本型 DAP 气缸缸径 × 行程



| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | G <sub>1</sub> | H  | I  | J | K        | L       | M  | N  | O  | P  | Q    | R  | S        | T  | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----------------|----|----|---|----------|---------|----|----|----|----|------|----|----------|----|------|----|----|
| 20 |    | 171 | 35 | 76 | 60 | 23 | 12 | 16     | 15             | 15 | 12 | 5 | M 8×1    | M20×1.5 | 10 | 5  | 12 | 19 | 36   | 22 | M 8×1    | 8  | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 179 | 40 | 76 | 63 | 26 | 14 | 16     | 17             | 18 | 14 | 6 | M10×1.25 | M22×1.5 | 12 | 6  | 14 | 22 | 36   | 24 | M10×1.25 | 10 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 187 | 45 | 76 | 66 | 31 | 14 | 16     | 18             | 23 | 14 | 6 | M10×1.25 | M27×2   | 12 | 7  | 19 | 22 | 36.5 | 30 | M12×1.25 | 12 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 191 | 45 | 76 | 70 | 31 | 14 | (14.5) | 18             | 23 | 19 | 8 | M14×1.5  | M33×2   | 12 | 10 | 24 | 27 | 36.5 | 36 | M16×1.5  | 16 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | AL |
|----|----|-----|------|----|----|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 20 |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 22 |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 27 |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 33 |

●脚支架型 DAP 气缸缸径 × 行程 -1

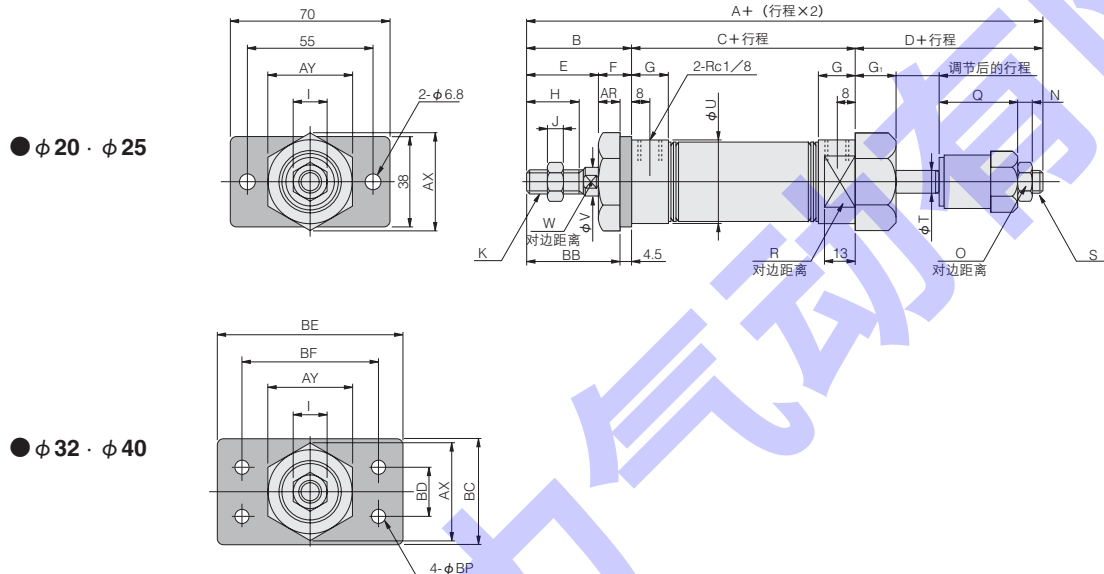


| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | G <sub>1</sub> | H  | I  | J | K        | L       | N  | O  | Q    | R  | S        | T  | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----------------|----|----|---|----------|---------|----|----|------|----|----------|----|------|----|----|
| 20 |    | 171 | 35 | 76 | 60 | 23 | 12 | 16     | 15             | 15 | 12 | 5 | M 8×1    | M20×1.5 | 5  | 12 | 36   | 22 | M 8×1    | 8  | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 179 | 40 | 76 | 63 | 26 | 14 | 16     | 17             | 18 | 14 | 6 | M10×1.25 | M22×1.5 | 6  | 14 | 36   | 24 | M10×1.25 | 10 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 187 | 45 | 76 | 66 | 31 | 14 | 16     | 18             | 23 | 14 | 6 | M10×1.25 | M27×2   | 7  | 19 | 36.5 | 30 | M12×1.25 | 12 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 191 | 45 | 76 | 70 | 31 | 14 | (14.5) | 18             | 23 | 19 | 8 | M14×1.5  | M33×2   | 10 | 24 | 36.5 | 36 | M16×1.5  | 16 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AA  | AB | AC  | AD | AE | AF | AH | AJ   | AP  | AR  | AT  | AX   | AY |
|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|------|-----|-----|-----|------|----|
| 20 |    | 136 | 15 | 116 | 40 | 55 | 40 | 25 | 15.5 | 6.8 | 7.5 | 3.2 | 31.2 | 27 |
| 25 |    | 136 | 20 | 116 | 43 | 55 | 40 | 30 | 17   | 6.8 | 9.5 | 3.2 | 34.6 | 30 |
| 32 |    | 136 | 25 | 116 | 46 | 55 | 40 | 35 | 20   | 6.8 | 9.5 | 3.2 | 41.6 | 36 |
| 40 |    | 136 | 25 | 116 | 50 | 75 | 55 | 40 | 23.5 | 9   | 9.5 | 4   | 47.3 | 41 |

# 推出侧行程调节气缸尺寸图 (mm)

● 法兰型 DAP 气缸缸径 × 行程 -3



● φ20 · φ25

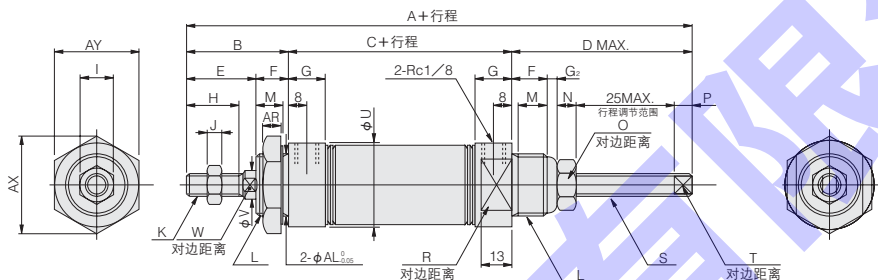
● φ32 · φ40

| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | G <sub>1</sub> | H  | I  | J | K          | L         | N  | O  | Q    | R  | S          | T  | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----------------|----|----|---|------------|-----------|----|----|------|----|------------|----|------|----|----|
| 20 |    | 171 | 35 | 76 | 60 | 23 | 12 | 16     | 15             | 15 | 12 | 5 | M8 × 1     | M20 × 1.5 | 5  | 12 | 36   | 22 | M8 × 1     | 8  | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 179 | 40 | 76 | 63 | 26 | 14 | 16     | 17             | 18 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M22 × 1.5 | 6  | 14 | 36   | 24 | M10 × 1.25 | 10 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 187 | 45 | 76 | 66 | 31 | 14 | 16     | 18             | 23 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M27 × 2   | 7  | 19 | 36.5 | 30 | M12 × 1.25 | 12 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 191 | 45 | 76 | 70 | 31 | 14 | (14.5) | 18             | 23 | 19 | 8 | M14 × 1.5  | M33 × 2   | 10 | 24 | 36.5 | 36 | M16 × 1.5  | 16 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | BB   | BC | BD | BE  | BF | BP  |
|----|----|-----|------|----|------|----|----|-----|----|-----|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 30.5 | —  | —  | —   | —  | —   |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 35.5 | —  | —  | —   | —  | —   |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 40.5 | 45 | 20 | 80  | 60 | 6.8 |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 40.5 | 50 | 30 | 100 | 80 | 9   |

压入侧行程调节气缸尺寸图 (mm)

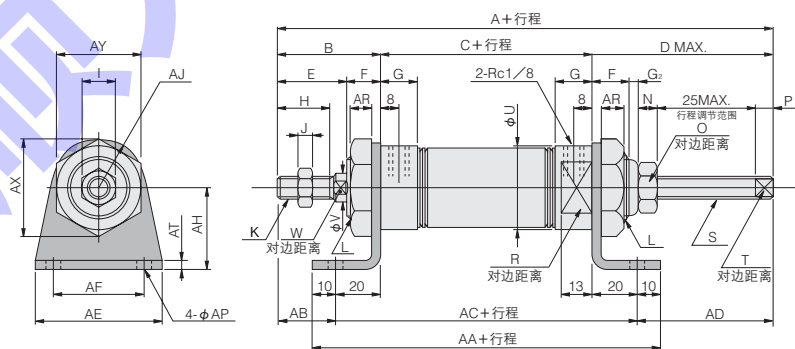
●基本型 DAE 气缸缸径 × 行程



| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | G <sub>2</sub> | H  | I  | J | K          | L         | M  | N | O  | P | R  | S       | T | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----------------|----|----|---|------------|-----------|----|---|----|---|----|---------|---|------|----|----|
| 20 |    | 175 | 35 | 86 | 54 | 23 | 12 | 16     | 2              | 15 | 12 | 5 | M8 × 1     | M20 × 1.5 | 10 | 5 | 12 | 5 | 22 | M8 × 1  | 6 | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 183 | 40 | 86 | 57 | 26 | 14 | 16     | 2              | 18 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M22 × 1.5 | 12 | 5 | 12 | 5 | 24 | M8 × 1  | 6 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 196 | 45 | 91 | 60 | 31 | 14 | 16     | 3.5            | 23 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M27 × 2   | 12 | 7 | 19 | 5 | 30 | M12 × 1 | 9 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 198 | 45 | 91 | 62 | 31 | 14 | (14.5) | 3.5            | 23 | 19 | 8 | M14 × 1.5  | M33 × 2   | 12 | 7 | 19 | 5 | 36 | M12 × 1 | 9 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | AL |
|----|----|-----|------|----|----|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 20 |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 22 |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 27 |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 33 |

●脚支架型 DAE 气缸缸径 × 行程 -1



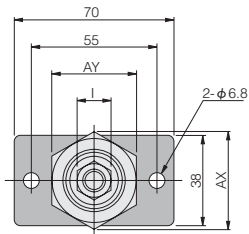
| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | G <sub>2</sub> | H  | I  | J | K          | L         | N | O  | P | R  | S       | T | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----------------|----|----|---|------------|-----------|---|----|---|----|---------|---|------|----|----|
| 20 |    | 175 | 35 | 86 | 54 | 23 | 12 | 16     | 2              | 15 | 12 | 5 | M 8 × 1    | M20 × 1.5 | 5 | 12 | 5 | 22 | M8 × 1  | 6 | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 183 | 40 | 86 | 57 | 26 | 14 | 16     | 2              | 18 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M22 × 1.5 | 5 | 12 | 5 | 24 | M8 × 1  | 6 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 196 | 45 | 91 | 60 | 31 | 14 | 16     | 3.5            | 23 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M27 × 2   | 7 | 19 | 5 | 30 | M12 × 1 | 9 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 198 | 45 | 91 | 62 | 31 | 14 | (14.5) | 3.5            | 23 | 19 | 8 | M14 × 1.5  | M33 × 2   | 7 | 19 | 5 | 36 | M12 × 1 | 9 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AA  | AB | AC  | AD | AE | AF | AH | AJ   | AP  | AR  | AT  | AX   | AY |
|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|------|-----|-----|-----|------|----|
| 20 |    | 146 | 15 | 126 | 34 | 55 | 40 | 25 | 15.5 | 6.8 | 7.5 | 3.2 | 31.2 | 27 |
| 25 |    | 146 | 20 | 126 | 37 | 55 | 40 | 30 | 17   | 6.8 | 9.5 | 3.2 | 34.6 | 30 |
| 32 |    | 151 | 25 | 131 | 40 | 55 | 40 | 35 | 20   | 6.8 | 9.5 | 3.2 | 41.6 | 36 |
| 40 |    | 151 | 25 | 131 | 42 | 75 | 55 | 40 | 23.5 | 9   | 9.5 | 4   | 47.3 | 41 |

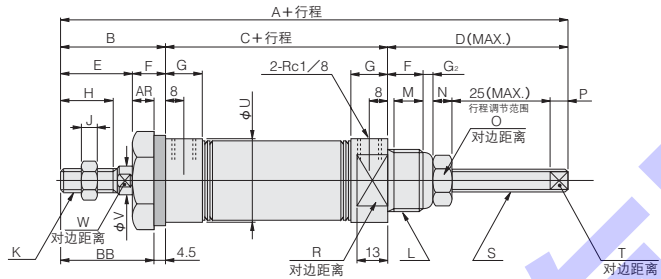
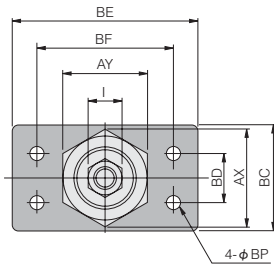
# 压入侧行程调节气缸尺寸图 (mm)

● 法兰型 DAE 气缸缸径 × 行程 -3

●  $\phi 20 \cdot \phi 25$



●  $\phi 32 \cdot \phi 40$



| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | G <sub>2</sub> | H  | I  | J | K        | L       | M  | N | O  | P | R  | S     | T | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----------------|----|----|---|----------|---------|----|---|----|---|----|-------|---|------|----|----|
| 20 |    | 175 | 35 | 86 | 54 | 23 | 12 | 16     | 2              | 15 | 12 | 5 | M8×1     | M20×1.5 | 10 | 5 | 12 | 5 | 22 | M8×1  | 6 | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 183 | 40 | 86 | 57 | 26 | 14 | 16     | 2              | 18 | 14 | 6 | M10×1.25 | M22×1.5 | 12 | 5 | 12 | 5 | 24 | M8×1  | 6 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 196 | 45 | 91 | 60 | 31 | 14 | 16     | 3.5            | 23 | 14 | 6 | M10×1.25 | M27×2   | 12 | 7 | 19 | 5 | 30 | M12×1 | 9 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 198 | 45 | 91 | 62 | 31 | 14 | (14.5) | 3.5            | 23 | 19 | 8 | M14×1.5  | M33×2   | 12 | 7 | 19 | 5 | 36 | M12×1 | 9 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | BB   | BC | BD | BE  | BF | BP  |
|----|----|-----|------|----|------|----|----|-----|----|-----|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 30.5 | -  | -  | -   | -  | -   |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 35.5 | -  | -  | -   | -  | -   |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 40.5 | 45 | 20 | 80  | 60 | 6.8 |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 40.5 | 50 | 30 | 100 | 80 | 9   |

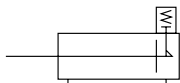
小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
导向  
带导向  
GA  
双活塞杆  
φ6  
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动  
滑台  
杆式  
滑台  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORCφ10  
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
φ63, φ80  
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴端  
活塞杆端  
球头接头

尾部侧尾端保持  
活塞杆侧尾端保持

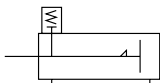


表示符号

### ●尾部侧尾端保持



### ●活塞杆侧尾端保持



●尾端保持气缸的标准价格（例）请参阅第296页。

式样

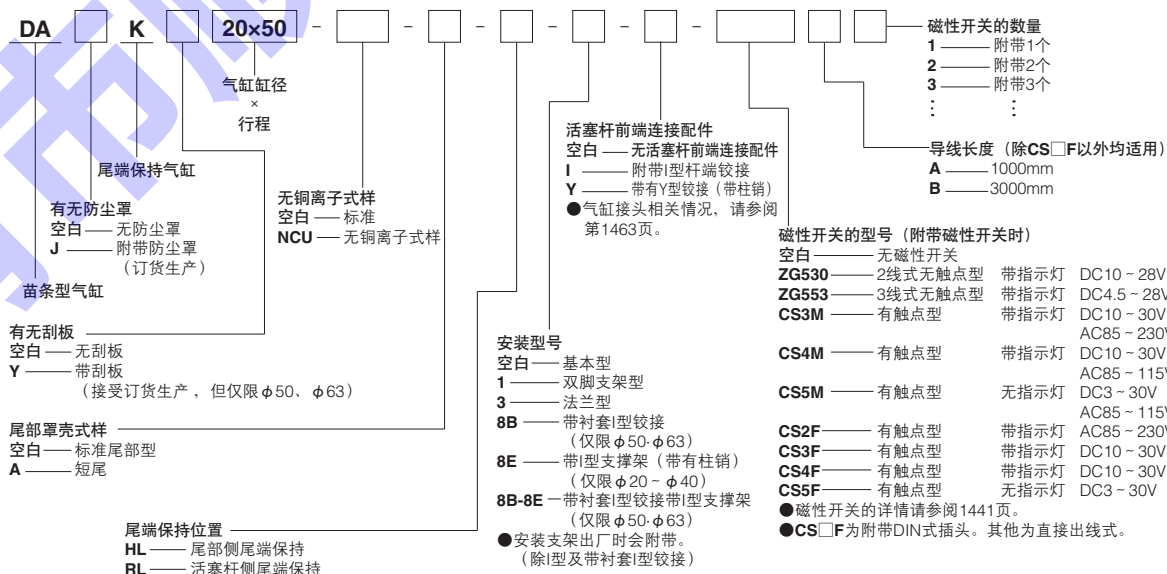
| 项目           | 气缸缸径mm | 20                    | 25  | 32    | 40      | 50          | 63   |
|--------------|--------|-----------------------|-----|-------|---------|-------------|------|
| 动作类型         |        | 双作用式、尾部侧还有活塞杆侧带末端保持装置 |     |       |         |             |      |
| 使用流体         |        | 空气                    |     |       |         |             |      |
| 安装形式         |        | 基本型、脚支架型、法兰型、I型       |     |       |         |             |      |
| 使用压力范围       | MPa    | 0.1 ~ 0.9             |     |       |         | 0.1 ~ 0.7   |      |
| 保证耐压         | MPa    | 1.32                  |     |       |         | 1.03        |      |
| 使用温度范围       | °C     | 0 ~ 70                |     |       |         |             |      |
| 使用速度范围       | mm/s   | 50 ~ 700              |     |       |         | 50 ~ 500    |      |
| 缓冲           |        | 固定式（橡胶缓冲方式）           |     |       |         | 可变式（行程15mm） |      |
| 加油           |        | 不需要                   |     |       |         |             |      |
| 最大保持力（尾端保持时） | N      | 194.2                 | 303 | 496.2 | 775.7   | 943.4       | 1497 |
| 反作用力（尾端保持时）  | mm     | 1.4MAX.               |     |       | 1.6MAX. |             |      |
| 配管连接口径       | Rc     | 1/8                   |     |       | 1/4     |             |      |

### 气缸缸径及行程

| 直径 | 标准行程                                       | 最大行程      |      | 可能制作最大行程 |      |
|----|--------------------------------------------|-----------|------|----------|------|
|    |                                            | 无防尘罩      | 带防尘罩 | 无防尘罩     | 带防尘罩 |
| 20 | 25 50 75 100 125 150                       | 200       |      | 1050     | 740  |
| 25 | 25 50 75 100 125 150 200                   | 250       |      |          |      |
| 32 | 25 50 75 100 125 150 200                   | 300       |      |          |      |
| 40 | 25 50 75 100 125 150 200 250 300           | 400       | 300  |          |      |
| 50 | 25 50 75 100 150 200 [250 300 350 400]     | 300 [500] | 300  | 900      |      |
| 63 | 25 50 75 100 150 200 [250 300 350 400 500] | 300 [600] | 300  |          |      |

备注1: 行程公差  $^{+1}_0$  mm  
3: [ ] 是使用脚支架安装的情况。  
2: 关于中间行程, 请到就近的本公司营业所洽询。  
4:  $\phi 20 \sim \phi 40$  超出最大行程时的最低运转压力是0.2MPa。

## 订货符号



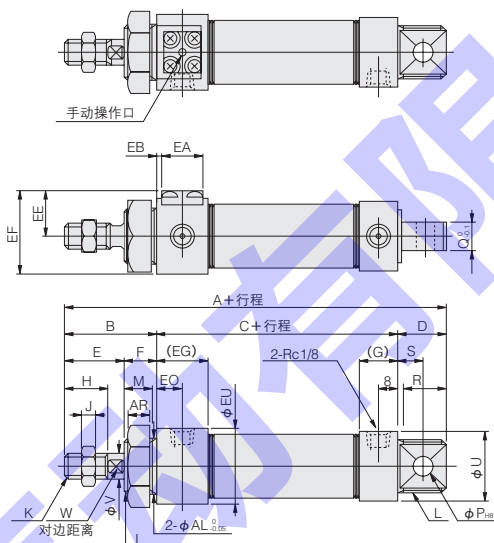
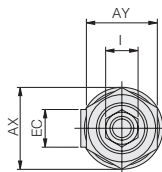


## -RL 活塞杆侧尾端保持基本型尺寸图 (mm)

●  $\phi 20 \sim \phi 40$

DAK 气缸缸径  $\times$  行程 -RL

CAD 气缸缸径 -RL

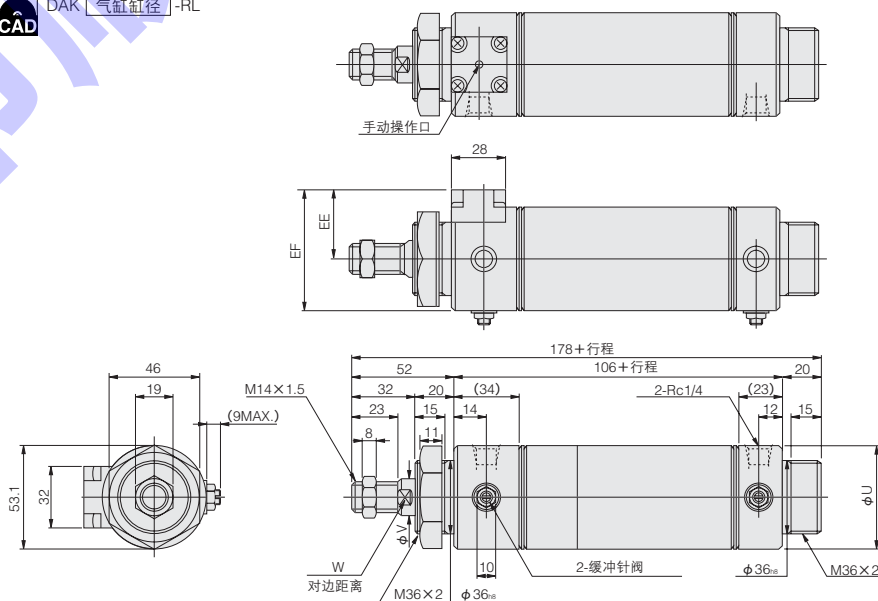


| 直径 | 符号 | A   | A <sub>1</sub> | B  | C  | D  | E  | F  | G  | H  | I  | J | K                 | L                | M  | P  | Q  | R  | S  | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------------------|------------------|----|----|----|----|----|------|----|----|
| 20 |    | 132 | 112            | 35 | 76 | 21 | 23 | 12 | 16 | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | M20 $\times$ 1.5 | 10 | 8  | 12 | 19 | 12 | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 137 | 117            | 40 | 76 | 21 | 26 | 14 | 16 | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M22 $\times$ 1.5 | 12 | 8  | 12 | 19 | 12 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 160 | 134            | 45 | 88 | 27 | 31 | 14 | 16 | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M27 $\times$ 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 165 | 139            | 45 | 93 | 27 | 31 | 14 | 15 | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | M33 $\times$ 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | AL | EA | EB | EC | EE   | EF   | EG | EO | EU   |
|----|----|-----|------|----|----|----|----|----|------|------|----|----|------|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 20 | 16 | —  | 16 | 17.5 | 32   | 16 | 8  | 29   |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 22 | 16 | —  | 16 | 18.5 | 36   | 16 | 8  | 35   |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 27 | 24 | 2  | 25 | 22.5 | 40.5 | 26 | 14 | 35   |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 33 | 24 | 4  | 25 | 25.5 | 46   | 31 | 16 | 41.6 |

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$  DAK 气缸缸径  $\times$  行程 -RL

CAD 气缸缸径 -RL

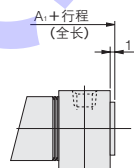


| 直径 | 符号 | U    | V  | W  | EE   | EF   |
|----|----|------|----|----|------|------|
| 50 |    | 52   | 16 | 14 | 35.5 | 61.5 |
| 63 |    | 65.4 | 16 | 14 | 35.5 | 68.5 |

● 短尾

DAK 气缸缸径  $\times$  行程 -A-RL

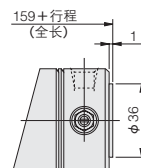
CAD SLIM-A



● 短尾

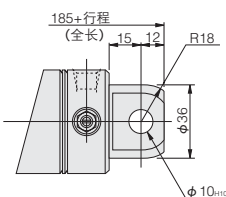
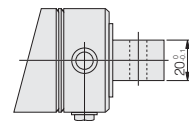
DAK 气缸缸径  $\times$  行程 -A-RL

CAD SLIM-A



● I型尾部

DAK 气缸缸径  $\times$  行程 -RL-8B



|              |
|--------------|
| 小型方形         |
| 埋入式          |
| 多形式安装式       |
| 薄型C          |
| 薄型JC         |
| 笔形           |
| 苗条型          |
| 双气口          |
| 国际标准拉杆中型     |
| SD           |
| 小型导向         |
| 带导向          |
| 带导向GA        |
| 双活套杆         |
| 双活套杆B        |
| 阿尔法双活套杆      |
| 中心轴气缸        |
| 气动滑台         |
| 杆式滑块         |
| 多用途滑台        |
| Z滑台          |
| GT           |
| WS           |
| MT           |
| RT           |
| WT           |
| YZ           |
| ORV          |
| ORC φ10      |
| ORCA         |
| ORGA         |
| ORK          |
| ORC φ53, φ80 |
| 扁平无杆         |
| MRC          |
| MRG          |
| ORS          |
| MRS          |
| ORW          |
| MRW          |
| RAP          |
| RAT          |
| RAN          |
| RAK          |
| RAG          |
| RWT          |
| 摆动           |
| 扭转           |
| 橡胶手指         |
| 气动手指         |
| 扁平型气动手指      |
| SHM          |
| 微型           |
| SHM          |
| 低速           |
| 磁性开关         |
| 气缸轴接头        |
| 活套杆用嘴        |
| 球头接头         |

## 表示符号



## 式样

| 项目     | 气缸缸径mm | 16          | 20 ~ 40 | 50 ~ 63     |
|--------|--------|-------------|---------|-------------|
| 动作类型   |        | 双作用型        |         |             |
| 使用流体   |        | 空气          |         |             |
| 安装形式   |        | 单侧支架·前支架    |         |             |
| 使用压力范围 | MPa    | 0.04 ~ 0.9  |         | 0.04 ~ 0.7  |
| 保证耐压   | MPa    | 1.32        |         | 1.03        |
| 使用温度范围 | ℃      | 0 ~ 70      |         |             |
| 使用速度范围 | mm/s   | 30 ~ 700    |         | 30 ~ 500    |
| 缓冲     |        | 固定式（橡胶缓冲方式） |         | 可变式（行程15mm） |
| 加油     |        | 不需要         |         |             |
| 配管连接口径 | Rc     | 1/8         |         | 1/4         |



## 气缸缸径及行程

| 直径 | 标准行程                             | 最大行程 | 可能制作最大行程 |
|----|----------------------------------|------|----------|
| 16 | 15 25 50 75 100                  | 100  | 300      |
| 20 | 25 50 75 100 125 150             | 150  | 500      |
| 25 | 25 50 75 100 125 150 200         | 200  |          |
| 32 | 25 50 75 100 125 150 200         | 200  |          |
| 40 | 25 50 75 100 125 150 200 250 300 | 300  |          |
| 50 | 25 50 75 100 150 200 250 300     | 300  |          |
| 63 | 25 50 75 100 150 200 250 300     | 300  |          |

备注1: 行程公差 $\begin{smallmatrix} +1 \\ 0 \end{smallmatrix}$

2: 关于中间行程, 请到就近的本公司营业所洽询。

## 订货符号

DA B 50x100 - - - - -

气缸缸径 × 行程

无铜离子式样  
空白——标准  
NCU——无铜离子式样

活塞杆前端连接配件  
空白——活塞杆前端连接配件  
I——带I型杆端铰接  
Y——带Y型杆端铰接 (带柱销)  
●气缸接头及气缸活塞杆端铰接头相关情况请参阅第1463页。

安装型号  
2——单侧支架 (侧面安装)  
4——前支架 (正面安装)

磁性开关的数量  
1——附带1个  
2——附带2个  
3——附带3个  
:  
:

导线长度 (除CS□F以外均适用)  
A——1000mm  
B——3000mm

磁性开关的型号 (附带磁性开关时)  
空白——无磁性开关  
ZG530——2线式无触点型 带指示灯 DC10 ~ 28V  
ZG553——3线式无触点型 带指示灯 DC4.5 ~ 28V  
CS3M——有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
AC85 ~ 230V  
CS4M——有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
AC85 ~ 115V  
CS5M——有触点型 无指示灯 DC3 ~ 30V  
AC85 ~ 115V  
CS2F——有触点型 带指示灯 AC85 ~ 230V  
CS3F——有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS4F——有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS5F——有触点型 无指示灯 DC3 ~ 30V

刮板 (接受订单生产, 但仅限 φ50·φ63)  
空白——无刮板  
Y——带刮板

方块气缸

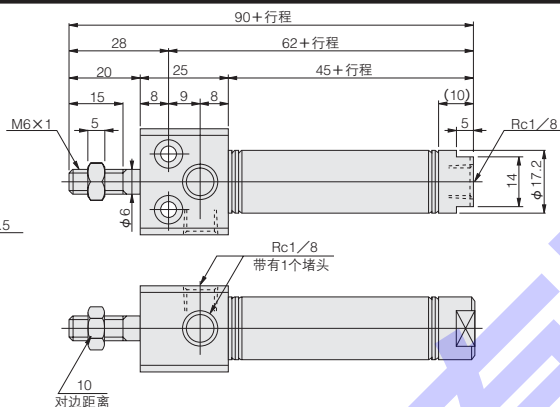
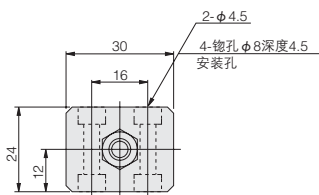
苗条型双作用气缸



方块气缸·单侧支架尺寸图 (mm)

●  $\phi 16$

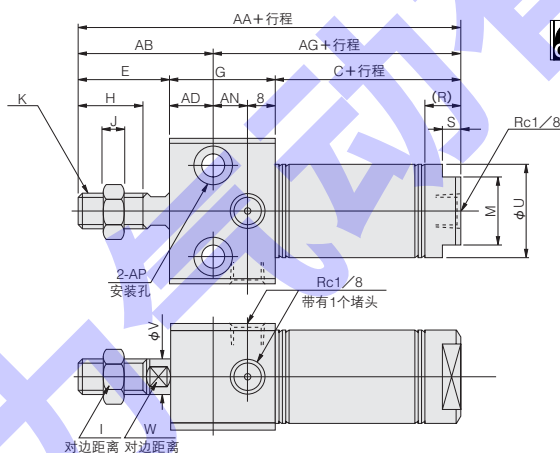
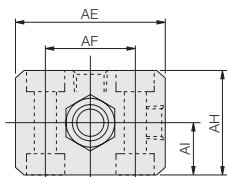
DAB 16 × 行程 -2



CAD DAB-16-2

●  $\phi 20 \sim \phi 40$

DAB 气缸缸径 × 行程 -2

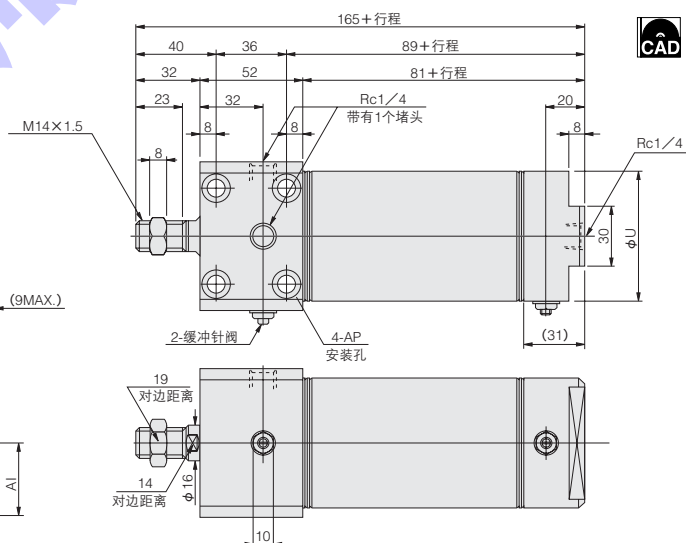
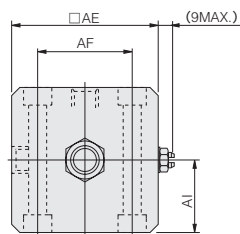


CAD DAB- 气缸缸径 -2

| 直径 | 符号 | C  | E  | G  | H  | I  | J | K          | M  | R  | S | U    | V  | W  | AA  | AB | AD | AE | AF | AG | AH | AI | AN | AP                      |
|----|----|----|----|----|----|----|---|------------|----|----|---|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------|
| 20 |    | 53 | 23 | 28 | 15 | 12 | 5 | M8 × 1     | 17 | 10 | 5 | 21.4 | 8  | 6  | 104 | 34 | 11 | 38 | 22 | 70 | 28 | 14 | 9  | φ 6.6 2-螺孔 φ 11 深度6.5   |
| 25 |    | 53 | 26 | 30 | 18 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | 19 | 10 | 5 | 26.4 | 10 | 8  | 109 | 38 | 12 | 42 | 26 | 71 | 30 | 15 | 10 | φ 6.6 2-螺孔 φ 11 深度6.5   |
| 32 |    | 54 | 31 | 36 | 23 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | 22 | 11 | 6 | 33.6 | 12 | 10 | 121 | 45 | 14 | 54 | 34 | 76 | 36 | 18 | 14 | φ 9 2-螺孔 φ 14 深度8.6     |
| 40 |    | 60 | 31 | 44 | 23 | 19 | 8 | M14 × 1.5  | 22 | 13 | 6 | 41.6 | 16 | 14 | 135 | 48 | 17 | 68 | 46 | 87 | 44 | 22 | 19 | φ 11 2-螺孔 φ 17.5 深度10.8 |

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$

DAB 气缸缸径 × 行程 -2



CAD DAB- 气缸缸径 -2

| 直径 | 符号 | U    | AE | AF | AI | AP                    |
|----|----|------|----|----|----|-----------------------|
| 50 |    | 52   | 62 | 44 | 31 | φ 6.6 2-螺孔 φ 11 深度6.5 |
| 63 |    | 65.4 | 74 | 48 | 37 | φ 9 2-螺孔 φ 14 深度8.6   |

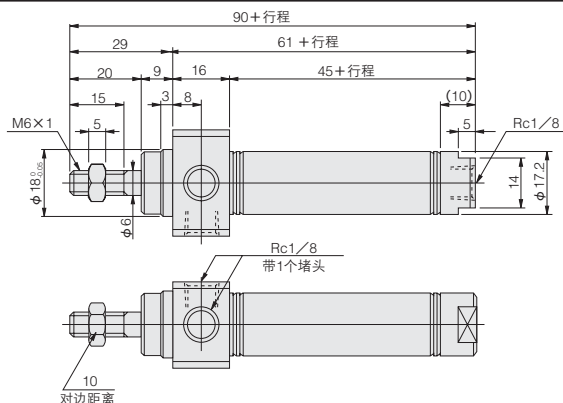
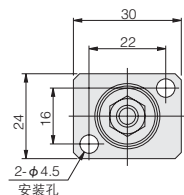
# 方块气缸·前支架尺寸图 (mm)

●  $\phi 16$

DAB 16 × 行程 -4



DAB-16-4

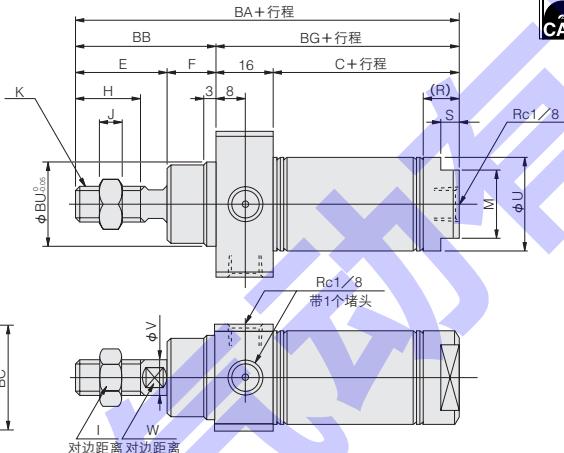
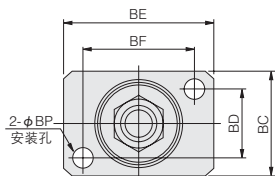


●  $\phi 20 \sim \phi 40$

DAB 气缸缸径 × 行程 -4



DAB- 气缸缸径 -4



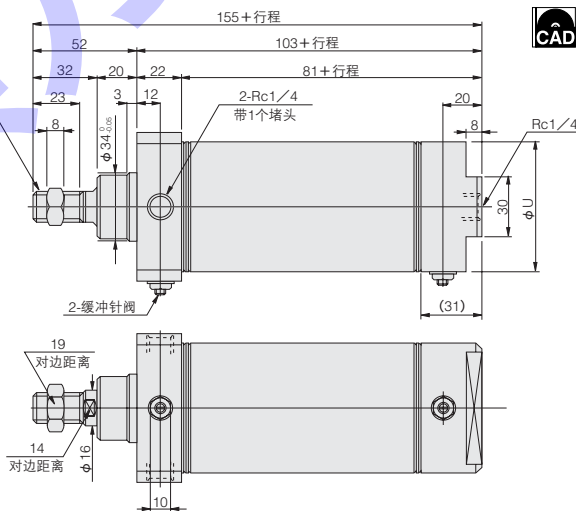
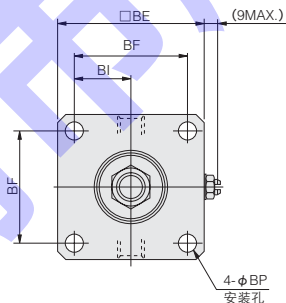
| 直径 | 符号 | C  | E  | F  | H  | I  | J | K          | M  | R  | S | U    | V  | W  | BA  | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BP  | BU |
|----|----|----|----|----|----|----|---|------------|----|----|---|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| 20 |    | 53 | 23 | 12 | 15 | 12 | 5 | M8 × 1     | 17 | 10 | 5 | 21.4 | 8  | 6  | 104 | 35 | 28 | 18 | 38 | 28 | 69 | 5.5 | 22 |
| 25 |    | 53 | 26 | 14 | 18 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | 19 | 10 | 5 | 26.4 | 10 | 8  | 109 | 40 | 30 | 20 | 42 | 32 | 69 | 5.5 | 24 |
| 32 |    | 54 | 31 | 14 | 23 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | 22 | 11 | 6 | 33.6 | 12 | 10 | 115 | 45 | 36 | 24 | 54 | 42 | 70 | 6.6 | 28 |
| 40 |    | 60 | 31 | 14 | 23 | 19 | 8 | M14 × 1.5  | 22 | 13 | 6 | 41.6 | 16 | 14 | 121 | 45 | 44 | 28 | 68 | 52 | 76 | 9   | 34 |

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$

DAB 气缸缸径 × 行程 -4



DAB- 气缸缸径 -4

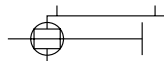


| 直径 | 符号 | U    | BE | BF | BI | BP  |
|----|----|------|----|----|----|-----|
| 50 |    | 52   | 62 | 48 | 24 | 6.6 |
| 63 |    | 65.4 | 74 | 58 | 29 | 9   |

小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
导向  
带导向键型  
φ6-10  
带导向键型  
φ12-63  
带导向  
GA  
双活塞杆  
φ6  
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动  
滑台  
杆式  
滑台  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORCφ10  
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
φ50, φ80  
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴接头  
活套杆尾端  
球纹接头

|              |
|--------------|
| 小型方形         |
| 埋入式          |
| 多形式安装式       |
| 薄型C          |
| 薄型JC         |
| 笔形           |
| 苗条型          |
| 双气口          |
| 国际标准拉杆中型     |
| SD           |
| 小型导向         |
| 带导向          |
| 带导向GA        |
| 双活套杆         |
| 带活套杆B        |
| 阿尔法双活套杆      |
| 中心轴气缸        |
| 气动滑台         |
| 杆式滑块         |
| 多用途滑台        |
| Z滑台          |
| GT           |
| WS           |
| MT           |
| RT           |
| WT           |
| YZ           |
| ORV          |
| ORC φ10      |
| ORCA ORGA    |
| ORK          |
| ORC φ53, φ80 |
| 扁平无杆         |
| MRC MRG      |
| ORS MRS      |
| ORW MRW      |
| RAP          |
| RAT          |
| RAN          |
| RAK          |
| RAG          |
| RWT          |
| 摆动           |
| 扭转           |
| 橡胶手指         |
| 气动手指         |
| 扁平型气动手指      |
| SHIM 微型      |
| SHIM         |
| 低速           |
| 磁性开关         |
| 气缸轴端头        |
| 活套杆端头        |
| 橡胶接头         |

## 表示符号



## 式样

| 项目     | 气缸缸径mm | 20 · 25     | 32 · 40 | 50 · 63     |
|--------|--------|-------------|---------|-------------|
| 动作类型   |        | 双作用型        |         |             |
| 使用流体   |        | 空气          |         |             |
| 安装形式   |        | 单侧支架·前支架    |         |             |
| 使用压力范围 | MPa    | 0.1 ~ 0.9   |         | 0.05 ~ 0.7  |
| 保证耐压   | MPa    | 1.32        |         | 1.03        |
| 使用温度范围 | °C     | 0 ~ 70      |         |             |
| 使用速度范围 | mm/s   | 50 ~ 700    |         | 50 ~ 500    |
| 缓冲     |        | 固定式（橡胶缓冲方式） |         | 可变式（行程15mm） |
| 加油     |        | 不需要         |         |             |
| 不旋转精度  |        | ± 1.5'      |         | ± 1'        |
| 配管连接口径 | Rc     | 1/8         |         | 1/4         |

## 订货符号

**DA BL 50x100** - [ ] - [ ] - [ ] - [ ] - [ ]

气缸缸径 × 行程

活塞杆前端连接配件  
 空白 —— 无活塞杆前端连接配件  
 I —— 带I型杆端铰接  
 Y —— 带Y型杆端铰接 (带柱销)  
 ● 气缸接头、气缸活塞杆端接头详细情况请参阅第1463页。

安装形式  
 2 —— 单侧支架 (侧面安装)  
 4 —— 前支架 (正面安装)

方块方活塞杆气缸

苗条型双作用气缸

磁性开关的数量  
 1 —— 附带1个  
 2 —— 附带2个  
 3 —— 附带3个  
 : —— :

导线长度 (除CS□F以外均适用)  
 A —— 1000mm  
 B —— 3000mm

磁性开关的型号 (附带磁性开关时)  
 空白 —— 无磁性开关  
 ZG530 —— 2线式无触点型 带指示灯 DC10 ~ 28V  
 ZG553 —— 3线式无触点型 带指示灯 DC4.5 ~ 28V  
 CS3M —— 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V AC85 ~ 230V  
 CS4M —— 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V AC85 ~ 115V  
 CS5M —— 有触点型 无指示灯 DC3 ~ 30V AC85 ~ 115V  
 CS2F —— 有触点型 带指示灯 AC85 ~ 230V  
 CS3F —— 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
 CS4F —— 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
 CS5F —— 有触点型 无指示灯 DC3 ~ 30V  
 ● 磁性开关的详情请参照1441页。  
 ● CS□F为附带DIN式插头。  
 其他为直接出线式。



## 气缸缸径及行程

| 直径 | 标准行程                 | 最大行程 | 可能制作最大行程 |
|----|----------------------|------|----------|
| 20 | 25 50 75 100 125 150 | 150  | 500      |
| 25 |                      |      |          |
| 32 |                      |      |          |
| 40 |                      |      |          |
| 50 | 25 50 75 100 150     | 150  | 500      |
| 63 |                      |      |          |

备注 1: 行程公差  $\pm 1$   
 2: 关于中间行程, 请到就近的本公司营业所洽询。

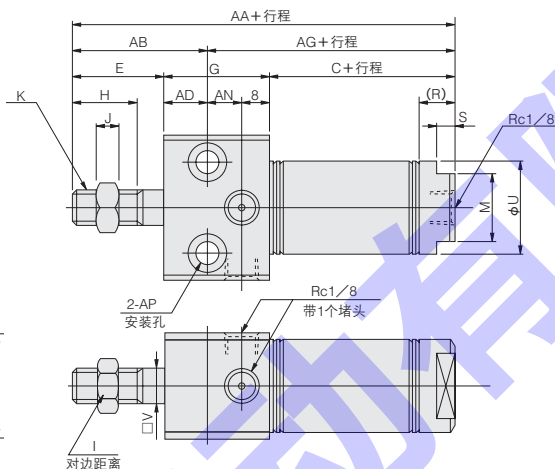
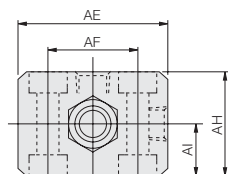
## 标准价格 (例)

|              |           |
|--------------|-----------|
| DABL 25x50-2 | 9,000 日元  |
| DABL 40x50-2 | 13,500 日元 |
| DABL 63x50-2 | 41,100 日元 |

# 方块方活塞杆·单侧支架尺寸图 (mm)

●  $\phi 20 \sim \phi 40$

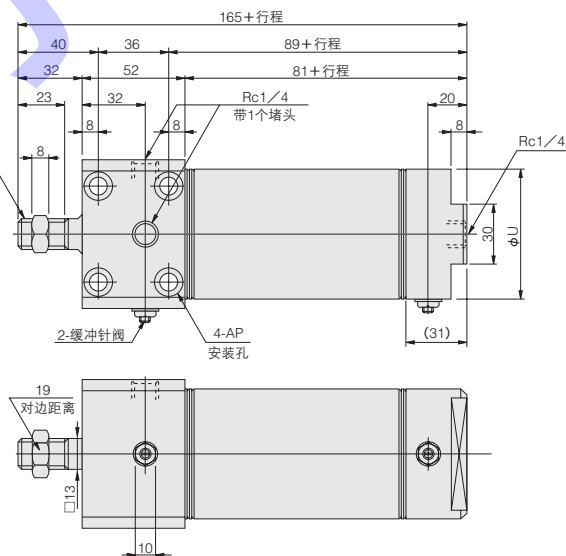
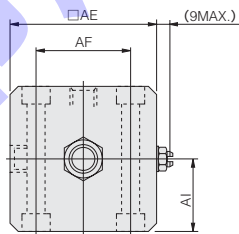
DABL 气缸缸径  $\times$  行程 -2



| 直径 | 符号 | C  | E  | G  | H  | I  | J | K                 | M  | R  | S | U    | V   | AA  | AB | AD | AE | AF | AG | AH | AI | AN | AP                                |
|----|----|----|----|----|----|----|---|-------------------|----|----|---|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------|
| 20 |    | 53 | 23 | 28 | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | 17 | 10 | 5 | 21.4 | 7.4 | 104 | 34 | 11 | 38 | 22 | 70 | 28 | 14 | 9  | $\phi 6.6$ 2-镗孔 $\phi 11$ 深度6.5   |
| 25 |    | 53 | 26 | 30 | 18 | 14 | 6 | M8 $\times$ 1     | 19 | 10 | 5 | 26.4 | 7.4 | 109 | 38 | 12 | 42 | 26 | 71 | 30 | 15 | 10 | $\phi 6.6$ 2-镗孔 $\phi 11$ 深度6.5   |
| 32 |    | 54 | 31 | 36 | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 22 | 11 | 6 | 33.6 | 10  | 121 | 45 | 14 | 54 | 34 | 76 | 36 | 18 | 14 | $\phi 9$ 2-镗孔 $\phi 14$ 深度8.6     |
| 40 |    | 60 | 31 | 44 | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | 22 | 13 | 6 | 41.6 | 13  | 135 | 48 | 17 | 68 | 46 | 87 | 44 | 22 | 19 | $\phi 11$ 2-镗孔 $\phi 17.5$ 深度10.8 |

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$

DABL 气缸缸径  $\times$  行程 -2

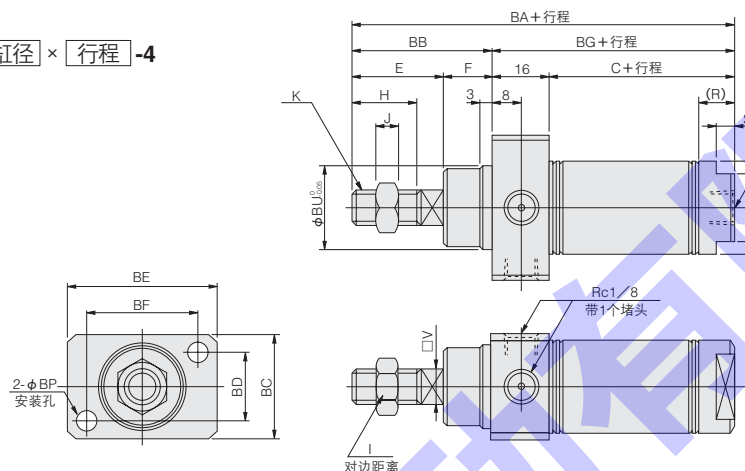


| 直径 | 符号 | U    | AE | AF | AI | AP                              |
|----|----|------|----|----|----|---------------------------------|
| 50 |    | 52   | 62 | 44 | 31 | $\phi 6.6$ 2-镗孔 $\phi 11$ 深度6.5 |
| 63 |    | 65.4 | 74 | 48 | 37 | $\phi 9$ 2-镗孔 $\phi 14$ 深度8.6   |

# 方块方活塞杆·前支架尺寸图 (mm)

●  $\phi 20 \sim \phi 40$

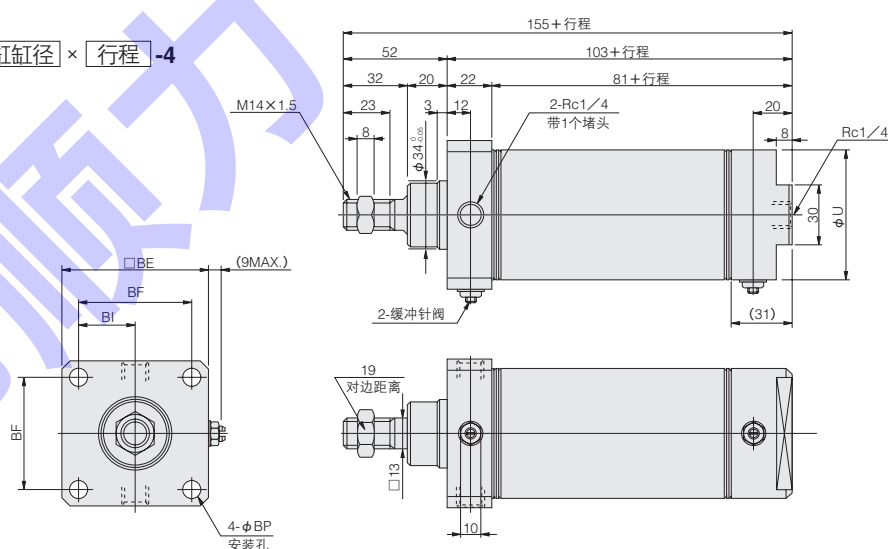
DABL 气缸缸径  $\times$  行程 -4



| 直径 | 符号 | C  | E  | F  | H  | I  | J | K                 | M  | R  | S | U    | V   | BA  | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BP  | BU |
|----|----|----|----|----|----|----|---|-------------------|----|----|---|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| 20 |    | 53 | 23 | 12 | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | 17 | 10 | 5 | 21.4 | 7.4 | 104 | 35 | 28 | 18 | 38 | 28 | 69 | 5.5 | 22 |
| 25 |    | 54 | 26 | 14 | 18 | 14 | 6 | M8 $\times$ 1     | 19 | 10 | 5 | 26.4 | 7.4 | 109 | 40 | 30 | 20 | 42 | 32 | 69 | 5.5 | 24 |
| 32 |    | 54 | 31 | 14 | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 22 | 11 | 6 | 33.6 | 10  | 115 | 45 | 36 | 24 | 54 | 42 | 70 | 6.6 | 28 |
| 40 |    | 60 | 31 | 14 | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | 22 | 13 | 6 | 41.6 | 13  | 121 | 45 | 44 | 28 | 68 | 52 | 76 | 9   | 34 |

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$

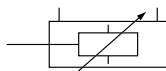
DABL 气缸缸径  $\times$  行程 -4



| 直径 | 符号 | U    | BE | BF | BI | BP  |
|----|----|------|----|----|----|-----|
| 50 |    | 52   | 62 | 48 | 24 | 6.6 |
| 63 |    | 65.4 | 74 | 58 | 29 | 9   |

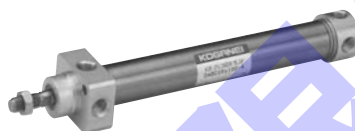
小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
导向  
带导杆  
φ6-10  
带导杆  
φ12-63  
带导向  
GA  
双活塞杆  
φ6  
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动滑台  
杆式  
滑台  
多用滑  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORCφ10  
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
φ63, φ80  
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴接头  
活塞杆尾端  
球头接头

## 表示符号



## 式样

| 项目     | 气缸缸径mm | 16         | 20 · 25 | 32 · 40   |
|--------|--------|------------|---------|-----------|
| 动作类型   |        | 双作用型       |         |           |
| 使用流体   |        | 空气         |         |           |
| 安装形式   |        | 单侧支架·前支架   |         |           |
| 使用压力范围 | MPa    | 0.15 ~ 0.9 |         | 0.1 ~ 0.9 |
| 保证耐压   | MPa    | 1.32       |         |           |
| 使用温度范围 | °C     | 0 ~ 70     |         |           |
| 使用速度范围 | mm/s   | 30 ~ 1000  |         |           |
| 缓冲行程   | mm     | 9          | 12      |           |
| 加油     |        | 不需要        |         |           |
| 配管连接口径 | Rc     | 1/8        |         |           |



## 气缸缸径及行程

| 直径 | 标准行程                             | 可能制作最大行程 |
|----|----------------------------------|----------|
| 16 | 25 50 75 100                     | 200      |
| 20 | 25 50 75 100 125 150             | 500      |
| 25 | 25 50 75 100 125 150 200         |          |
| 32 | 25 50 75 100 125 150 200 250 300 |          |
| 40 | 25 50 75 100 125 150 200 250 300 |          |

备注 1: 行程公差<sup>+1</sup>

2: 关于中间行程, 请到就近的本公司营业所洽询。

## 订货符号

DA BC 20x100 - - - - -

气缸缸径  
×  
行程

方块  
带缓冲的气缸

苗条型双作用气缸

安装形式  
2 — 单侧支架 (侧面安装)  
4 — 前支架 (正面安装)

活套杆前端连接配件  
空白 — 无活套杆前端连接配件  
I — 带I型杆端铰接  
Y — 带Y型杆端铰接 (带柱销)  
● 气缸接头、气缸活套杆端铰接头详细情况请参阅第1463页。

磁性开关的数量  
1 — 附带1个  
2 — 附带2个  
3 — 附带3个  
:  
:

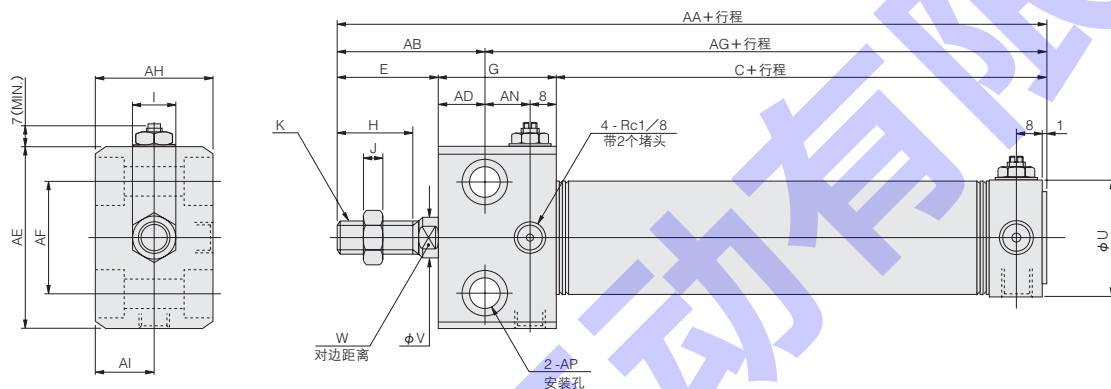
导线长度 (除CS□F以外均适用)  
A — 1000mm  
B — 3000mm

磁性开关的型号 (附带磁性开关时)  
空白 — 无磁性开关  
ZG530 — 2线式无触点型 带指示灯 DC10 ~ 28V  
ZG553 — 3线式无触点型 带指示灯 DC4.5 ~ 28V  
CS3M — 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
AC85 ~ 230V  
CS4M — 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
AC85 ~ 115V  
CS5M — 有触点型 无指示灯 DC3 ~ 30V  
AC85 ~ 115V  
CS2F — 有触点型 带指示灯 AC85 ~ 230V  
CS3F — 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS4F — 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS5F — 有触点型 无指示灯 DC3 ~ 30V

● 磁性开关的详情请参照1441页。  
● CS□F为附带DIN式插头 (不能安装在φ16)。其他为直接出线式。

方块带可变缓冲·单侧支架尺寸图 (mm)

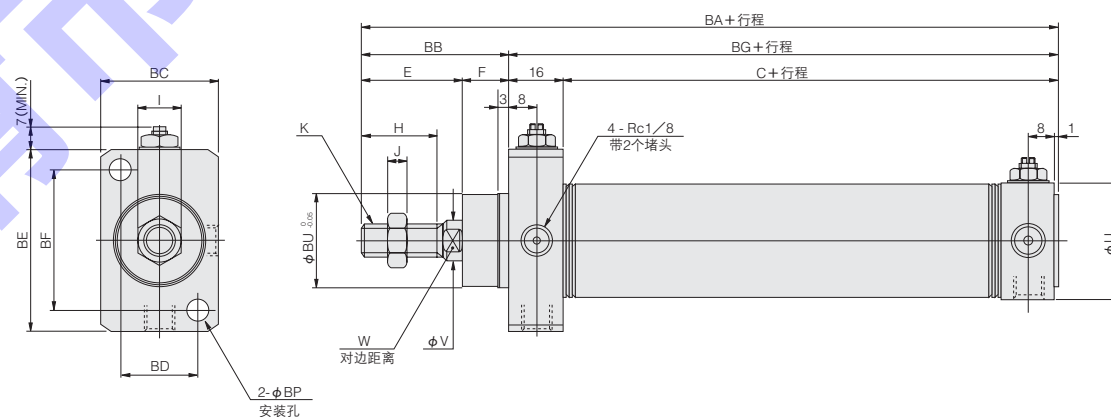
●  $\phi 16 \sim \phi 40$  DABC 气缸缸径  $\times$  行程 -2



| 直径 | 符号 | C  | E  | G  | H  | I  | J | K                 | U    | V  | W  | AA  | AB | AD | AE | AF | AG | AH | AI | AP                              | AN |
|----|----|----|----|----|----|----|---|-------------------|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---------------------------------|----|
| 16 |    | 53 | 20 | 25 | 15 | 10 | 5 | M6 $\times$ 1     | 22   | 6  | —  | 98  | 28 | 8  | 30 | 16 | 70 | 24 | 12 | $\phi 4.5$ 镗孔 $\phi 8$ 深度4.5    | 9  |
| 20 |    | 61 | 23 | 28 | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | 27   | 8  | 6  | 112 | 34 | 11 | 38 | 22 | 78 | 28 | 14 | $\phi 6.6$ 镗孔 $\phi 11$ 深度6.5   | 9  |
| 25 |    | 61 | 26 | 30 | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 29   | 10 | 8  | 117 | 38 | 12 | 42 | 26 | 79 | 30 | 15 | $\phi 6.6$ 镗孔 $\phi 11$ 深度6.5   | 10 |
| 32 |    | 61 | 31 | 36 | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 35   | 12 | 10 | 128 | 45 | 14 | 54 | 34 | 83 | 36 | 18 | $\phi 9$ 镗孔 $\phi 14$ 深度8.6     | 14 |
| 40 |    | 63 | 31 | 44 | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | 41.6 | 16 | 14 | 138 | 48 | 17 | 68 | 46 | 90 | 44 | 22 | $\phi 11$ 镗孔 $\phi 17.5$ 深度10.8 | 19 |

方块带可变缓冲·前支架尺寸图 (mm)

●  $\phi 16 \sim \phi 40$  DABC 气缸缸径  $\times$  行程 -4



| 直径 | 符号 | C  | E  | F  | H  | I  | J | K                 | U    | V  | W  | BA  | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BP  | BU |
|----|----|----|----|----|----|----|---|-------------------|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| 16 |    | 53 | 20 | 9  | 15 | 10 | 5 | M6 $\times$ 1     | 22   | 6  | —  | 98  | 29 | 24 | 16 | 30 | 22 | 69 | 4.5 | 18 |
| 20 |    | 61 | 23 | 12 | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | 27   | 8  | 6  | 112 | 35 | 28 | 18 | 38 | 28 | 77 | 5.5 | 22 |
| 25 |    | 61 | 26 | 14 | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 29   | 10 | 8  | 117 | 40 | 30 | 20 | 42 | 32 | 77 | 5.5 | 24 |
| 32 |    | 61 | 31 | 14 | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 35   | 12 | 10 | 122 | 45 | 36 | 24 | 54 | 42 | 77 | 6.6 | 28 |
| 40 |    | 63 | 31 | 14 | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | 41.6 | 16 | 14 | 124 | 45 | 44 | 28 | 68 | 52 | 79 | 9   | 34 |

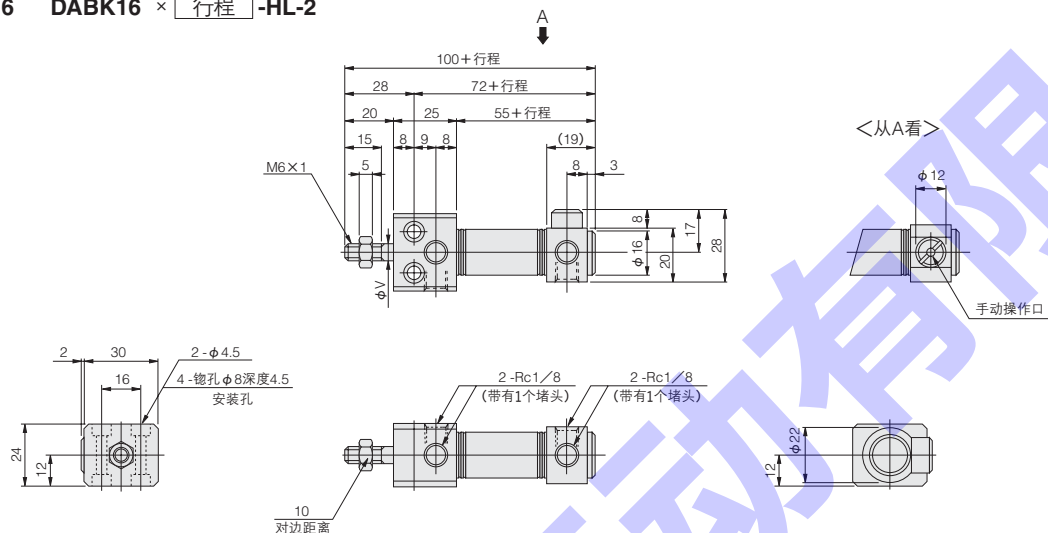




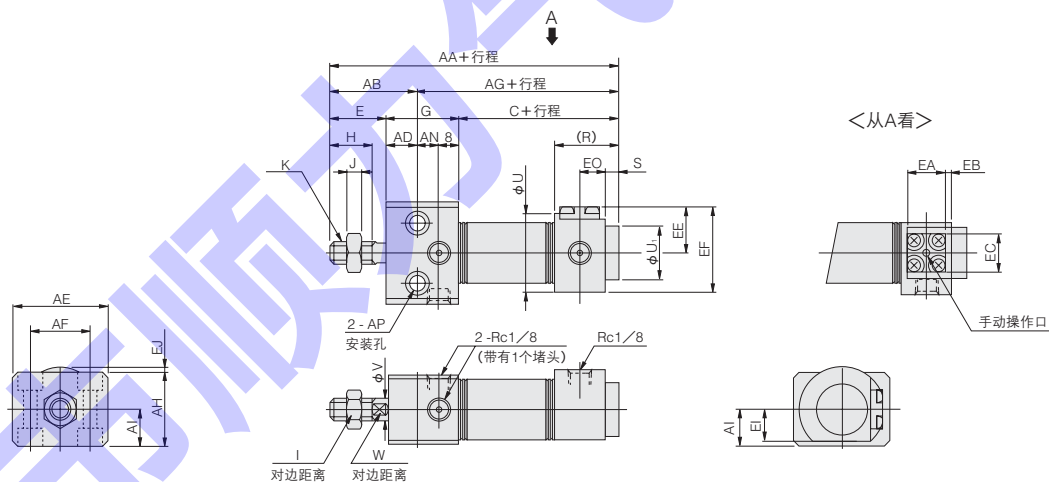
|                        |
|------------------------|
| 小型<br>方形               |
| 埋入式                    |
| 多形式<br>安装式             |
| 薄型C                    |
| 薄型JC                   |
| 笔形                     |
| 苗条型                    |
| 双气口                    |
| 国际标准<br>拉杆中型           |
| SD                     |
| 小型<br>导向               |
| 带导杆型<br>φ6~10          |
| 带导杆型<br>φ12~63         |
| 带导向<br>GA              |
| 双活塞杆<br>φ6             |
| 双活塞杆<br>B              |
| 阿尔法<br>双活塞杆            |
| 中心轴<br>气缸              |
| 气动<br>滑台               |
| 杆式<br>滑块               |
| 多用途<br>滑台              |
| Z滑台                    |
| GT                     |
| WS                     |
| MT                     |
| RT                     |
| WT                     |
| YZ                     |
| ORV                    |
| ORC φ10                |
| ORCA<br>ORGA           |
| ORK                    |
| ORC<br>φ53, φ80        |
| 扁平<br>无杆               |
| MRC<br>MRG             |
| ORS<br>MRS             |
| ORW<br>MRW             |
| RAP                    |
| RAT                    |
| RAN                    |
| RAK                    |
| RAG                    |
| RWT                    |
| 摆动                     |
| 扭转                     |
| 橡胶<br>手指               |
| 气动<br>手指               |
| 扁平型<br>气动手指            |
| SHM<br>微型              |
| SHM                    |
| 低速                     |
| 磁性<br>开关               |
| 气缸轴端头<br>活塞杆端头<br>球头接头 |

## -HL 尾部侧尾端保持·单侧支架尺寸图 (mm)

### ● φ16 DABK16 × 行程 -HL-2



### ● φ20 ~ φ40 DABK 气缸缸径 × 行程 -HL-2



● 图为 φ20·φ25 的情况 (φ32·φ40 的尾部罩壳外形比块部小。)

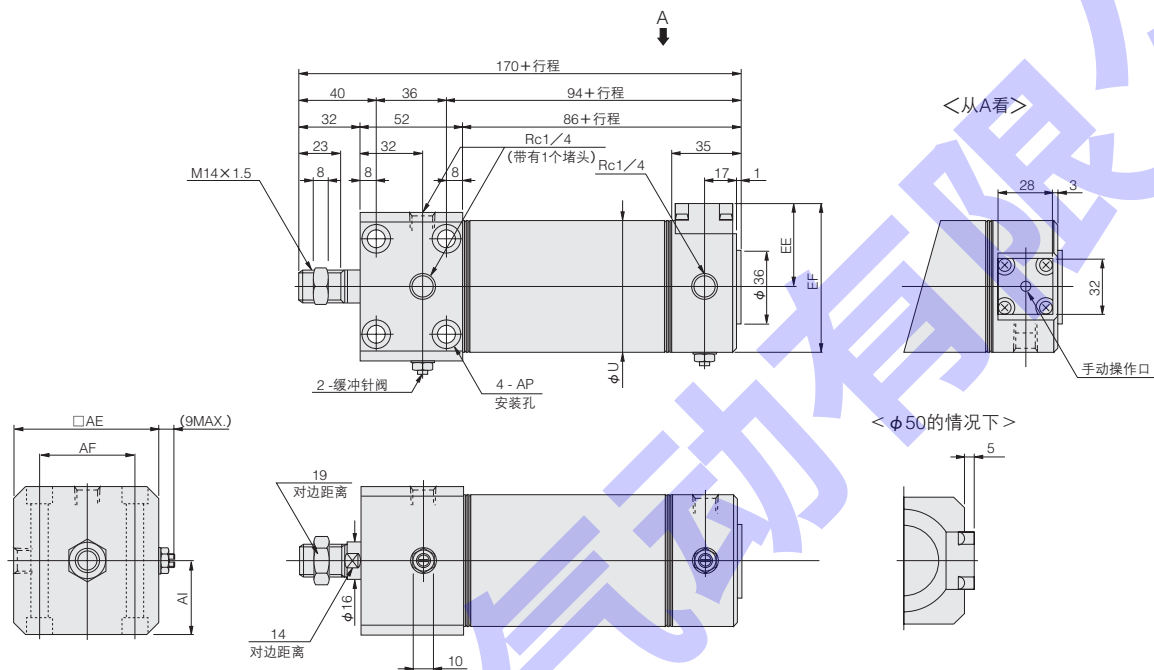
| 直径 | 符号 | C  | E  | G  | H  | I  | J | K          | R  | S | U    | U <sub>1</sub> | V  | W  |
|----|----|----|----|----|----|----|---|------------|----|---|------|----------------|----|----|
| 20 |    | 66 | 23 | 28 | 15 | 12 | 5 | M8 × 1     | 22 | 6 | 29   | 20             | 8  | 6  |
| 25 |    | 66 | 26 | 30 | 18 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | 22 | 6 | 35   | 22             | 10 | 8  |
| 32 |    | 73 | 31 | 36 | 23 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | 27 | 1 | 35   | 27             | 12 | 10 |
| 40 |    | 80 | 31 | 44 | 23 | 19 | 8 | M14 × 1.5  | 32 | 1 | 41.6 | 33             | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AA  | AB | AD | AE | AF | AG  | AH | AI | AN | AP                  | EA | EB | EC | EE   | EF   | EI   | EJ  | EO |
|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|---------------------|----|----|----|------|------|------|-----|----|
| 20 |    | 117 | 34 | 11 | 38 | 22 | 83  | 28 | 14 | 9  | φ6.6 铰孔 φ11 深度6.5   | 16 | —  | 16 | 17.5 | 32   | 12.5 | 0.5 | 8  |
| 25 |    | 122 | 38 | 12 | 42 | 26 | 84  | 30 | 15 | 10 | φ6.6 铰孔 φ11 深度6.5   | 16 | —  | 16 | 18.5 | 36   | 13.5 | 2.5 | 8  |
| 32 |    | 140 | 45 | 14 | 54 | 34 | 95  | 36 | 18 | 14 | φ9 铰孔 φ14 深度8.6     | 24 | 2  | 25 | 22.5 | 40.5 | 17.5 | —   | 14 |
| 40 |    | 155 | 48 | 17 | 68 | 46 | 107 | 44 | 22 | 19 | φ11 铰孔 φ17.5 深度10.8 | 24 | 4  | 25 | 25.5 | 46   | 21   | —   | 16 |

# -HL 尾部侧尾端保持 · 单侧支架尺寸图 (mm)

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$  DABK 气缸缸径 × 行程 -HL-2

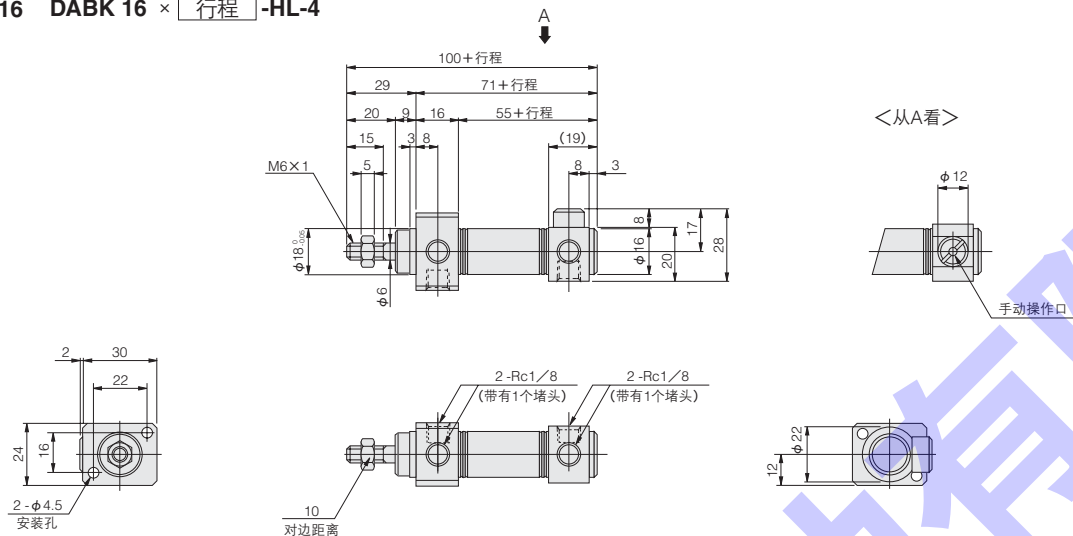


| 直径 | 符号 | U    | AE | AF | AI | AP                            | EE   | EF   |
|----|----|------|----|----|----|-------------------------------|------|------|
| 50 |    | 52   | 62 | 44 | 31 | $\phi 6.6$ 螺孔 $\phi 11$ 深度6.5 | 35.5 | 61.5 |
| 63 |    | 65.4 | 74 | 48 | 37 | $\phi 9$ 螺孔 $\phi 14$ 深度8.6   | 35.5 | 68.5 |

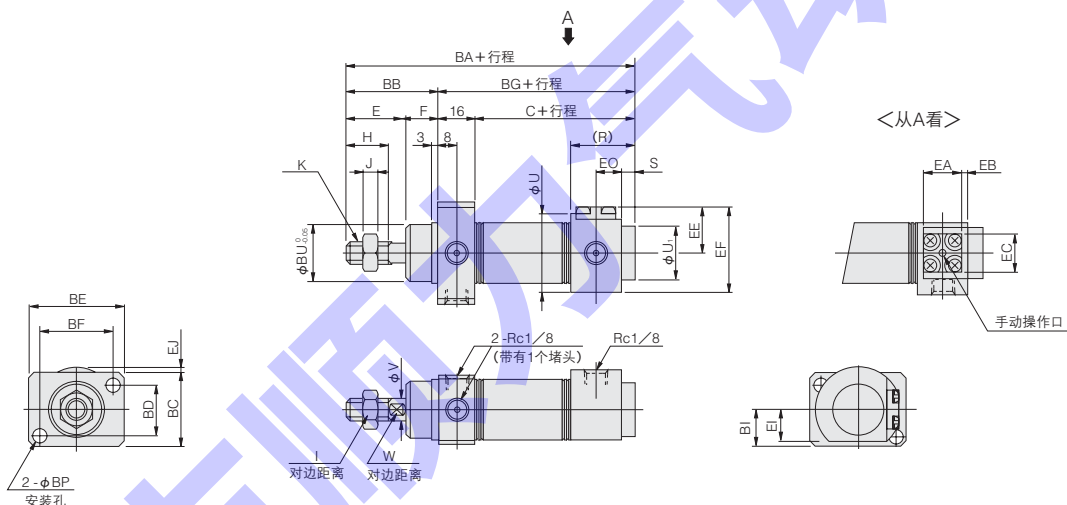
小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
浮向  
带导向键型  
 $\phi 6-10$   
带导向键型  
 $\phi 12-63$   
带导向  
GA  
双活塞杆  
 $\phi 6$   
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动  
滑台  
杆式  
滑台  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORC  $\phi 10$   
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
 $\phi 63, \phi 80$   
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴接头  
活塞杆尾端  
球头接头

# -HL 尾部侧尾端保持·前支架尺寸图 (mm)

●  $\phi 16$  DABK 16  $\times$  行程 -HL-4



●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DABK 气缸缸径  $\times$  行程 -HL-4



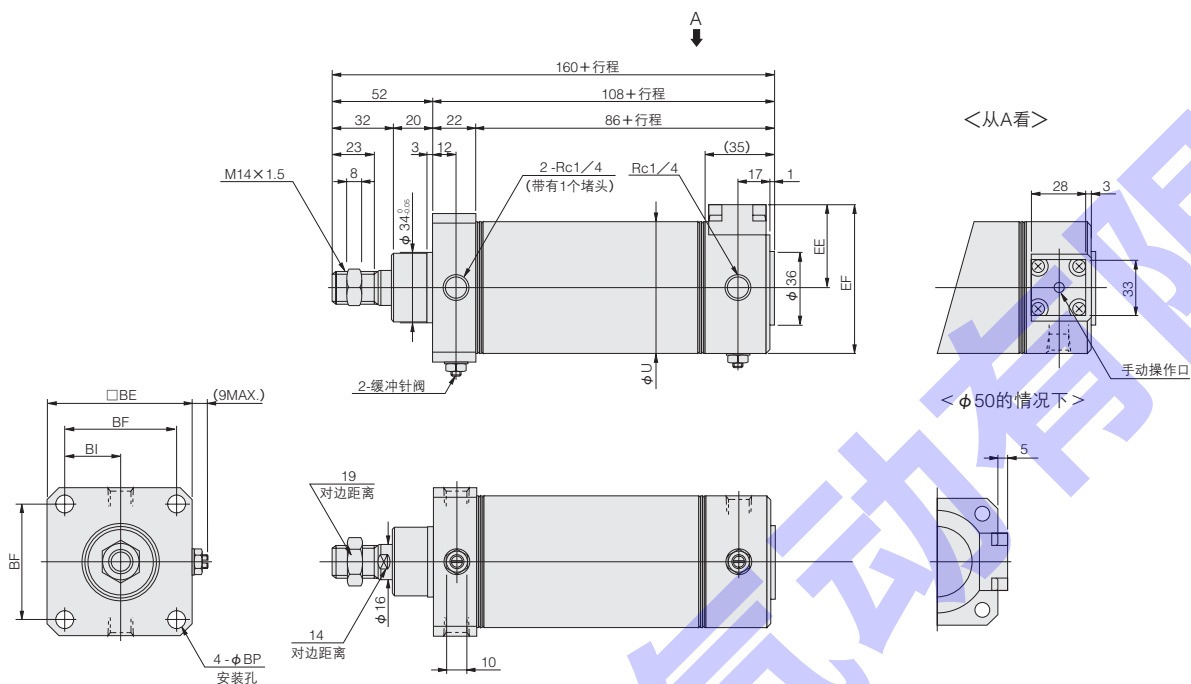
● 图为  $\phi 20 \cdot \phi 25$  的情况 ( $\phi 32 \cdot \phi 40$  的尾部罩壳外形比块部小。)

| 直径 | 符号 | C  | E  | F  | H  | I  | J | K                 | R  | S | U    | U <sub>1</sub> | V  | W  |
|----|----|----|----|----|----|----|---|-------------------|----|---|------|----------------|----|----|
| 20 |    | 66 | 23 | 12 | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | 22 | 6 | 29   | 20             | 8  | 6  |
| 25 |    | 66 | 26 | 14 | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 22 | 6 | 35   | 22             | 10 | 8  |
| 32 |    | 73 | 31 | 14 | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 27 | 1 | 35   | 27             | 12 | 10 |
| 40 |    | 80 | 31 | 14 | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | 32 | 1 | 41.6 | 33             | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | BA  | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BI | BP  | BU | EA | EB | EC | EE   | EF   | EI   | EJ  | EO |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|------|------|------|-----|----|
| 20 |    | 117 | 35 | 28 | 18 | 38 | 28 | 82 | 14 | 5.5 | 22 | 16 | —  | 16 | 17.5 | 32   | 12.5 | 0.5 | 8  |
| 25 |    | 122 | 40 | 30 | 20 | 42 | 32 | 82 | 15 | 5.5 | 24 | 16 | —  | 16 | 18.5 | 36   | 13.5 | 2.5 | 8  |
| 32 |    | 134 | 45 | 36 | 24 | 54 | 42 | 89 | 18 | 6.6 | 28 | 24 | 2  | 25 | 22.5 | 40.5 | 17.5 | —   | 14 |
| 40 |    | 141 | 45 | 44 | 28 | 68 | 52 | 96 | 22 | 9   | 34 | 24 | 4  | 25 | 25.5 | 46   | 21   | —   | 16 |

### -HL 尾部侧尾端保持·前支架尺寸图 (mm)

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$     DABK    气缸缸径 × 行程 -HL-4

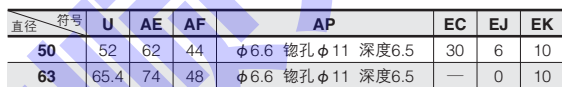


| 直径 | 符号 | U    | BE | BF | BI | BP  | EE   | EF   |
|----|----|------|----|----|----|-----|------|------|
| 50 |    | 52   | 62 | 48 | 24 | 6.6 | 35.5 | 61.5 |
| 63 |    | 65.4 | 74 | 58 | 29 | 9   | 35.5 | 68.5 |

|               |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| 小型方形          | 埋入式                                 |
| 多形式安装式        | 薄型C                                 |
| 薄型JC          | 笔形                                  |
| 苗条型           | 双气口                                 |
| 国际标准拉杆杆中      | SD                                  |
| 小型导向          | 带6~10<br>号的气缸模型<br>带12~63<br>号的气缸模型 |
| 带导向GA         | 双活塞杆B                               |
| 双活塞杆B         | 阿尔法双活塞杆                             |
| 中心轴气缸         | 气动滑台                                |
| 杆式滑块          | 多用途滑台                               |
| Z滑台           | GT                                  |
| WS            | MT                                  |
| RT            | WT                                  |
| YZ            | ORV                                 |
| ORC $\phi$ 10 | ORCA ORGA                           |
| ORK           | ORC $\phi$ 63, $\phi$ 80            |
| 扁平无杆          | MRC MRG                             |
| ORS MRS       | ORMW                                |
| RAP           | RAT                                 |
| RAN           | RAK                                 |
| RAG           | RWT                                 |
| 摆动            | 扭转                                  |
| 橡胶手指          | 气动手指                                |
| 气动手指          | 扁平手指或球形手指                           |
| SHM微型         | 低速                                  |
| 磁性开关          | 气缸接头                                |
|               | 软管接头                                |

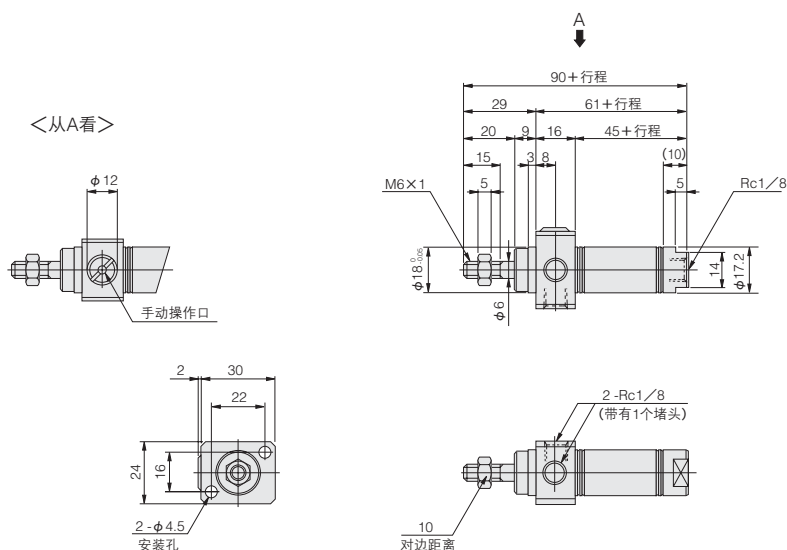


●  $\phi 50 \cdot \phi 63$     **DABK**    气缸缸径 × 行程 -RL-2

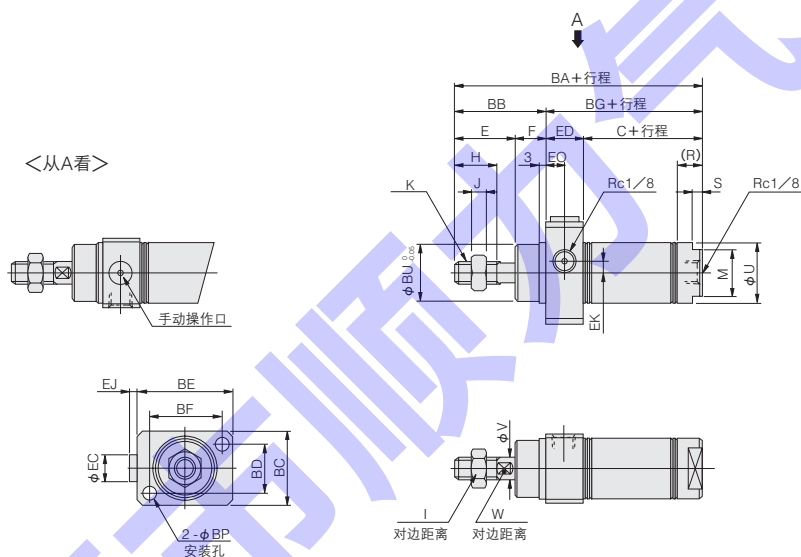
325

# -RL 活塞杆侧尾端保持·前支架尺寸图 (mm)

●  $\phi 16$  DABK16 × 行程 -RL-4



●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DABK 气缸缸径 × 行程 -RL-4

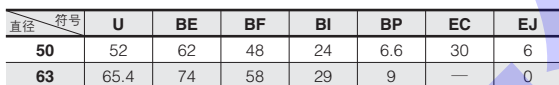


● 图为  $\phi 20 \cdot \phi 25$  的情况 ( $\phi 32 \cdot \phi 40$  的尾部罩壳外形比块部小。)

| 直径 | 符号 | C  | E  | F  | H  | I  | J | K          | M  | R  | S | U    | V  | W  |
|----|----|----|----|----|----|----|---|------------|----|----|---|------|----|----|
| 20 |    | 53 | 23 | 12 | 15 | 12 | 5 | M8 × 1     | 17 | 10 | 5 | 21.4 | 8  | 6  |
| 25 |    | 53 | 26 | 14 | 18 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | 19 | 10 | 5 | 26.4 | 10 | 8  |
| 32 |    | 54 | 31 | 14 | 23 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | 22 | 11 | 6 | 33.6 | 12 | 10 |
| 40 |    | 60 | 31 | 14 | 23 | 19 | 8 | M14 × 1.5  | 22 | 13 | 6 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | BA  | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BP  | BU | EC   | ED | EJ | EK  | EO |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|------|----|----|-----|----|
| 20 |    | 104 | 35 | 28 | 18 | 38 | 28 | 69 | 5.5 | 22 | 12   | 16 | 4  | 0   | 8  |
| 25 |    | 109 | 40 | 30 | 20 | 42 | 32 | 69 | 5.5 | 24 | 12   | 16 | 3  | 0   | 8  |
| 32 |    | 124 | 45 | 36 | 24 | 54 | 42 | 79 | 6.6 | 28 | 17.5 | 25 | 5  | 7.5 | 11 |
| 40 |    | 131 | 45 | 44 | 28 | 68 | 52 | 86 | 9   | 34 | —    | 26 | 0  | 10  | 14 |

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$  DABK 气缸缸径 × 行程 -RL-4



| 直径 | 符号 | U    | BE | BF | BI | BP  | EC | EJ |
|----|----|------|----|----|----|-----|----|----|
| 50 |    | 52   | 62 | 48 | 24 | 6.6 | 30 | 6  |
| 63 |    | 65.4 | 74 | 58 | 29 | 9   | —  | 0  |

327





式样

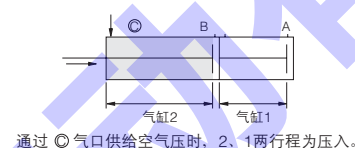
| 项目     | 气缸缸径mm | 20 · 25 · 32 · 40 |
|--------|--------|-------------------|
| 动作类型   |        | 双作用型              |
| 使用流体   |        | 空气                |
| 安装形式   |        | 基本型、脚支架型、法兰型、I型   |
| 使用压力范围 | MPa    | 0.08 ~ 0.9        |
| 保证耐压   | MPa    | 1.32              |
| 使用温度范围 | °C     | 0 ~ 70            |
| 使用速度范围 | mm/s   | 50 ~ 800          |
| 缓冲     |        | 固定式（橡胶缓冲方式）       |
| 加油     |        | 不需要               |
| 配管连接口径 | Rc     | 1/8               |

### 气缸缸径及行程

|            |    |    |    |     |     |              |     |     |     |         | mm |
|------------|----|----|----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|---------|----|
| 行程<br>(标准) | 25 | 50 | 75 | 100 | 150 | 可能制作<br>最大行程 |     |     |     |         |    |
| 20         | 0  | 25 | 50 | 75  | 100 | 150          | 200 |     |     |         |    |
| 25         | 0  | 25 | 50 | 75  | 100 | 150          | 200 | 250 |     |         |    |
| 32         | 0  | 25 | 50 | 75  | 100 | 150          | 200 | 250 | 300 |         |    |
| 40         | 0  | 25 | 50 | 75  | 100 | 150          | 200 | 250 | 300 | 350 400 |    |

### 多位置型气缸的动作

通过向A气口或B气口供应空气，除了可作为2段型气缸使用外，在不足1行程的情况下还可获得2倍的推力。



通过 © 气口供给空气压时, 2、1两行程为压入。



通过 ④ 气口供给空气压时, 活塞杆运行1行程。

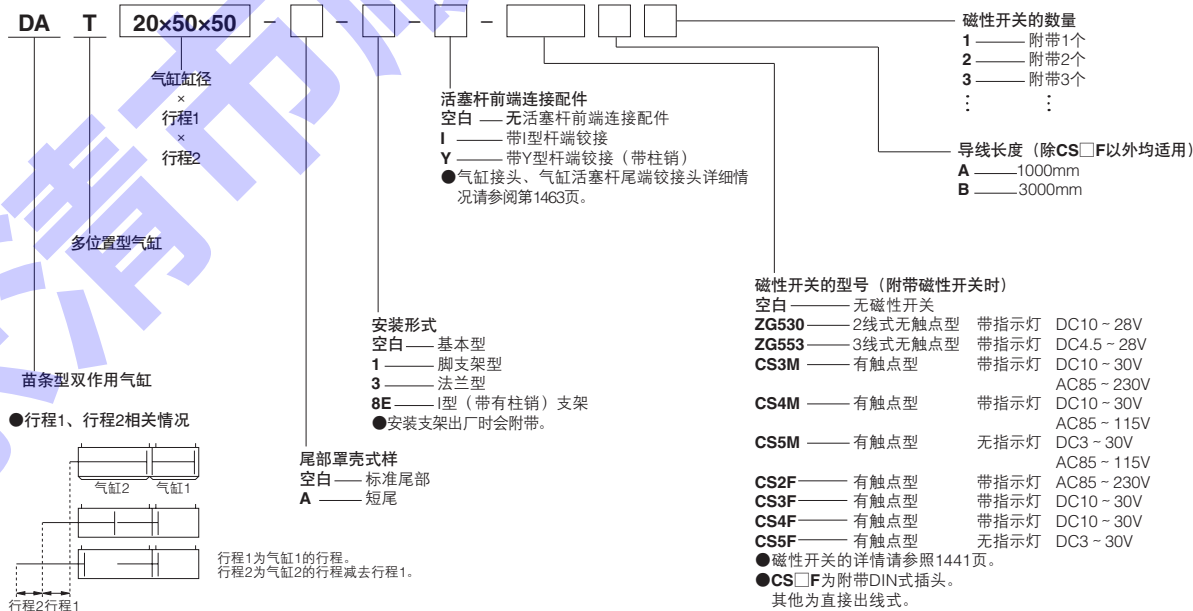


通过 ⑥ 气口供给空气压时, 活塞杆运行 2 行程。

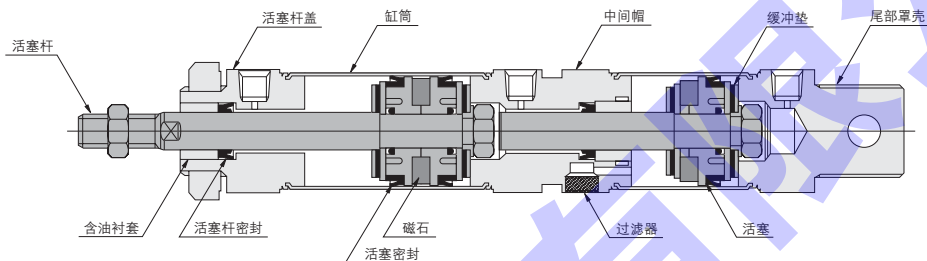


通过 A、B 气口供给空气压时，未满 1 行程时，出现 2 倍的推力

### 订货符号



## 内部结构及各部位名称 (不可分解)



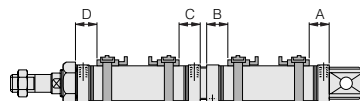
## 主要部件材料

| 品名   | 气缸缸径mm | 20-40      |
|------|--------|------------|
| 缸筒   |        | 不锈钢管       |
| 活塞   |        | 塑料         |
| 活塞杆  |        | 硬钢 (硬质镀铬)  |
| 活塞杆盖 |        |            |
| 尾部罩壳 |        | 铝 (氧化铝膜处理) |
| 中间帽  |        |            |
| 密封   |        | 合成橡胶 (NBR) |
| 缓冲垫  |        |            |
| 磁石   |        | 塑料磁铁       |
| 过滤器  |        | 发泡金属       |

## 使用密封一览 注: 不可更换密封圈。

|    |    |                  | mm     |
|----|----|------------------|--------|
| 品名 |    | 活塞杆密封            | 活塞密封   |
| 直径 | 数量 | 2                | 3      |
| 20 |    | NY-12 × 8 × 3.5  | PPY-20 |
| 25 |    | NY-14 × 10 × 3.5 | PPY-25 |
| 32 |    | NY-17 × 12 × 4   | PPY-32 |
| 40 |    | NY-22 × 16 × 5   | PPY-40 |

## 磁性开关安装位置



|                          |   | mm   |      |    |      |
|--------------------------|---|------|------|----|------|
| 气缸缸径                     |   | 20   | 25   | 32 | 40   |
| 磁性开关式样                   |   | 符号   |      |    |      |
| ZG530□<br>ZG553□<br>CS□M | A | 27   | 27   | 27 | 27   |
|                          | B | 16.5 | 16.5 | 17 | 15.5 |
|                          | C | 25   | 25   | 25 | 25   |
|                          | D | 27   | 27   | 27 | 27   |
| CS□F                     | A | 22   | 22   | 22 | 22   |
|                          | B | 11.5 | 11.5 | 12 | 10.5 |
|                          | C | 20   | 20   | 20 | 20   |
|                          | D | 22   | 22   | 22 | 22   |

## 质量

| 气缸缸径<br>mm | 零行程质量 |      | 行程1mm的加算质量 |        | 安装支架的质量 |      |      |        |        |
|------------|-------|------|------------|--------|---------|------|------|--------|--------|
|            | 标准尾部型 | 短尾   | 行程1        | 行程2    | 脚支架     | 法兰型架 | I型配件 | Y型杆端铰接 | I型杆端铰接 |
| 20         | 0.30  | 0.26 | 0.0016     | 0.0008 | 0.14    | 0.08 | 0.06 | 0.041  | 0.036  |
| 25         | 0.35  | 0.34 | 0.0022     | 0.0011 | 0.16    | 0.08 | 0.06 | 0.075  | 0.070  |
| 32         | 0.45  | 0.43 | 0.003      | 0.0015 | 0.19    | 0.10 | 0.14 | 0.075  | 0.070  |
| 40         | 0.6   | 0.56 | 0.0048     | 0.0024 | 0.29    | 0.13 | 0.14 | 0.120  | 0.132  |

计算示例: 多位置型气缸、气缸缸径25mm、行程1为50mm、行程2为100mm  
 $0.35 + (0.0022 \times 50) + (0.0011 \times 100) = 0.57\text{kg}$



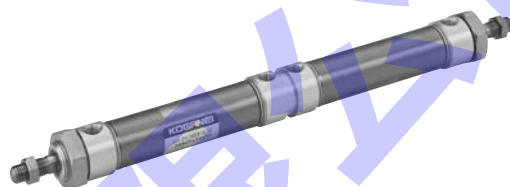
|                       |
|-----------------------|
| 小型<br>方形              |
| 埋入式                   |
| 多形式<br>安装式            |
| 薄型C                   |
| 薄型JC                  |
| 笔形                    |
| 苗条型                   |
| 双气口                   |
| 国际标准<br>拉杆中型          |
| SD                    |
| 小型<br>导向              |
| 带导向<br>拉杆<br>φ6~10    |
| 带导向<br>拉杆<br>φ12~63   |
| 带导向<br>GA             |
| 双活塞杆<br>φ6            |
| 双活塞杆<br>B             |
| 阿尔法<br>双活塞杆           |
| 中心轴<br>气缸             |
| 气动<br>滑台              |
| 杆式<br>滑块              |
| 多用途<br>滑台             |
| Z滑台                   |
| GT                    |
| WS                    |
| MT                    |
| RT                    |
| WT                    |
| YZ                    |
| ORV                   |
| ORC φ10               |
| ORCA<br>ORGA          |
| ORK                   |
| ORC<br>φ53, φ80       |
| 扁平<br>无杆              |
| MRC<br>MRG            |
| ORS<br>MRS            |
| ORW<br>MRW            |
| RAP                   |
| RAT                   |
| RAN                   |
| RAK                   |
| RAG                   |
| RWT                   |
| 摆动                    |
| 扭转                    |
| 橡胶<br>手指              |
| 气动<br>手指              |
| 扁平型<br>气动手指           |
| SHM<br>微型             |
| SHM                   |
| 低速                    |
| 磁性<br>开关              |
| 气缸轴接头<br>活塞杆端<br>球头接头 |

## 表示符号



## 式样

| 项目     | 气缸缸径mm | 20 · 25 · 32 · 40 |
|--------|--------|-------------------|
| 动作类型   |        | 双作用型              |
| 使用流体   |        | 空气                |
| 安装形式   |        | 基本型、脚支架型、法兰型      |
| 使用压力范围 | MPa    | 0.04 ~ 0.9        |
| 保证耐压   | MPa    | 1.32              |
| 使用温度范围 | °C     | 0 ~ 70            |
| 使用速度范围 | mm/s   | 30 ~ 800          |
| 缓冲     |        | 固定式（橡胶缓冲方式）       |
| 加油     |        | 不需要               |
| 配管连接口径 | Rc     | 1/8               |



●对偶式双行程气缸的标准价格（例）请参阅333页。

## 气缸缸径及行程

| 行程1（标准） | 25                                     | 50 | 75 | 100 | 150 | 可能制作<br>最大行程 |
|---------|----------------------------------------|----|----|-----|-----|--------------|
| 气缸缸径    | 20                                     | 25 | 32 | 40  |     |              |
| 20      | 0 25 50 75 100 150 200                 |    |    |     |     | 650          |
| 25      | 0 25 50 75 100 150 200 250             |    |    |     |     |              |
| 32      | 0 25 50 75 100 150 200 250 300         |    |    |     |     |              |
| 40      | 0 25 50 75 100 150 200 250 300 350 400 |    |    |     |     |              |

注：表中的数字为与行程1（标准）相对应的行程2（标准）的组合。  
行程1最大可适用于150个行程。

## 订货符号

**DA W 20x50x50** - [ ] - [ ] - [ ] - [ ]

气缸缸径  
×  
行程1  
×  
行程2

对偶式双行程气缸

苗条型双作用气缸

安装形式  
空白——基本型  
1——脚支架型  
3——法兰型  
●安装支架出厂时会附带。

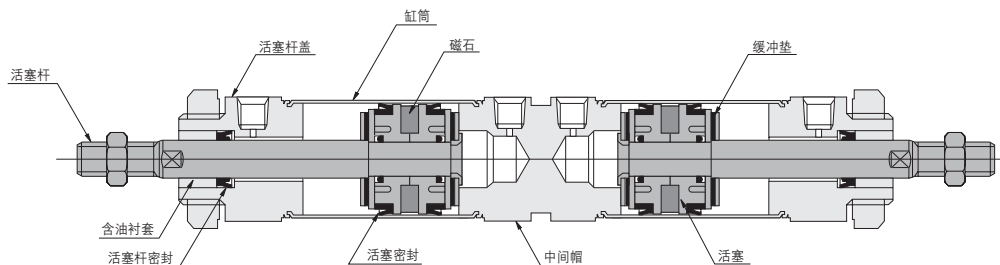
活塞杆前端连接配件  
空白——无活塞杆前端连接配件  
I——带I型杆端铰接  
Y——带Y型杆端铰接（带柱销）  
●气缸接头、气缸活塞杆尾端铰接头详情情况请参阅第1463页。

磁性开关的数量  
1——附带1个  
2——附带2个  
3——附带3个  
：——：

导线长度（除CS□F以外均适用）  
A——1000mm  
B——3000mm

磁性开关的型号（附带磁性开关时）  
空白——无磁性开关  
ZG530——2线式无触点型 带指示灯 DC10 ~ 28V  
ZG553——3线式无触点型 带指示灯 DC4.5 ~ 28V  
CS3M——有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS4M——有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS5M——有触点型 无指示灯 AC85 ~ 115V  
CS2F——有触点型 带指示灯 AC85 ~ 230V  
CS3F——有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS4F——有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS5F——有触点型 无指示灯 DC3 ~ 30V  
●磁性开关的详情请参照1441页。  
●CS□F为附带DIN式插头。  
其他为直接出线式。

## 内部结构及各部位名称 (不可分解)



## 主要部件材料

| 品名   | 气缸缸径 | 20~40      |
|------|------|------------|
| 缸筒   |      | 不锈钢        |
| 活塞   |      | 塑料         |
| 活塞杆  |      | 硬钢 (硬质镀铬)  |
| 活塞杆盖 |      | 铝 (阳极化处理)  |
| 尾部罩壳 |      |            |
| 密封   |      | 合成橡胶 (NBR) |
| 缓冲垫  |      |            |
| 磁石   |      | 塑料磁铁       |

## 使用密封一览

注: 不可更换密封圈。

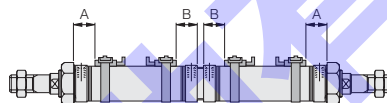
| 品名 | 数量 | 活塞杆密封            | 活塞密封   |
|----|----|------------------|--------|
| 直径 |    | 2                | 4      |
| 20 |    | NY-12 × 8 × 3.5  | PPY-20 |
| 25 |    | NY-14 × 10 × 3.5 | PPY-25 |
| 32 |    | NY-17 × 12 × 4   | PPY-32 |
| 40 |    | NY-22 × 16 × 5   | PPY-40 |

## 质量

| 气缸缸径mm | 零行程质量 | 每行程1mm的加算质量 |        | 安装支架的质量 |      |        |        |
|--------|-------|-------------|--------|---------|------|--------|--------|
|        |       | 行程1         | 行程2    | 脚支架     | 法兰型架 | Y型杆端铰接 | I型杆端铰接 |
| 20     | 0.30  | 0.0008      | 0.0008 | 0.14    | 0.08 | 0.041  | 0.036  |
| 25     | 0.39  | 0.0011      | 0.0011 | 0.16    | 0.08 | 0.075  | 0.070  |
| 32     | 0.60  | 0.0015      | 0.0015 | 0.19    | 0.10 | 0.075  | 0.070  |
| 40     | 0.90  | 0.0024      | 0.0024 | 0.29    | 0.13 | 0.120  | 0.132  |

计算示例: 对偶式双行程气缸、气缸缸径25mm、行程1为50mm、行程2为100mm  
 $0.39 + (0.0011 \times 50 + 0.0011 \times 100) = 0.555\text{kg}$

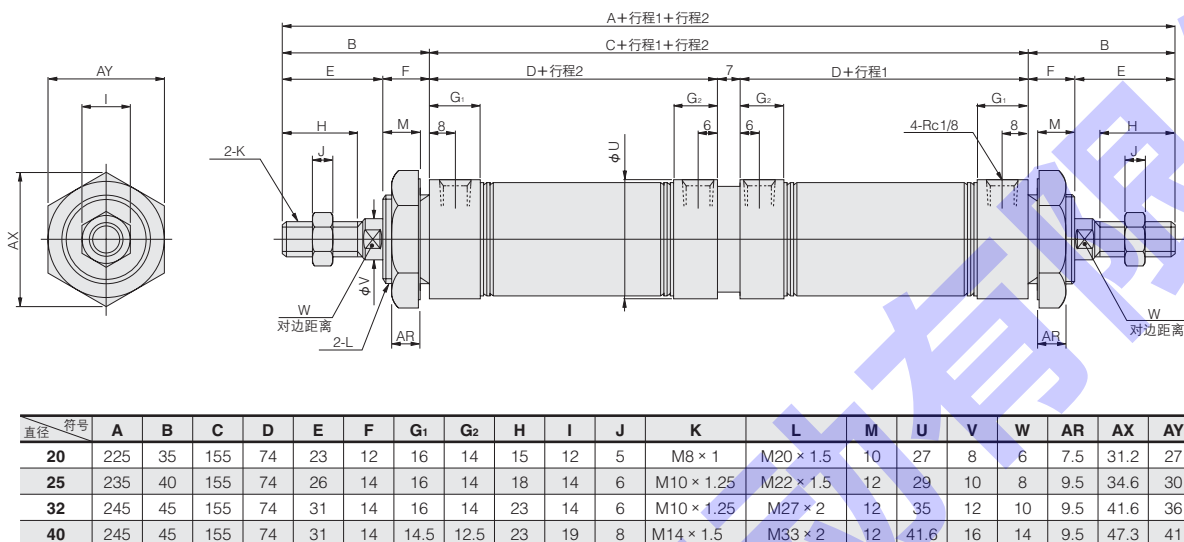
## 磁性开关安装位置



|        |                            | mm   |    |    |    |    |
|--------|----------------------------|------|----|----|----|----|
| 磁性开关式样 |                            | 气缸缸径 | 20 | 25 | 32 | 40 |
| 符号     |                            |      |    |    |    |    |
| ZG530  | <input type="checkbox"/>   | A    | 27 | 27 | 27 | 27 |
| ZG553  | <input type="checkbox"/>   | B    | 25 | 25 | 25 | 25 |
| CS     | <input type="checkbox"/> M | A    | 22 | 22 | 22 | 22 |
| CS     | <input type="checkbox"/> F | B    | 20 | 20 | 20 | 20 |

## 对偶式双行程·基本型尺寸图 (mm)

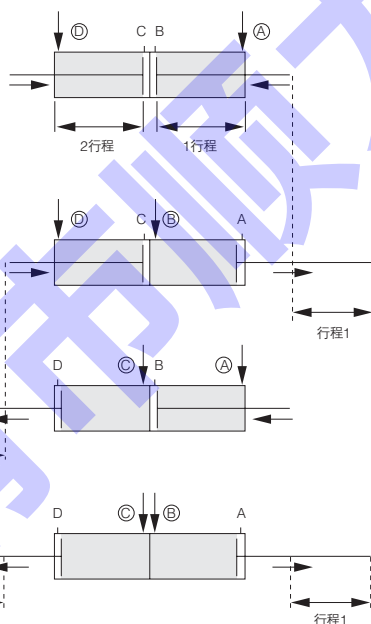
●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DAW 气缸缸径  $\times$  行程1  $\times$  行程2



## 对偶式双行程气缸的动作

对偶式双行程气缸是将2个气缸背靠背组合连接的缸缸。

除了能固定缸缸本体、将左右行程分别控制进行使用以外，还能通过固定单侧的活塞杆得到2段、3段的行程。



若通过①、②气口供给气压，则2、1两行程退后。

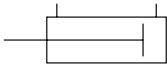
若通过③、④气口供给气压，则行程1动作。

若通过①、③气口供给气压，则行程2动作。

若通过③、④气口供给气压，则行程1、2动作。



表示符号



式样

| 项目     | 气缸缸径mm | 20 · 25 · 32 · 40 |
|--------|--------|-------------------|
| 动作类型   |        | 双作用型              |
| 使用流体   |        | 空气                |
| 安装形式   |        | 基本型、脚支架型、法兰型、I型   |
| 使用压力范围 | MPa    | 0.1 ~ 0.9         |
| 保证耐压   | MPa    | 1.32              |
| 使用温度范围 | °C     | 0 ~ 130           |
| 使用速度范围 | mm/s   | 100 ~ 700         |
| 缓冲     |        | 固定式（橡胶缓冲方式）       |
| 加油     |        | 不需要               |
| 配管连接口径 | Rc     | 1/8               |

气缸缸径及行程

| 直径 | 标准行程                             | 最大行程 | 可能制作最大行程 |
|----|----------------------------------|------|----------|
| 20 | 25 50 75 100 125 150             | 200  | 500      |
| 25 | 25 50 75 100 125 150 200         | 250  |          |
| 32 | 25 50 75 100 125 150 200         | 300  |          |
| 40 | 25 50 75 100 125 150 200 250 300 | 400  |          |

备注 1：行程公差  $\pm \frac{1}{0}$   
2：关于中间行程，请到就近的本公司营业所洽询。  
3：φ20 ~ φ40超出最大行程时的最低运转压力是0.2MPa。

订货符号

DA F 20x50 - - -

苗条型双作用气缸

耐热型

气缸缸径  
×  
行程

活塞杆前端连接配件  
空白——无活塞杆前端连接配件  
I ——带I型杆端铰接  
Y ——带Y型杆端铰接（带柱销）

安装形式  
空白——基本型  
1 ——脚支架型  
3 ——法兰型  
8E ——I型（带有柱销）支架  
●安装支架是出厂时的附件。

尾部罩壳式样  
空白——标准尾部  
A ——短尾

注意 耐热式样气缸无内置磁性开关用磁石，因此无法安装磁性开关。

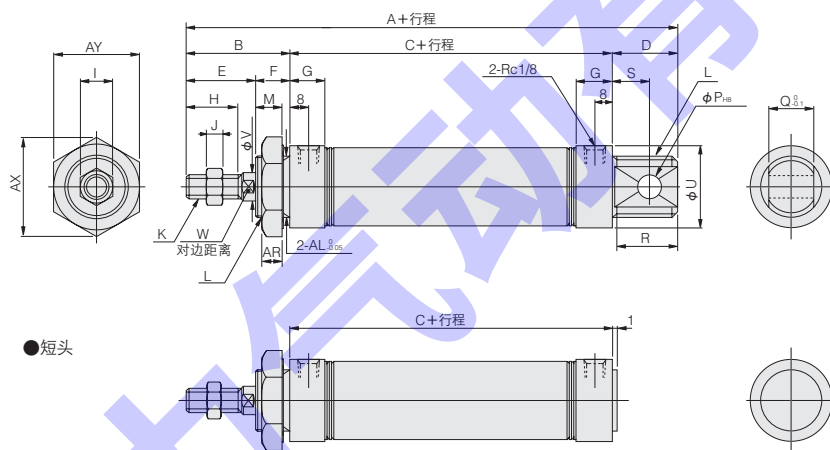
小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
导向  
带导向  
GA  
双活塞杆  
φ6  
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动  
滑台  
杆式  
滑块  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORCφ10  
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
φ6, φ80  
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴端式  
活塞杆端端  
球铰接头

## 主要部件材料

| 品名   | 气缸缸径 | 20 · 25 · 32 · 40 |
|------|------|-------------------|
| 缸筒   |      | 不锈钢               |
| 活塞   |      | 铝 (阳极化处理)         |
| 活塞杆  |      | 硬钢 (硬质镀铬)         |
| 活塞杆盖 |      |                   |
| 尾部罩壳 |      | 铝 (阳极化处理)         |
| 密封   |      |                   |
| 缓冲垫  |      | 氟橡胶 (FKM)         |

## 耐热气缸 · 基本型尺寸图 (mm)

●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DAF 气缸缸径  $\times$  行程

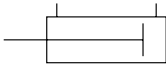


| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | H  | I  | J | K                 | L                | M  | P  | Q  | R  | S  | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----|----|---|-------------------|------------------|----|----|----|----|----|------|----|----|
| 20 |    | 132 | 35 | 76 | 21 | 23 | 12 | 16     | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | M20 $\times$ 1.5 | 10 | 8  | 12 | 19 | 12 | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 137 | 40 | 76 | 21 | 26 | 14 | 16     | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M22 $\times$ 1.5 | 12 | 8  | 12 | 19 | 12 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 16     | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M27 $\times$ 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | (14.5) | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | M33 $\times$ 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | AL |
|----|----|-----|------|----|----|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 20 |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 22 |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 27 |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 33 |



表示符号



式样

| 项目                  | 气缸缸径mm | 20 · 25 · 32 · 40 | 50 · 63         |
|---------------------|--------|-------------------|-----------------|
| 动作类型                |        | 双作用型              |                 |
| 使用流体                |        | 空气                |                 |
| 安装形式                |        | 基本型、脚支架型、法兰型、I型   |                 |
| 使用压力范围              | MPa    | 0.06 ~ 0.9        | 0.05 ~ 0.7      |
| 保证耐压                | MPa    | 1.32              | 1.03            |
| 使用温度范围              | ℃      | 0 ~ 60            |                 |
| 使用速度范围 <sup>注</sup> | mm/s   | 10 ~ 500          | 10 ~ 300        |
| 缓冲                  |        | 固定式（橡胶缓冲方式）       | 可变式标准装备（行程15mm） |
| 加油                  |        | 不需要               |                 |
| 配管连接口径              | Rc     | 1/8               | 1/4             |

注：ZG530、ZG553以外的磁性开关进行使用时，最低速度请设在30mm/s以上。

气缸缸径及行程

|    |                                  | mm |    |    |     |     |     |     |     |     |     | 最大行程 | 可能制作最大行程 |
|----|----------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----------|
| 直径 | 标准行程                             | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400  | 500      |
| 20 | 25 50 75 100 125 150             |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     | 200  |          |
| 25 | 25 50 75 100 125 150 200         |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     | 250  |          |
| 32 | 25 50 75 100 125 150 200         |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     | 300  |          |
| 40 | 25 50 75 100 125 150 200 250 300 |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     | 400  |          |
| 50 | 25 50 75 100 150 200             |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     | 300  |          |
| 63 | 25 50 75 100 150 200             |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     | 300  |          |

备注1：行程公差<sup>+1</sup><sub>0</sub>  
2：关于中间行程，请到就近的本公司营业所洽询。  
3：φ20 ~ φ40超出最大行程时的最低运转压力是0.2MPa。

订货符号

DA N 20x50 - - - - -

气缸缸径 × 行程

低速气缸

苗条型双作用气缸

尾部罩壳式样  
空白——标准尾部型  
A——短尾

安装形式  
空白——基本型  
1——脚支架型  
3——法兰型  
8B——带I型衬套（仅限于φ50·φ63）  
8E——带I型支撑架（带有柱销）（仅限于φ20~φ40）  
8B-8E——带衬套I型铰接带I型支撑架（仅限于φ50·φ63）  
●安装支架出厂时会附带。

活塞杆前端连接配件  
空白——无活塞杆前端连接配件  
I——带I型杆端铰接  
Y——带Y型杆端铰接（带柱销）  
●气缸接头、气缸活塞杆尾端铰接头详细情况请参阅第1463页。

磁性开关的数量  
1——附带1个  
2——附带2个  
3——附带3个  
：——  
：——

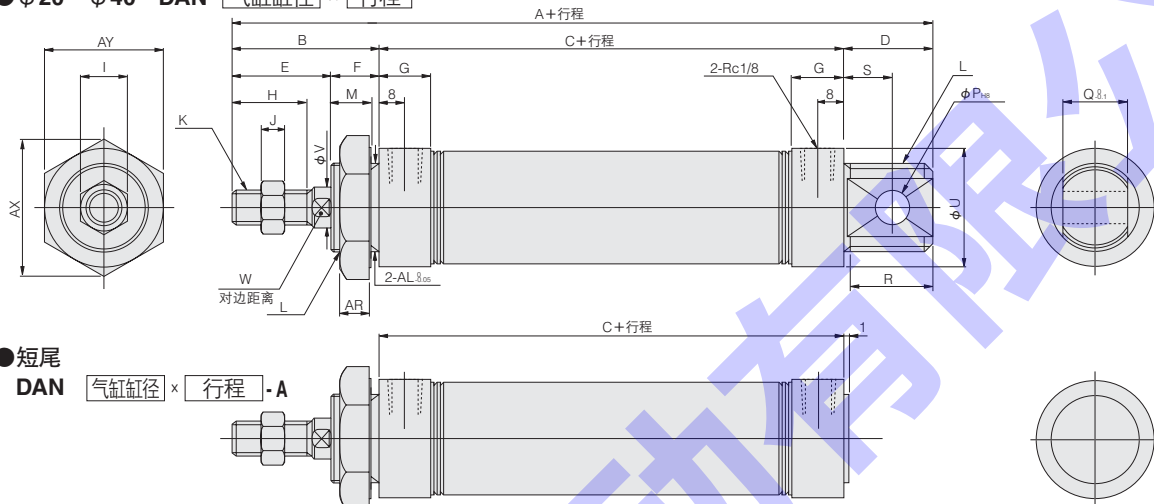
导线长度（除CS□F以外均适用）  
A——1000mm  
B——3000mm

磁性开关的型号（附带磁性开关时）  
空白——无磁性开关  
ZG530——2线式无触点型 带指示灯 DC10~28V  
ZG553——3线式无触点型 带指示灯 DC4.5~28V  
CS3M——有触点型 带指示灯 AC85~230V  
CS4M——有触点型 带指示灯 DC10~30V  
CS5M——有触点型 无指示灯 AC85~115V  
CS2F——有触点型 带指示灯 AC85~230V  
CS3F——有触点型 带指示灯 DC10~30V  
CS4F——有触点型 带指示灯 DC10~30V  
CS5F——有触点型 无指示灯 DC3~30V  
●磁性开关的详情请参照1441页。  
●CS□F为附带DIN式插头。  
除此以外均是直接出线式。  
注：ZG530、ZG553以外的磁性开关，使用时请将最低速度设在30mm/s以上。

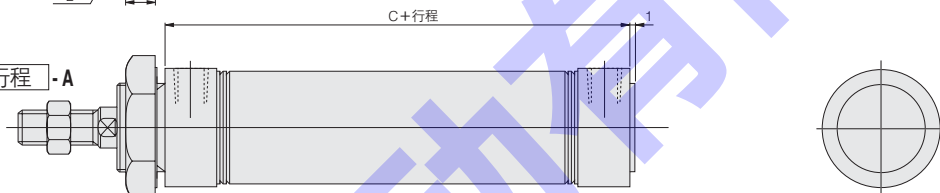
小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
浮向  
带导向型  
φ6~10  
带导向型  
φ12~63  
带导向  
GA  
双活塞杆  
φ6  
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动  
滑台  
杆式  
滑块  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORCφ10  
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
φ63, φ80  
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴接头  
活塞杆尾端  
铰接接头

# 低速型气缸 · 基本型尺寸图 (mm)

## ● $\phi 20 \sim \phi 40$ DAN 气缸缸径 $\times$ 行程



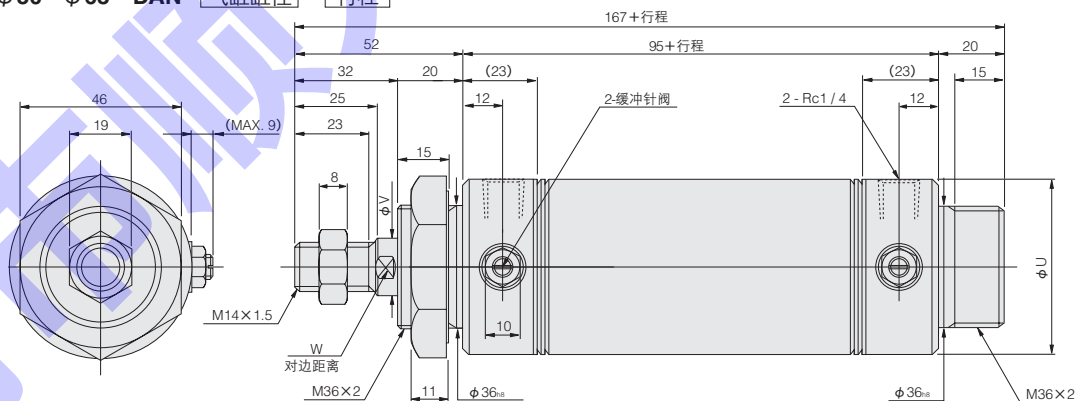
## ● 短尾 DAN 气缸缸径 $\times$ 行程 - A



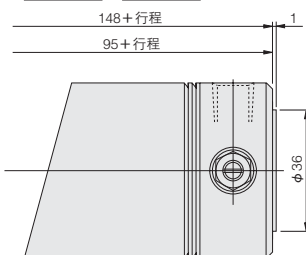
| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | H  | I  | J | K                 | L                | M  | P  | Q  | R  | S  | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----|----|---|-------------------|------------------|----|----|----|----|----|------|----|----|
| 20 |    | 132 | 35 | 76 | 21 | 23 | 12 | 16     | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | M20 $\times$ 1.5 | 10 | 8  | 12 | 19 | 12 | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 137 | 40 | 76 | 21 | 26 | 14 | 16     | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M22 $\times$ 1.5 | 12 | 8  | 12 | 19 | 12 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 16     | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M27 $\times$ 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | (14.5) | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | M33 $\times$ 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | AL |
|----|----|-----|------|----|----|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 20 |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 22 |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 27 |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 33 |

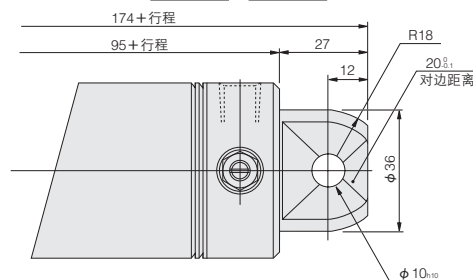
## ● $\phi 50 \cdot \phi 63$ DAN 气缸缸径 $\times$ 行程



## ● 短尾 DAN 气缸缸径 $\times$ 行程 - A

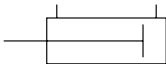


## ● 带I型衬套 DAN 气缸缸径 $\times$ 行程 - 8B



| 直径 | 符号 | U    | V  | W  |
|----|----|------|----|----|
| 50 |    | 52   | 16 | 14 |
| 63 |    | 65.4 | 16 | 14 |

## 表示符号



式样

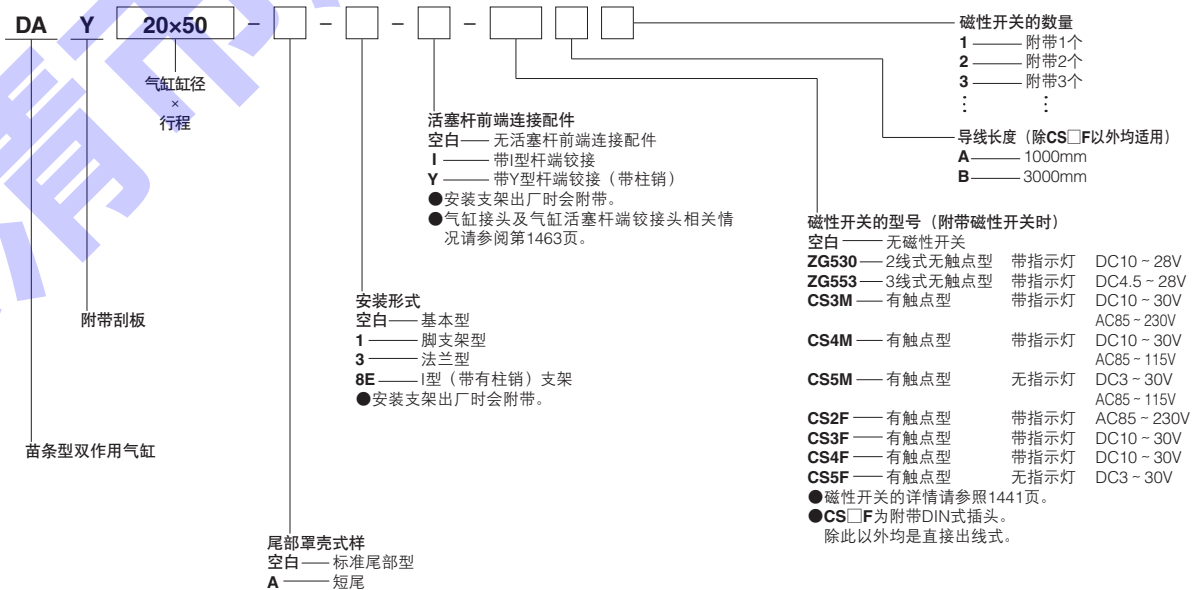
| 项目     | 气缸缸径/mm | 20 · 25 · 32 · 40 |
|--------|---------|-------------------|
| 动作类型   |         | 双作用型              |
| 使用流体   |         | 空气                |
| 安装形式   |         | 基本型、脚支架型、法兰型、I型   |
| 使用压力范围 | MPa     | 0.1 ~ 0.9         |
| 保证耐压   | MPa     | 1.32              |
| 使用温度范围 | ℃       | 0 ~ 70            |
| 使用速度范围 | mm/s    | 30 ~ 800          |
| 缓冲     |         | 固定式（橡胶缓冲方式）       |
| 加油     |         | 不需要               |
| 配管连接口径 | Rc      | 1/8               |

### 气缸缸径及行程

| mm |      |    |    |     |     |     |      |     |          |  |
|----|------|----|----|-----|-----|-----|------|-----|----------|--|
| 直径 | 标准行程 |    |    |     |     |     | 最大行程 |     | 可能制作最大行程 |  |
| 20 | 25   | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 200  |     | 1050     |  |
| 25 | 25   | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 250  |     |          |  |
| 32 | 25   | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 300  |     |          |  |
| 40 | 25   | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 200  | 250 |          |  |
|    |      |    |    |     |     |     | 400  |     |          |  |

备注1: 行程公差  $^{+1}_0$   
2: 关于中间行程, 请到就近的本公司营业所洽询。  
3:  $\phi 20 \sim \phi 40$ 超出最大行程时的最低动作压力是0.2MPa。

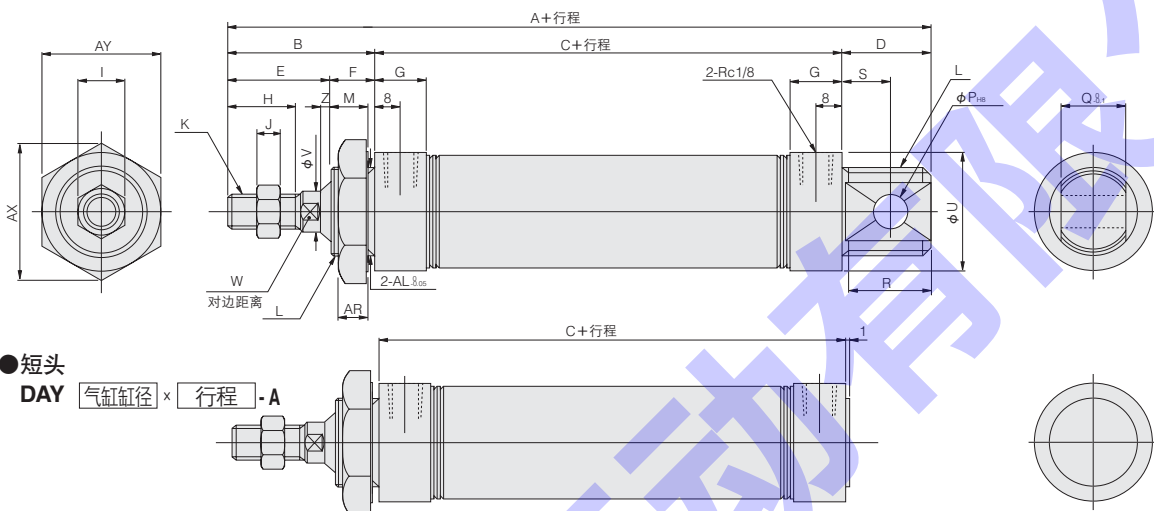
## 订货符号



|                             |
|-----------------------------|
| 小型<br>方形                    |
| 埋入式                         |
| 多形式<br>安装式                  |
| 薄型C                         |
| 薄型JC                        |
| 笔形                          |
| 苗条型                         |
| 双气口                         |
| 国际标准<br>拉杆中型                |
| SD                          |
| 小型<br>导向                    |
| 带导程螺旋型<br>$\phi 6 \sim 10$  |
| 带导程螺旋型<br>$\phi 12 \sim 63$ |
| 带导向<br>GA                   |
| 双活套杆<br>$\phi 6$            |
| 双活套杆<br>B                   |
| 阿尔法<br>双活套杆                 |
| 中心轴<br>气缸                   |
| 气动<br>滑台                    |
| 杆式<br>滑块                    |
| 多用途<br>滑台                   |
| Z滑台                         |
| GT                          |
| WS                          |
| MT                          |
| RT                          |
| WT                          |
| YZ                          |
| ORV                         |
| ORC $\phi 10$               |
| ORCA<br>ORGA                |
| ORK                         |
| ORC<br>$\phi 63, \phi 80$   |
| 无杆                          |
| MRC                         |
| MRG                         |
| ORS                         |
| MRS                         |
| ORW                         |
| MRW                         |
| RAP                         |
| RAT                         |
| RAN                         |
| RAK                         |
| RAG                         |
| RWT                         |
| 摆动                          |
| 扭转                          |
| 橡胶<br>手指                    |
| 气动<br>手指                    |
| 扁平型<br>气动手指                 |
| SHM<br>微型                   |
| SHM                         |
| 低速                          |
| 磁性<br>开关                    |
| 气缸接头<br>密封件<br>密封件<br>密封件   |

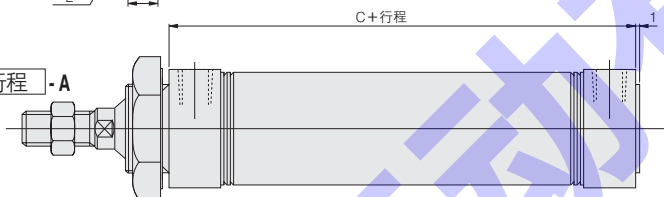
带刮板·基本型尺寸图 (mm)

●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DAY 气缸缸径  $\times$  行程



● 短头

DAY 气缸缸径  $\times$  行程 - A

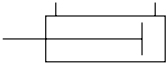


| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G      | H  | I  | J | K                 | L                | M  | P  | Q  | R  | S  | U    | V  | W  | Z   |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|--------|----|----|---|-------------------|------------------|----|----|----|----|----|------|----|----|-----|
| 20 |    | 132 | 35 | 76 | 21 | 23 | 12 | 16     | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | M20 $\times$ 1.5 | 10 | 8  | 12 | 19 | 12 | 27   | 8  | 6  | (2) |
| 25 |    | 137 | 40 | 76 | 21 | 26 | 14 | 16     | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M22 $\times$ 1.5 | 12 | 8  | 12 | 19 | 12 | 29   | 10 | 8  | (2) |
| 32 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 16     | 20 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M27 $\times$ 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 35   | 12 | 10 | (3) |
| 40 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | (14.5) | 20 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | M33 $\times$ 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 41.6 | 16 | 14 | (3) |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | AL |
|----|----|-----|------|----|----|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 20 |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 22 |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 27 |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 33 |

方块耐热型气缸

表示符号



式样

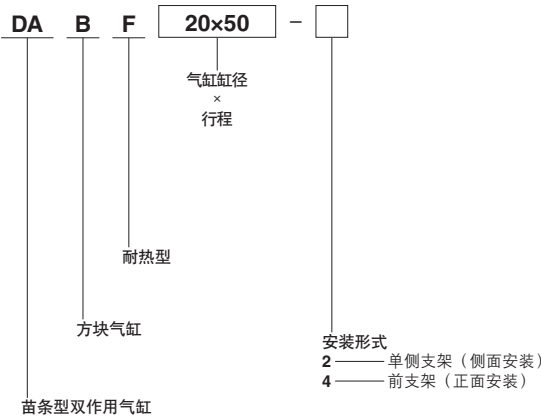
| 项目     | 气缸缸径mm | 16 · 20 · 25 · 32 · 40 |
|--------|--------|------------------------|
| 动作类型   |        | 双作用型                   |
| 使用流体   |        | 空气                     |
| 安装形式   |        | 单侧支架 · 前支架             |
| 使用压力范围 | MPa    | 0.1 ~ 0.9              |
| 保证耐压   | MPa    | 1.32                   |
| 使用温度范围 | ℃      | 0 ~ 130                |
| 使用速度范围 | mm/s   | 100 ~ 700              |
| 缓冲     |        | 固定式 (橡胶缓冲方式)           |
| 加油     |        | 不需要                    |
| 配管连接口径 | Rc     | 1/8                    |

气缸缸径及行程

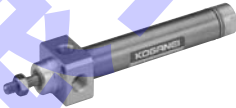
| 直径 | 标准行程                             | 最大行程 | 可能制作最大行程 |
|----|----------------------------------|------|----------|
| 16 | 15 25 50 75 100                  | 100  | 300      |
| 20 | 25 50 75 100 125 150             | 150  | 500      |
| 25 | 25 50 75 100 125 150 200         | 200  |          |
| 32 | 25 50 75 100 125 150 200         | 200  |          |
| 40 | 25 50 75 100 125 150 200 250 300 | 300  |          |

备注1: 行程公差  $^{+1}_0$   
2: 关于中间行程, 请到就近的本公司营业所洽询。  
3:  $\phi 20 \sim \phi 40$ 超出最大行程时的最低动作压力是0.2MPa。

订货符号



注意 耐热式样气缸无内置磁性开关用磁石, 因此无法安装磁性开关。



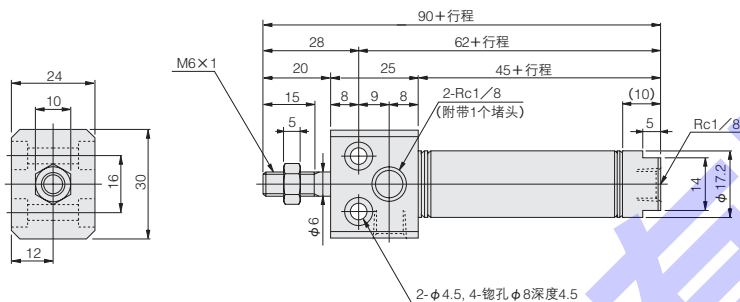
主要部件材料

| 品名   | 气缸缸径 | 16         | 20~40     |
|------|------|------------|-----------|
| 缸筒   |      | 不锈钢        |           |
| 活塞   |      | 铝 (阳极化处理)  |           |
| 活塞杆  |      | 不锈钢 (硬质镀铬) | 硬钢 (硬质镀铬) |
| 活塞杆盖 |      | 铝 (阳极化处理)  |           |
| 尾部罩壳 |      | 氟橡胶 (FKM)  |           |
| 密封   |      |            |           |
| 缓冲垫  |      |            |           |

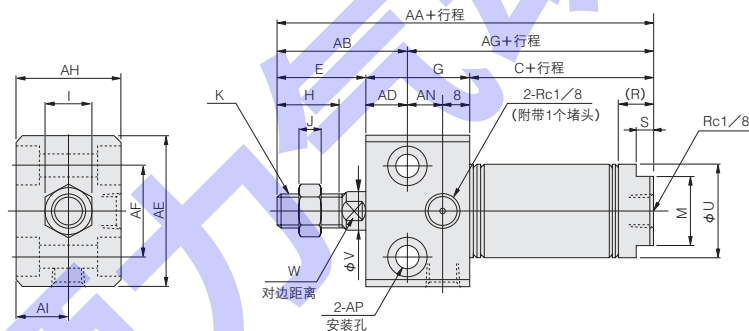
小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
导向  
带导向  
拉杆中型  
φ 6 ~ 10  
带导向  
GA  
双活塞杆  
φ 6  
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动  
滑台  
杆式  
滑台  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORC φ 10  
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
φ 6, φ 8  
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴接式  
活塞杆尾端  
橡胶接头

# 方块耐热型·单侧支架尺寸图 (mm)

●  $\phi 16$  DABF16  $\times$  行程 -2



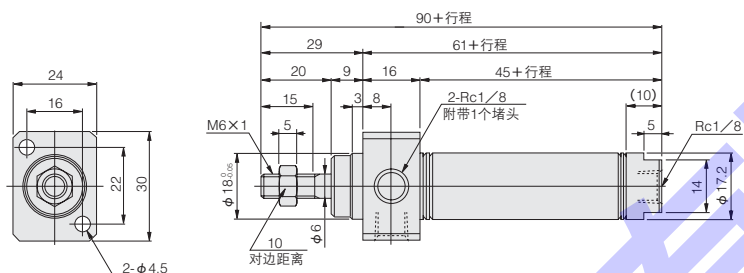
●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DABF 气缸缸径  $\times$  行程 -2



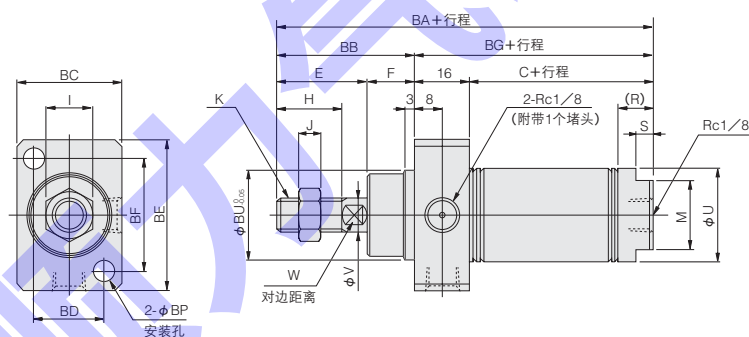
| 直径 | 符号 | C  | E  | G  | H  | I | J | K                 | M  | R  | S | U    | V         | W  | AA  | AB | AD | AE | AF | AG | AH | AI | AN | AP                                |
|----|----|----|----|----|----|---|---|-------------------|----|----|---|------|-----------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------|
| 20 | 53 | 23 | 28 | 15 | 12 | 5 |   | M8 $\times$ 1     | 17 | 10 | 5 | 21.4 | $\phi 8$  | 6  | 104 | 34 | 11 | 38 | 22 | 70 | 28 | 14 | 9  | $\phi 6.6$ 2-镗孔 $\phi 11$ 深度6.5   |
| 25 | 53 | 26 | 30 | 18 | 14 | 6 |   | M10 $\times$ 1.25 | 19 | 10 | 5 | 26.4 | $\phi 10$ | 8  | 109 | 38 | 12 | 42 | 26 | 71 | 30 | 15 | 10 | $\phi 6.6$ 2-镗孔 $\phi 11$ 深度6.5   |
| 32 | 54 | 31 | 36 | 23 | 14 | 6 |   | M10 $\times$ 1.25 | 22 | 11 | 6 | 33.6 | $\phi 12$ | 10 | 121 | 45 | 14 | 54 | 34 | 76 | 36 | 18 | 14 | $\phi 9$ 2-镗孔 $\phi 14$ 深度8.6     |
| 40 | 60 | 31 | 44 | 23 | 19 | 8 |   | M14 $\times$ 1.5  | 22 | 13 | 6 | 41.6 | $\phi 16$ | 14 | 135 | 48 | 17 | 68 | 46 | 87 | 44 | 22 | 19 | $\phi 11$ 2-镗孔 $\phi 17.5$ 深度10.8 |

# 方块耐热型·前支架尺寸图 (mm)

●  $\phi 16$  DABF16  $\times$  行程 -4



●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DABF 气缸缸径  $\times$  行程 -4

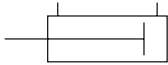


| 直径 | 符号 | C  | E  | F  | H  | I  | J | K                 | M  | R  | S | U    | V             | W  | BA  | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BP  | BU |
|----|----|----|----|----|----|----|---|-------------------|----|----|---|------|---------------|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| 20 |    | 53 | 23 | 12 | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | 17 | 10 | 5 | 21.4 | $\phi 8$      | 6  | 104 | 35 | 28 | 18 | 38 | 28 | 69 | 5.5 | 22 |
| 25 |    | 53 | 26 | 14 | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 19 | 10 | 5 | 26.4 | $\phi 10$     | 8  | 109 | 40 | 30 | 20 | 42 | 32 | 69 | 5.5 | 24 |
| 32 |    | 54 | 31 | 14 | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 22 | 11 | 6 | 33.6 | $\phi 12$     | 10 | 115 | 45 | 36 | 24 | 54 | 42 | 70 | 6.6 | 28 |
| 40 |    | 60 | 31 | 14 | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | 22 | 13 | 6 | 41.6 | ( $\phi 16$ ) | 14 | 121 | 45 | 44 | 28 | 68 | 52 | 76 | 9   | 34 |

## 方块低速型气缸



### 表示符号



### 式样

| 项目                  | 气缸缸径mm | 20~40       | 50~63       |
|---------------------|--------|-------------|-------------|
| 动作类型                |        | 双作用型        |             |
| 使用流体                |        | 空气          |             |
| 安装形式                |        | 单侧支架·前支架    |             |
| 使用压力范围              | MPa    | 0.06~0.9    | 0.05~0.7    |
| 保证耐压                | MPa    | 1.32        | 1.03        |
| 使用温度范围              | ℃      | 0~60        |             |
| 使用速度范围 <sup>注</sup> | mm/s   | 10~500      | 10~300      |
| 缓冲                  |        | 固定式(橡胶缓冲方式) | 可变速(行程15mm) |
| 加油                  |        | 不需要         |             |
| 配管连接口径              | Rc     | 1/8         | 1/4         |

注: 安装ZG530、ZG553以外的磁性开关进行使用时, 最低速度请设在30mm/s以上。

### 气缸缸径及行程

| 直径 | 标准行程 |    |    |     |     |     |     | 最大行程 | 可能制作最大行程 |
|----|------|----|----|-----|-----|-----|-----|------|----------|
| 20 | 25   | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 |     | 150  | 500      |
| 25 | 25   | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 200 | 200  |          |
| 32 | 25   | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 200 | 200  |          |
| 40 | 25   | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250  |          |
| 50 | 25   | 50 | 75 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300  |          |
| 63 | 25   | 50 | 75 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300  |          |

备注1: 行程公差  $\begin{smallmatrix} +1 \\ 0 \end{smallmatrix}$   
 2: 关于中间行程, 请到就近的本公司营业所洽询。  
 3:  $\phi 20 \sim \phi 40$ 超出最大行程时的最低动作压力是0.2MPa。

### 订货符号

DA B N 50x100 - - - - -

气缸缸径 × 行程

低速气缸

方块气缸

苗条型双作用气缸

活塞杆前端连接配件  
 空白 —— 无活塞杆前端连接配件  
 I —— 带I型杆端铰接  
 Y —— 带Y型杆端铰接(附带柱销)  
 ●气缸接头、气缸活塞杆尾端铰接头详细情况 请参阅第1463页。

安装形式  
 2 —— 单侧支架(侧面安装)  
 4 —— 前支架(正面安装)

磁性开关的数量  
 1 —— 附带1个  
 2 —— 附带2个  
 3 —— 附带3个  
 : —— :

导线长度(除CS□F以外均适用)  
 A —— 1000mm  
 B —— 3000mm

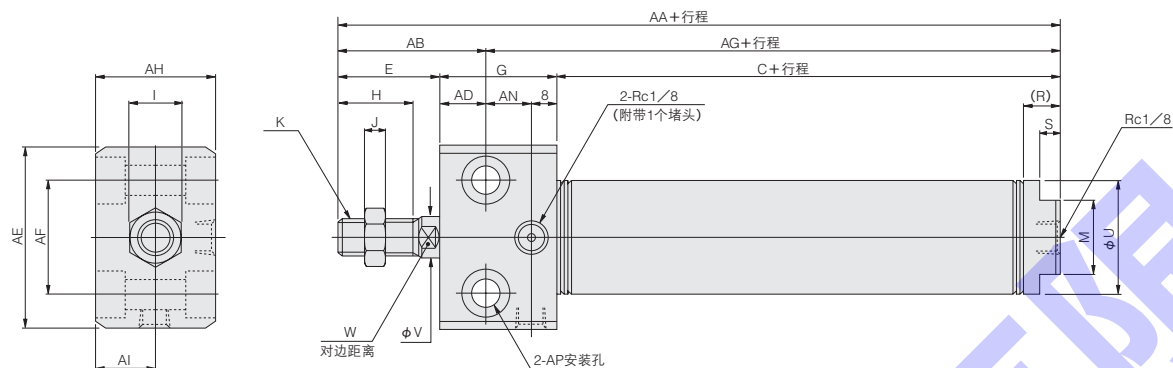
磁性开关的型号(附带磁性开关时)  
 空白 —— 无磁性开关  
 ZG530 —— 2线式无触点型 带指示灯 DC10~28V  
 ZG553 —— 3线式无触点型 带指示灯 DC4.5~28V  
 CS3M —— 有触点型 带指示灯 DC10~30V  
 AC85~230V  
 CS4M —— 有触点型 带指示灯 DC10~30V  
 AC85~115V  
 CS5M —— 有触点型 无指示灯 DC3~30V  
 AC85~115V  
 CS2F —— 有触点型 带指示灯 AC85~230V  
 CS3F —— 有触点型 带指示灯 DC10~30V  
 CS4F —— 有触点型 带指示灯 DC10~30V  
 CS5F —— 有触点型 无指示灯 DC3~30V

●磁性开关的详细请参阅1441页。  
 ●CS□F为附带DIN式插头。  
 除此以外均是直接出线式。  
 注: ZG530、ZG553以外的磁性开关, 使用时请将最低速度设在30mm/s以上。



# 方块低速型·单侧支架尺寸图 (mm)

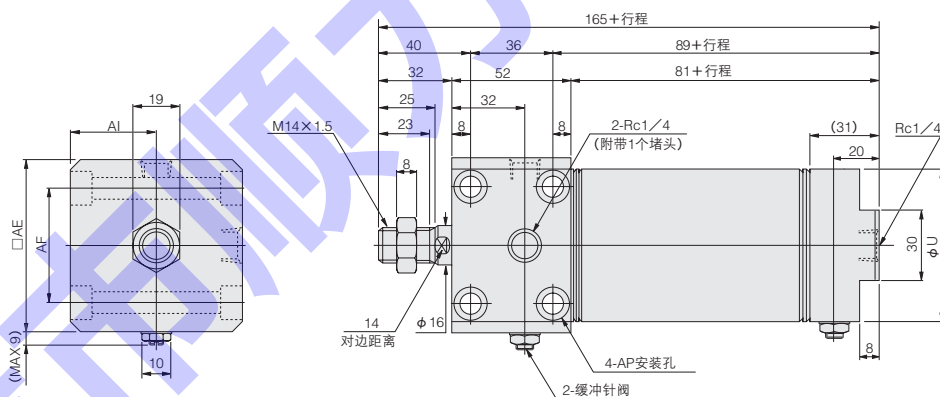
●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DABN 气缸缸径  $\times$  行程 -2



| 直径 | 符号 | C  | E  | G  | H  | I  | J | K                 | M  | R  | S | U    | V  | W  |
|----|----|----|----|----|----|----|---|-------------------|----|----|---|------|----|----|
| 20 |    | 53 | 23 | 28 | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | 17 | 10 | 5 | 21.4 | 8  | 6  |
| 25 |    | 53 | 26 | 30 | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 19 | 10 | 5 | 26.4 | 10 | 8  |
| 32 |    | 54 | 31 | 36 | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 22 | 11 | 6 | 33.6 | 12 | 10 |
| 40 |    | 60 | 31 | 44 | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | 22 | 13 | 6 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AA  | AB | AD | AE | AF | AG | AH | AI | AN | AP                                |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------|
| 20 |    | 104 | 34 | 11 | 38 | 22 | 70 | 28 | 14 | 9  | $\phi 6.6$ 2-铰孔 $\phi 11$ 深度6.5   |
| 25 |    | 109 | 38 | 12 | 42 | 26 | 71 | 30 | 15 | 10 | $\phi 6.6$ 2-铰孔 $\phi 11$ 深度6.5   |
| 32 |    | 121 | 45 | 14 | 54 | 34 | 76 | 36 | 18 | 14 | $\phi 9$ 2-铰孔 $\phi 14$ 深度8.6     |
| 40 |    | 135 | 48 | 17 | 68 | 46 | 87 | 44 | 22 | 19 | $\phi 11$ 2-铰孔 $\phi 17.5$ 深度10.8 |

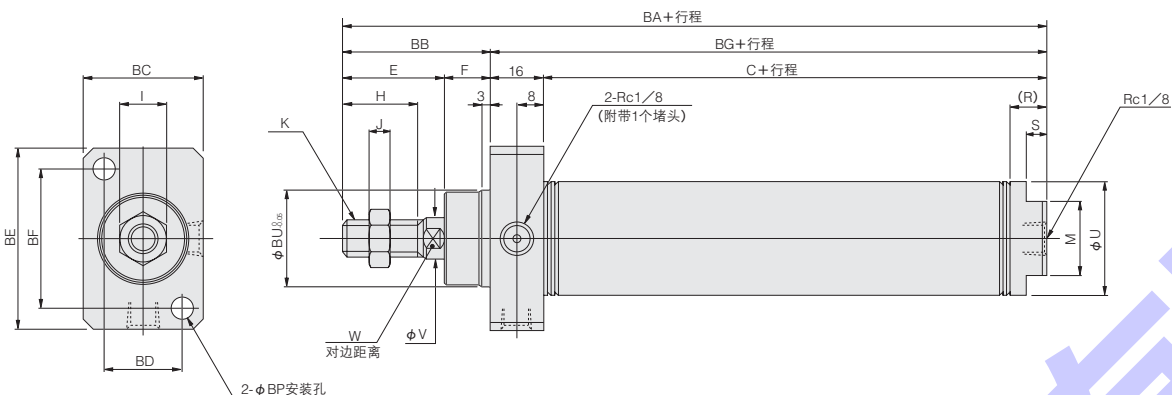
●  $\phi 50 \cdot \phi 63$  DABN 气缸缸径  $\times$  行程 -2



| 直径 | 符号 | U    | AE | AF | AI | AP                              |
|----|----|------|----|----|----|---------------------------------|
| 50 |    | 52   | 62 | 44 | 31 | $\phi 6.6$ 2-铰孔 $\phi 11$ 深度6.5 |
| 63 |    | 65.4 | 74 | 48 | 37 | $\phi 9$ 2-铰孔 $\phi 14$ 深度8.6   |

# 方块低速型·前支架尺寸图 (mm)

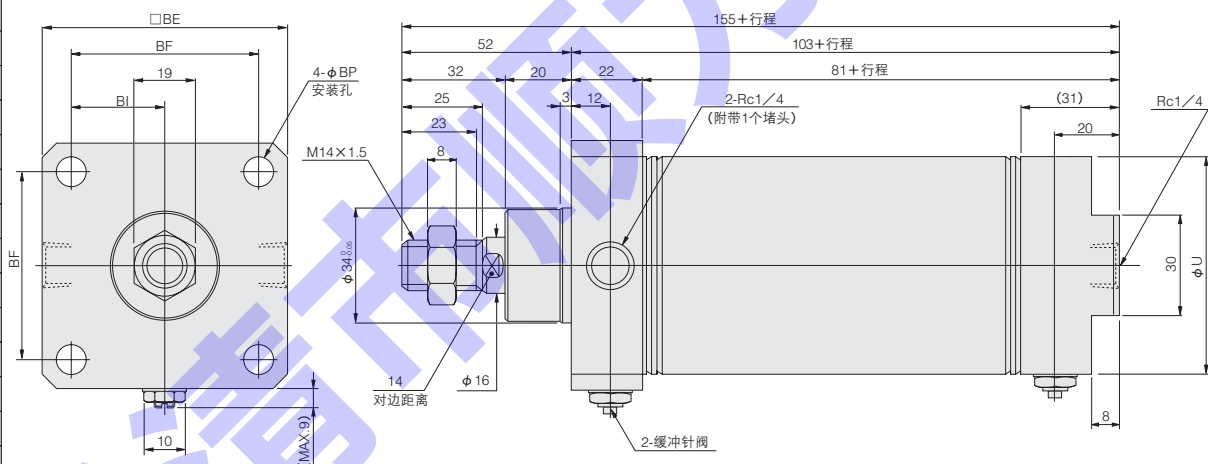
●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DABN 气缸缸径  $\times$  行程 -4



| 直径 | 符号 | C  | E  | F  | H  | I  | J | K                 | M  | R  | S | U    | V  | W  |
|----|----|----|----|----|----|----|---|-------------------|----|----|---|------|----|----|
| 20 |    | 53 | 23 | 12 | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | 17 | 10 | 5 | 21.4 | 8  | 6  |
| 25 |    | 53 | 26 | 14 | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 19 | 10 | 5 | 26.4 | 10 | 8  |
| 32 |    | 54 | 31 | 14 | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | 22 | 11 | 6 | 33.6 | 12 | 10 |
| 40 |    | 60 | 31 | 14 | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | 22 | 13 | 6 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | BA  | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BP  | BU |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| 20 |    | 104 | 35 | 28 | 18 | 38 | 28 | 69 | 5.5 | 22 |
| 25 |    | 109 | 40 | 30 | 20 | 42 | 32 | 69 | 5.5 | 24 |
| 32 |    | 115 | 45 | 36 | 24 | 54 | 42 | 70 | 6.6 | 28 |
| 40 |    | 121 | 45 | 44 | 28 | 68 | 52 | 76 | 9   | 34 |

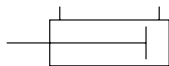
●  $\phi 50 \cdot \phi 63$  DABN 气缸缸径  $\times$  行程 -4



| 直径 | 符号 | U    | BE | BF | BI | BP  |
|----|----|------|----|----|----|-----|
| 50 |    | 52   | 62 | 48 | 24 | 6.6 |
| 63 |    | 65.4 | 74 | 58 | 29 | 9   |

## 带有扳手位置的气缸

## 表示符号



## 式样

| 项目     | 气缸缸径mm | 20 · 25 · 32 · 40 |
|--------|--------|-------------------|
| 动作类型   |        | 双作用型              |
| 使用流体   |        | 空气                |
| 安装形式   |        | 基本型、脚支架型、法兰型、I型   |
| 使用压力范围 | MPa    | 0.04 ~ 0.9        |
| 保证耐压   | MPa    | 1.32              |
| 使用温度范围 | °C     | 0 ~ 70            |
| 使用速度范围 | mm/s   | 30 ~ 800          |
| 缓冲     |        | 固定式 (橡胶缓冲方式)      |
| 加油     |        | 不需要               |
| 配管连接口径 | Rc     | 1/8               |

## 气缸缸径及行程

| 直径 | 标准行程                             | 最大行程 | 可能制作最大行程 |
|----|----------------------------------|------|----------|
| 20 | 25 50 75 100 125 150             | 200  | 1050     |
| 25 | 25 50 75 100 125 150 200         | 250  |          |
| 32 | 25 50 75 100 125 150 200         | 300  |          |
| 40 | 25 50 75 100 125 150 200 250 300 | 400  |          |

备注1: 行程公差 $^{+1}_0$ 

2: 关于中间行程, 请到就近的本公司营业所洽询。

3:  $\phi 20 \sim \phi 40$ 超出最大行程时的最低动作压力是0.2MPa。

## 订货符号

DA 20x50 - H - - - - -

气缸缸径 × 行程

磁性开关的数量  
1 — 附带1个  
2 — 附带2个  
3 — 附带3个  
: — :  
导线长度 (除CS□F以外均适用)  
A — 1000mm  
B — 3000mm

活塞杆前端连接配件  
空白 — 无活塞杆前端连接配件  
I — 带I型杆端铰接  
Y — 带Y型杆端铰接 (带柱销)  
●安装支架是出厂时的附件。  
●气缸接头及气缸活塞杆尾端铰接头相关情况  
请参阅第1463页。

安装形式  
空白 — 基本型  
1 — 脚支架型  
3 — 法兰型  
8E — I型 (附带柱销) 支架  
●安装支架是出厂时的附件。

尾部罩壳式样  
空白 — 标准尾  
A — 短尾

扳手位置式样

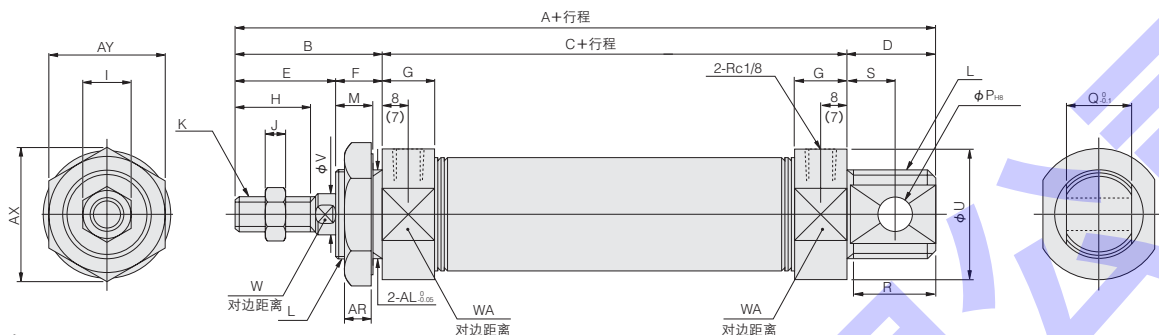
磁性开关的型号 (附带磁性开关时)  
空白 — 无磁性开关  
ZG530 — 2线式无触点型 带指示灯 DC10 ~ 28V  
ZG553 — 3线式无触点型 带指示灯 DC4.5 ~ 28V  
CS3M — 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS4M — 有触点型 带指示灯 AC85 ~ 230V  
CS5M — 有触点型 无指示灯 DC10 ~ 30V  
CS2F — 有触点型 带指示灯 AC85 ~ 115V  
CS3F — 有触点型 带指示灯 DC3 ~ 30V  
CS4F — 有触点型 带指示灯 AC85 ~ 115V  
CS5F — 有触点型 无指示灯 AC85 ~ 230V  
●磁性开关的详情请参阅1441页。  
●CS□F为附带DIN式插头。  
除此以外均是直接出线式。

磁性开关的型号 (附带磁性开关时)  
空白 — 无磁性开关  
ZG530 — 2线式无触点型 带指示灯 DC10 ~ 28V  
ZG553 — 3线式无触点型 带指示灯 DC4.5 ~ 28V  
CS3M — 有触点型 带指示灯 DC10 ~ 30V  
CS4M — 有触点型 带指示灯 AC85 ~ 230V  
CS5M — 有触点型 无指示灯 DC10 ~ 30V  
CS2F — 有触点型 带指示灯 AC85 ~ 115V  
CS3F — 有触点型 带指示灯 DC3 ~ 30V  
CS4F — 有触点型 带指示灯 AC85 ~ 230V  
CS5F — 有触点型 无指示灯 AC85 ~ 115V  
●磁性开关的详情请参阅1441页。  
●CS□F为附带DIN式插头。  
除此以外均是直接出线式。

# 带扳手位置·基本型尺寸图 (mm)

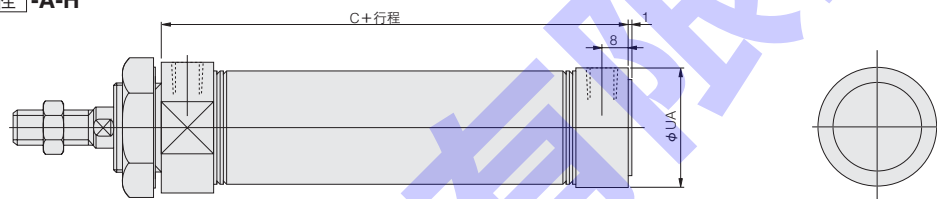
●  $\phi 20 \sim \phi 40$  DA 气缸缸径  $\times$  行程 -H

( ) 内是 $\phi 40$ 的情况



●短尾

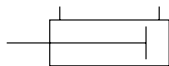
DA 气缸缸径  $\times$  行程 -A-H



| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G     | H  | I  | J | K                 | L                | M  | P  | Q  | R  | S  | U    | UA   | V  | W  | WA |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|-------|----|----|---|-------------------|------------------|----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|
| 20 |    | 132 | 35 | 76 | 21 | 23 | 12 | 16    | 15 | 12 | 5 | M8 $\times$ 1     | M20 $\times$ 1.5 | 10 | 8  | 12 | 19 | 12 | 27   | 27   | 8  | 6  | 24 |
| 25 |    | 137 | 40 | 76 | 21 | 26 | 14 | 16    | 18 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M22 $\times$ 1.5 | 12 | 8  | 12 | 19 | 12 | 29   | 29   | 10 | 8  | 27 |
| 32 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 16    | 23 | 14 | 6 | M10 $\times$ 1.25 | M27 $\times$ 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 38   | 35   | 12 | 10 | 35 |
| 40 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | (145) | 23 | 19 | 8 | M14 $\times$ 1.5  | M33 $\times$ 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 44.6 | 41.6 | 16 | 14 | 42 |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | AL |
|----|----|-----|------|----|----|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 20 |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 22 |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 27 |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 33 |

表示符号



式样

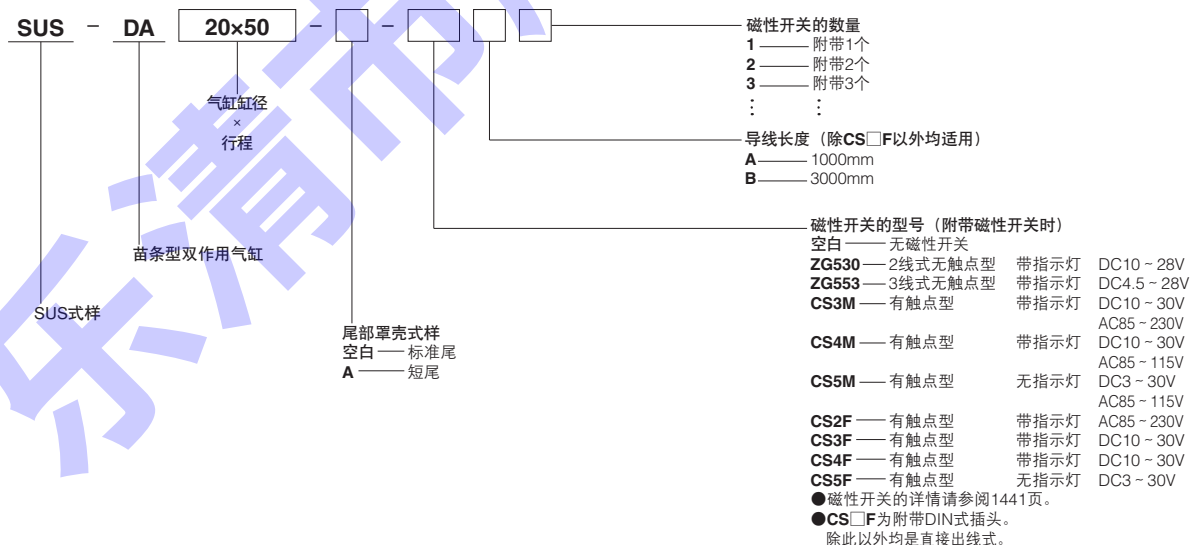
| 项目     | 气缸缸径/mm | 20 · 25 · 32 · 40 |
|--------|---------|-------------------|
| 动作类型   |         | 双作用型              |
| 使用流体   |         | 空气                |
| 安装形式   |         | 基本型               |
| 使用压力范围 | MPa     | 0.04 ~ 0.9        |
| 保证耐压   | MPa     | 1.32              |
| 使用温度范围 | °C      | 0 ~ 70            |
| 使用速度范围 | mm/s    | 30 ~ 700          |
| 缓冲     |         | 固定式 (橡胶缓冲方式)      |
| 加油     |         | 不需要               |
| 配管连接口径 | Rc      | 1/8               |

### 气缸缸径及行程

| 直径 | 标准行程                             | 最大行程 | 可能制作最大行程 |
|----|----------------------------------|------|----------|
| 20 | 25 50 75 100 125 150             | 200  | 1050     |
| 25 | 25 50 75 100 125 150 200         | 250  |          |
| 32 | 25 50 75 100 125 150 200         | 300  |          |
| 40 | 25 50 75 100 125 150 200 250 300 | 400  |          |

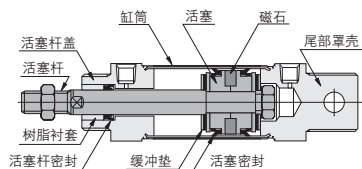
备注1: 行程公差  $+1_0$   
2: 关于中间行程, 请到就近的本公司营业所洽询。  
3:  $\phi 20 \sim \phi 40$  超出最大行程时的最低动作压力是 0.2 MPa。

## 订货符号



|          |     |            |     |      |    |     |     |              |    |          |                  |                   |          |            |           |             |           |          |          |           |     |    |    |    |    |    |    |     |         |              |     |                 |           |            |            |            |     |     |     |     |     |     |    |    |          |          |             |           |     |    |          |                 |
|----------|-----|------------|-----|------|----|-----|-----|--------------|----|----------|------------------|-------------------|----------|------------|-----------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---------|--------------|-----|-----------------|-----------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----------|----------|-------------|-----------|-----|----|----------|-----------------|
| 小型<br>方形 | 埋入式 | 多形式<br>安装式 | 薄型C | 薄型JC | 笔形 | 苗条型 | 双气口 | 国际标准<br>拉杆中型 | SD | 小型<br>导向 | 带气阀连接通孔<br>φ6~10 | 带气阀连接通孔<br>φ12~63 | 带导向<br>杆 | 双活套杆<br>φ6 | 双活套杆<br>B | 阿尔法<br>双活套杆 | 中心轴<br>气缸 | 气动<br>滑台 | 杆式<br>滑块 | 多用途<br>滑台 | Z滑台 | GT | WS | MT | RT | WT | YZ | ORV | ORC φ10 | ORCA<br>ORGA | ORK | ORC<br>φ63, φ80 | MRP<br>无杆 | MRC<br>MRG | ORS<br>MRS | ORW<br>MRW | RAP | RAT | RAN | RAK | RAG | RWT | 摆动 | 扭转 | 橡胶<br>手指 | 气动<br>手指 | 扁平手<br>气动手指 | SHM<br>微型 | SHM | 低速 | 磁性<br>开关 | 气缸端头<br>带气阀连接通孔 |
|----------|-----|------------|-----|------|----|-----|-----|--------------|----|----------|------------------|-------------------|----------|------------|-----------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---------|--------------|-----|-----------------|-----------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----------|----------|-------------|-----------|-----|----|----------|-----------------|

## 内部结构及各部位名称

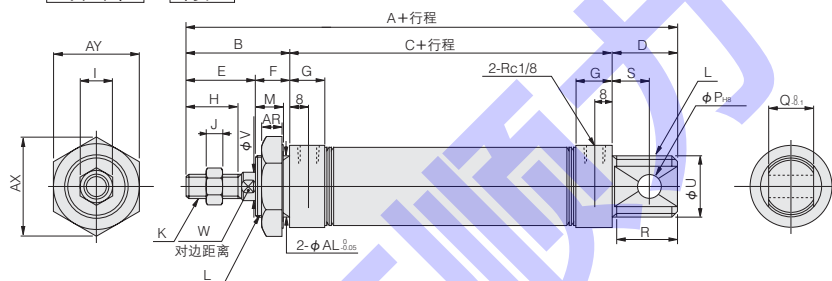


## 主要部件材料

| 品名   | 气缸缸径 | 20~40      |
|------|------|------------|
| 缸筒   |      | 不锈钢        |
| 活塞   |      | 塑料         |
| 活塞杆  |      | 不锈钢 (硬质镀铬) |
| 活塞杆盖 |      | 不锈钢        |
| 尾部罩壳 |      | 不锈钢        |
| 密封   |      | 合成橡胶 (NBR) |
| 缓冲垫  |      | 合成橡胶 (NBR) |
| 磁石   |      | 塑料磁铁       |

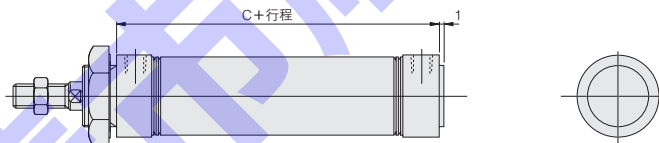
## 全部SUS型·基本型尺寸图 (mm)

### ●基本型 SUS-DA 气缸缸径 × 行程



### ●短尾

#### SUS-DA 气缸缸径 × 行程 -A



| 直径 | 符号 | A   | B  | C  | D  | E  | F  | G     | H  | I  | J | K          | L         | M  | P  | Q  | R  | S  | U    | V  | W  |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|-------|----|----|---|------------|-----------|----|----|----|----|----|------|----|----|
| 20 |    | 132 | 35 | 76 | 21 | 23 | 12 | 16    | 15 | 12 | 5 | M8 × 1     | M20 × 1.5 | 10 | 8  | 12 | 19 | 12 | 27   | 8  | 6  |
| 25 |    | 137 | 40 | 76 | 21 | 26 | 14 | 16    | 18 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M22 × 1.5 | 12 | 8  | 12 | 19 | 12 | 29   | 10 | 8  |
| 32 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | 16    | 23 | 14 | 6 | M10 × 1.25 | M27 × 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 35   | 12 | 10 |
| 40 |    | 148 | 45 | 76 | 27 | 31 | 14 | (145) | 23 | 19 | 8 | M14 × 1.5  | M33 × 2   | 12 | 10 | 20 | 25 | 15 | 41.6 | 16 | 14 |

| 直径 | 符号 | AR  | AX   | AY | AL |
|----|----|-----|------|----|----|
| 20 |    | 7.5 | 31.2 | 27 | 20 |
| 25 |    | 9.5 | 34.6 | 30 | 22 |
| 32 |    | 9.5 | 41.6 | 36 | 27 |
| 40 |    | 9.5 | 47.3 | 41 | 33 |

### 帶衬套I型铰接的气缸

表示符号



式样

与标准品相同。请参阅第251页。

但仅限气缸缸径 $\phi 20$ 、 $\phi 25$ 、 $\phi 32$ 、 $\phi 40$ 。 $\phi 50$ 、 $\phi 63$ 按标准带衬套。

### 气缸缸径及行程

与标准品相同。请参阅第251页。

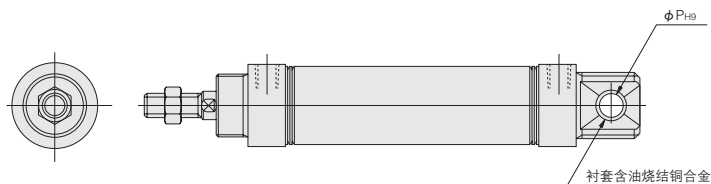
### 订货符号



### 带衬套I型铰接·基本型尺寸图

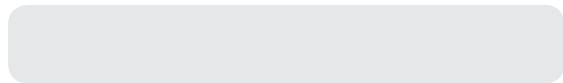
●下列尺寸指示部分以外与标准型相同。请参阅第253页。

**DA** 气缸缸径 × 行程 **-8B**



|          |     |            |     |      |    |     |     |              |    |          |                        |                         |           |           |           |                  |          |          |           |     |    |    |    |    |    |    |     |         |              |     |                 |     |            |            |            |     |     |     |     |     |     |    |    |          |          |          |           |     |    |          |                    |
|----------|-----|------------|-----|------|----|-----|-----|--------------|----|----------|------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------|----------|----------|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---------|--------------|-----|-----------------|-----|------------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----------|----------|----------|-----------|-----|----|----------|--------------------|
| 小型<br>方形 | 埋入式 | 多形式<br>安装式 | 薄型C | 薄型JC | 笔形 | 苗条型 | 双气口 | 国际标准<br>拉杆中型 | SD | 小型<br>导向 | 带导向的<br>双气口<br>φ6 - 10 | 带导向的<br>双气口<br>φ12 - 63 | 带导向<br>GA | 双活套杆<br>B | 双活套杆<br>B | 阿尔法<br>中心轴气<br>缸 | 气动滑<br>块 | 杆式滑<br>块 | 多用途<br>滑台 | Z滑台 | GT | WS | MT | RT | WT | YZ | ORV | ORC φ10 | ORCA<br>ORGA | ORK | ORC<br>φ63, φ80 | 平无杆 | MRC<br>MRG | ORS<br>MRS | ORW<br>MRW | RAP | RAT | RAN | RAK | RAG | RWT | 摆动 | 扭转 | 橡胶手<br>指 | 气动手<br>指 | 气动手<br>指 | SHM<br>微型 | SHM | 低速 | 磁性开<br>关 | 气缸端头<br>密封件<br>密封件 |
|----------|-----|------------|-----|------|----|-----|-----|--------------|----|----------|------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------|----------|----------|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---------|--------------|-----|-----------------|-----|------------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----------|----------|----------|-----------|-----|----|----------|--------------------|

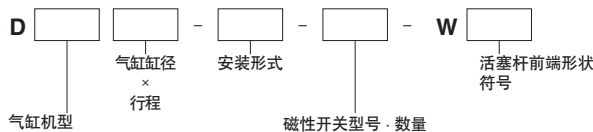
|              |
|--------------|
| 小型方形         |
| 埋入式          |
| 多形式安装式       |
| 薄型C          |
| 薄型JC         |
| 笔形           |
| 苗条型          |
| 双气口          |
| 国际标准拉杆中型SD   |
| 小型导向         |
| 带导向GA        |
| 双活塞杆         |
| 双活塞杆B        |
| 阿尔法双活塞杆      |
| 中心轴气缸        |
| 气动滑台         |
| 杆式滑块         |
| 多用途滑台        |
| Z滑台          |
| GT           |
| WS           |
| MT           |
| RT           |
| WT           |
| YZ           |
| ORV          |
| ORC φ10      |
| ORCA ORGA    |
| ORK          |
| ORC φ53, φ80 |
| 扁平无杆         |
| MRC MRG      |
| ORS          |
| ORW          |
| RAP          |
| RAT          |
| RAN          |
| RAK          |
| RAG          |
| RWT          |
| 摆动           |
| 扭转           |
| 扭胶手指         |
| 气动手指         |
| 扁平型气动手指      |
| SHM 微型       |
| SHM          |
| 低速           |
| 磁性开关         |
| 气缸轴接头        |
| 活塞杆端嘴        |
| 球头接头         |



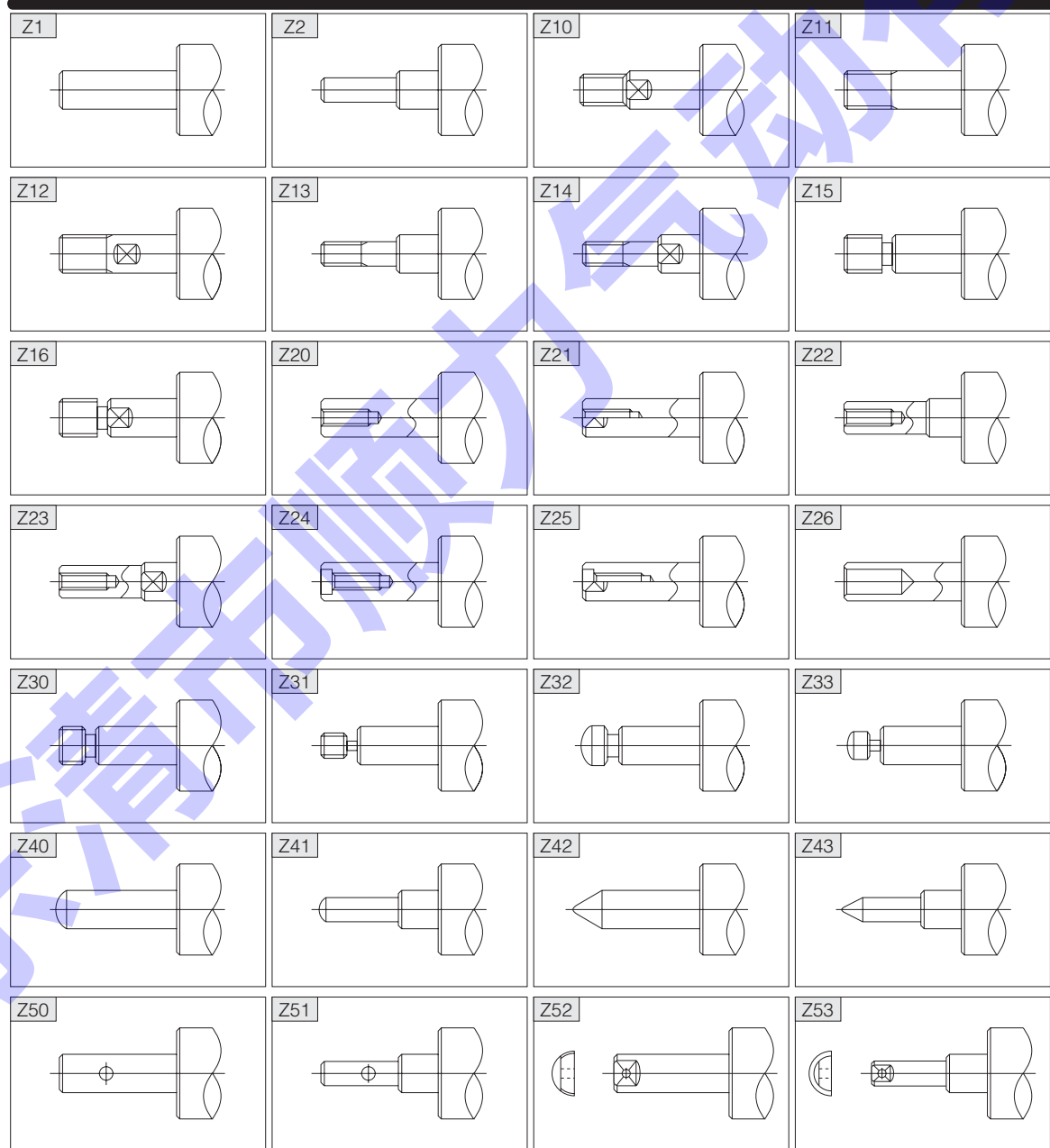
只需在28种图形化形状中绘有您所需模式形状的订单上填写各项内容，就可简单地订做标准以外的前端形状的气缸。

而且这些形状均可适用于除方杆气缸、带防尘罩的气缸以外的所有苗条型气缸机型。此外，绘有模式形状的订货单请向本公司营业所索取。

## 订货形式



## 活塞杆前端形状图（28种）



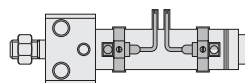


## 可使用磁性开关的最小气缸行程

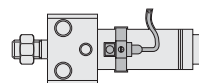
| 磁性开关型号 | 气缸缸径    | 安装2个   |       | 安装1个 |
|--------|---------|--------|-------|------|
|        |         | 在一条直线上 | 错开位置时 |      |
| ZG530  | 16      | 20     | 10    | 10   |
| ZG553  | 20 ~ 63 | 20     | 10    | 10   |
| CS□M   | 16 ~ 63 | 20     | 15    | 15   |
| CS□F   | 20 ~ 63 | 40     | 21    | 15   |

### ●安装2个

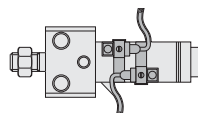
●在直线上安装时



### ●安装1个



●错开位置安装时



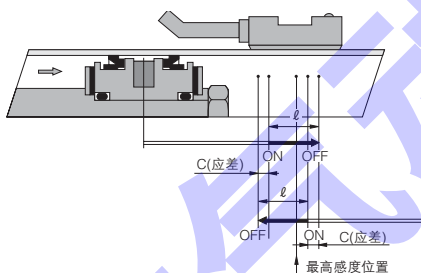
## 磁性开关动作范围·应差·最高感度位置

### ●动作范围: $\ell$

指从活塞移动, 磁性开关ON之后, 活塞继续朝相同方向移动, 直至OFF为止的范围。

### ●应差: C

是指从活塞移动, 磁性开关ON的位置开始, 将活塞向相反方向移动, 直至OFF为止的范围。



| 项目           |                           | 气缸缸径      |           |           |           |           |           |           |
|--------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|              |                           | 16        | 20        | 25        | 32        | 40        | 50        | 63        |
| 动作范围: $\ell$ | ZG530□                    | 2.5 ~ 4.1 | 2.5 ~ 4.2 | 2.6 ~ 4.3 | 3.0 ~ 4.8 | 3.1 ~ 5.0 | 3.3 ~ 5.4 | 3.5 ~ 5.7 |
|              | ZG533□                    |           |           |           |           |           |           |           |
|              | CS□M                      | 6.7 ~ 7   | 7 ~ 8.5   | 7 ~ 8.5   | 8 ~ 9     | 9 ~ 10.5  | 7 ~ 8     | 8 ~ 9.5   |
|              | CS□F                      | -         | 7 ~ 8.5   | 8.5 ~ 10  | 9 ~ 10.5  | 10.5 ~ 12 | 9 ~ 10    | 9 ~ 10.5  |
| 应差: C        | ZG530                     | 0.7以下     | 0.7以下     | 0.8以下     | 0.7以下     | 0.8以下     | 0.8以下     | 0.8以下     |
|              | ZG533                     | 0.7以下     | 0.7以下     | 0.8以下     | 0.7以下     | 0.8以下     | 0.8以下     | 0.8以下     |
|              | CS□M                      | 1以下       | 1以下       | 1以下       | 1以下       | 1以下       | 1.2以下     | 1.2以下     |
|              | CS□F                      | -         | 1.5以下     | 1.5以下     | 1.5以下     | 1.5以下     | 2以下       | 1.5以下     |
| 最高感度位置       | ZG530□ZG553 <sup>注1</sup> | 11        | 11        | 11        | 11        | 11        | 11        | 11        |
|              | CS□M <sup>注1</sup>        | 11        | 11        | 11        | 11        | 11        | 11        | 11        |
|              | CS□F <sup>注2</sup>        | -         | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        |

备注: 上表是参考值。

注1: 是指距导线对侧端面的距离。

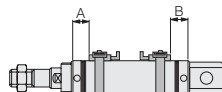
2: 是指距插头侧端面的距离。

## 行程末端检测磁性开关的安装位置

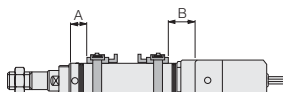
如将磁性开关安装在如图位置（表中数值为参考值），在行程末端磁石将到达磁性开关的最高感度位置。

### ●气缸·低液压气缸·带阀气缸

#### ●气缸·低液压气缸

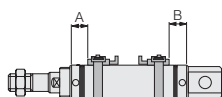


#### ●带阀气缸



| 磁性开关型号           | 符号 | 气缸缸径 |    |    |    |    |    | 气缸·低液压气缸 |    |    |    | 带阀气缸 |    |    |    |
|------------------|----|------|----|----|----|----|----|----------|----|----|----|------|----|----|----|
|                  |    | 20   | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 20       | 25 | 32 | 40 | 20   | 25 | 32 | 40 |
| ZG530□<br>ZG553□ | A  | 27   | 27 | 27 | 27 | 36 | 36 | 27       | 27 | 27 | 27 | 27   | 27 | 27 | 27 |
|                  | B  | 27   | 27 | 27 | 27 | 36 | 36 | 39       | 39 | 39 | 44 | 39   | 39 | 39 | 44 |
| CS□M             | A  | 27   | 27 | 27 | 27 | 36 | 36 | 27       | 27 | 27 | 27 | 27   | 27 | 27 | 27 |
|                  | B  | 27   | 27 | 27 | 27 | 36 | 36 | 39       | 39 | 39 | 44 | 39   | 39 | 39 | 44 |
| CS□F             | A  | 22   | 22 | 22 | 22 | 32 | 32 | 22       | 22 | 22 | 22 | 22   | 22 | 22 | 22 |
|                  | B  | 22   | 22 | 22 | 22 | 32 | 32 | 34       | 34 | 34 | 39 | 34   | 34 | 34 | 39 |

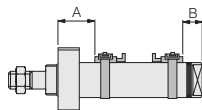
### ●单作用气缸



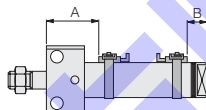
| 磁性开关型号                   | 符号 | 行程        | 气缸缸径 |    |    |     |
|--------------------------|----|-----------|------|----|----|-----|
|                          |    |           | 20   | 25 | 32 | 40  |
| ZG530□<br>ZG553□<br>CS□M | A  | 0 ~ 25    | 35   | 36 | 35 | 37  |
|                          |    | 26 ~ 50   | 52   | 49 | 49 | 53  |
|                          |    | 51 ~ 75   | 72   | 71 | 72 | 68  |
|                          |    | 76 ~ 100  | —    | 84 | 86 | 95  |
|                          |    | 101 ~ 125 | —    | —  | —  | 110 |
|                          |    | 126 ~ 150 | —    | —  | —  | 125 |
| CS□F                     | A  | 0 ~ 25    | 30   | 31 | 30 | 32  |
|                          |    | 26 ~ 50   | 47   | 44 | 44 | 48  |
|                          |    | 51 ~ 75   | 67   | 66 | 67 | 63  |
|                          |    | 76 ~ 100  | —    | 79 | 81 | 90  |
|                          |    | 101 ~ 125 | —    | —  | —  | 105 |
|                          |    | 126 ~ 150 | —    | —  | —  | 120 |
|                          | B  | —         | 22   | 22 | 22 | 22  |

### ●方块气缸

#### ●前支架

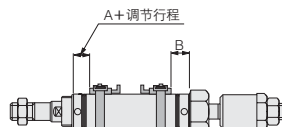


#### ●单侧支架



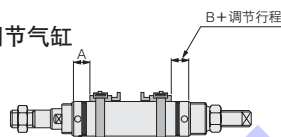
| 安装形式   |       | 单侧支架 |    |    |    |    |    |    | 前支架 |    |    |    |    |    |    |
|--------|-------|------|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 气缸缸径   |       | 16   | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 16  | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| ZG530□ | A活塞杆侧 | 32   | 39 | 41 | 47 | 57 | 67 | 67 | 23  | 27 | 27 | 27 | 29 | 37 | 37 |
|        | B活塞杆侧 | 16   | 20 | 20 | 21 | 25 | 45 | 45 | 16  | 20 | 20 | 21 | 25 | 45 | 45 |
| CS□M   | A活塞杆侧 | 32   | 39 | 41 | 47 | 57 | 66 | 66 | 23  | 27 | 27 | 27 | 29 | 36 | 36 |
|        | B活塞杆侧 | 16   | 20 | 20 | 21 | 25 | 44 | 44 | 16  | 20 | 20 | 21 | 25 | 44 | 44 |
| CS□F   | A活塞杆侧 | —    | 36 | 38 | 44 | 52 | 64 | 64 | —   | 24 | 24 | 24 | 24 | 34 | 34 |
|        | B活塞杆侧 | —    | 17 | 17 | 18 | 20 | 42 | 42 | —   | 17 | 17 | 18 | 22 | 42 | 42 |

### ●推出侧行程调节气缸



| 磁性开关型号                   | 符号 | 气缸缸径 |    |    |    |
|--------------------------|----|------|----|----|----|
|                          |    | 20   | 25 | 32 | 40 |
| ZG530□<br>ZG553□<br>CS□M | A  | 27   | 27 | 27 | 27 |
|                          | B  | 27   | 27 | 27 | 27 |
| CS□F                     | A  | 22   | 22 | 22 | 22 |
|                          | B  | 22   | 22 | 22 | 22 |

### ●压入侧行程调节气缸



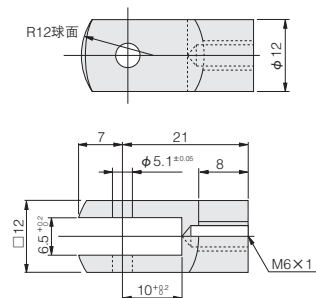
| 磁性开关型号                   | 符号 | 气缸缸径 |    |    |    |
|--------------------------|----|------|----|----|----|
|                          |    | 20   | 25 | 32 | 40 |
| ZG530□<br>ZG553□<br>CS□M | A  | 27   | 27 | 27 | 27 |
|                          | B  | 37   | 37 | 42 | 42 |
| CS□F                     | A  | 22   | 22 | 22 | 22 |
|                          | B  | 32   | 32 | 37 | 37 |

小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
导向  
带导向  
带导向  
GA  
双活塞杆  
φ6  
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动  
滑台  
杆式  
滑块  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORCφ10  
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
φ63, φ80  
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴端头  
活塞杆端头  
球头端头

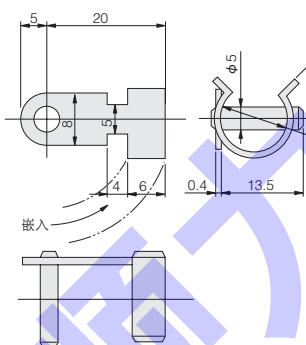
尺寸图 (mm)

●  $\phi 16$

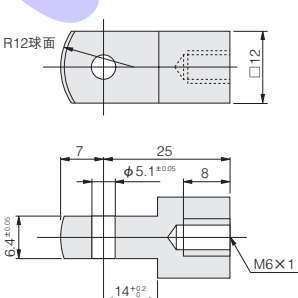
### ●Y型



### Y型杆端铰接用销支架

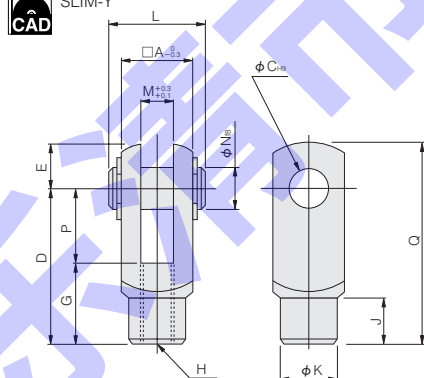


### ●I型

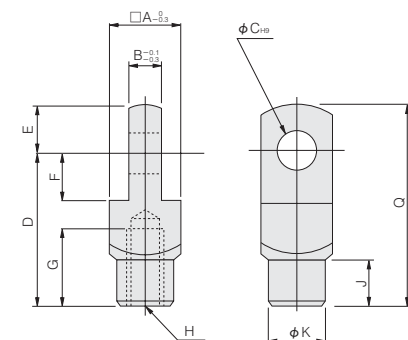


●  $\phi 20 \sim \phi 63$

### ●Y型



## ●I型

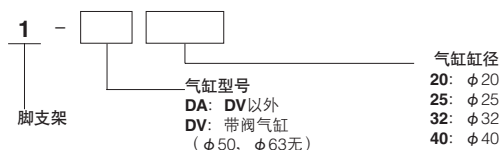


注: 带※标记的直径是方杆气缸的情况。

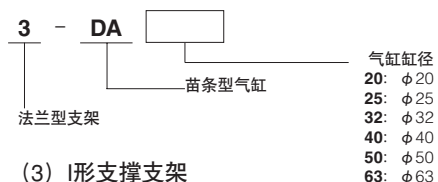
|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 小型<br>方形        | 埋入式             |
| 多形式<br>安装式      | 薄型C             |
| 薄型C             | 薄型JC            |
| 笔形              | 笔形              |
| 苗条型             | 双气口             |
| 双气口             | 国际标准<br>拉杆中型    |
| SD              | 小号<br>导向        |
| 小号<br>导向        | 带导向键型<br>φ6~10  |
| 带导向键型<br>φ6~10  | 带导向键型<br>φ12~63 |
| 带导向<br>GA       | 双活套杆<br>B       |
| 双活套杆<br>B       | 阿尔法<br>双活套杆     |
| 阿尔法<br>双活套杆     | 中心轴<br>气缸       |
| 中心轴<br>气缸       | 气动<br>滑台        |
| 气动<br>滑台        | 杆式<br>滑块        |
| 杆式<br>滑块        | 多用途<br>滑台       |
| 多用途<br>滑台       | Z滑台             |
| Z滑台             | GT              |
| GT              | WS              |
| WS              | MT              |
| MT              | RT              |
| RT              | WT              |
| WT              | YZ              |
| YZ              | ORV             |
| ORV             | ORC φ10         |
| ORC φ10         | ORCA<br>ORGA    |
| ORCA<br>ORGA    | ORK             |
| ORK             | ORC<br>φ63, φ80 |
| ORC<br>φ63, φ80 | 平杆              |
| 平杆              | MRC<br>MRG      |
| MRC<br>MRG      | ORS<br>MRS      |
| ORS<br>MRS      | ORW<br>MRW      |
| ORW<br>MRW      | RAP             |
| RAP             | RAT             |
| RAT             | RAN             |
| RAN             | RAK             |
| RAK             | RWT             |
| RWT             | 摆动              |
| 摆动              | 扭转              |
| 扭转              | 橡胶<br>手指        |
| 橡胶<br>手指        | 气动<br>手指        |
| 气动<br>手指        | 扁平手<br>气动手指     |
| 扁平手<br>气动手指     | SHM<br>微型       |
| SHM<br>微型       | SHM             |
| SHM             | 低速              |
| 低速              | 磁性<br>接头        |
| 磁性<br>接头        | 气缸轴接头<br>气动杆接头  |

## 安装支架订货符号

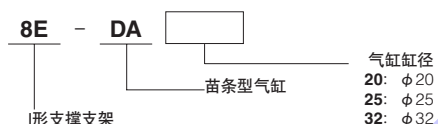
### (1) 脚支架



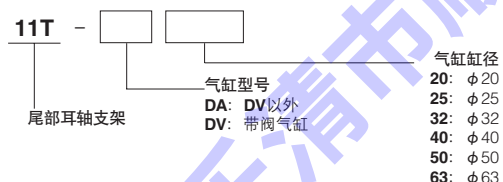
### (2) 法兰型支架



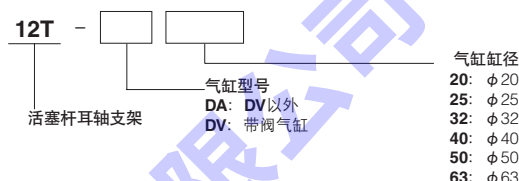
### (3) I形支撑支架



### (4) 尾部耳轴支架



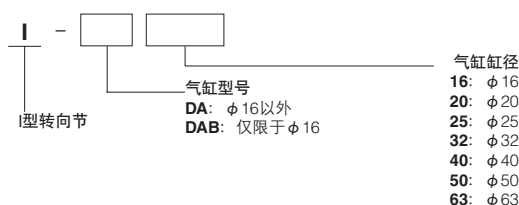
### (5) 活塞杆耳轴支架



### (6) Y型转向节



### (7) I形转向节



小型  
方形  
埋入式  
多形式  
安装式  
薄型C  
薄型JC  
笔形  
苗条型  
双气口  
国际标准  
拉杆中型  
SD  
小型  
转向  
带导向型  
φ6-10  
带导向型  
φ12-63  
带导向  
GA  
双活塞杆  
φ6  
双活塞杆  
B  
阿尔法  
双活塞杆  
中心轴  
气缸  
气动  
滑台  
杆式  
滑块  
多用途  
滑台  
Z滑台  
GT  
WS  
MT  
RT  
WT  
YZ  
ORV  
ORCφ10  
ORCA  
ORGA  
ORK  
ORC  
φ63, φ80  
扁平  
无杆  
MRC  
MRG  
ORS  
MRS  
ORW  
MRW  
RAP  
RAT  
RAN  
RAK  
RAG  
RWT  
摆动  
扭转  
橡胶  
手指  
气动  
手指  
扁平型  
气动手指  
SHM  
微型  
SHM  
低速  
磁性  
开关  
气缸轴端式  
活塞杆尾端  
球头接头